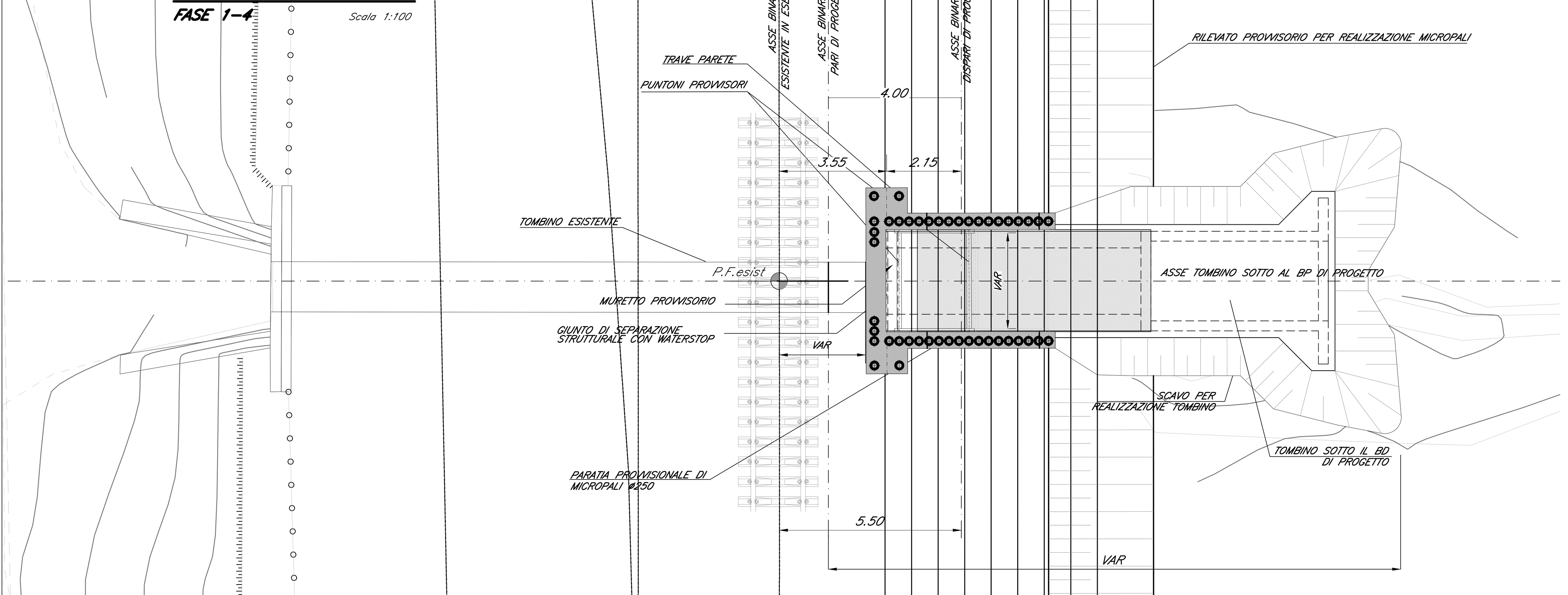
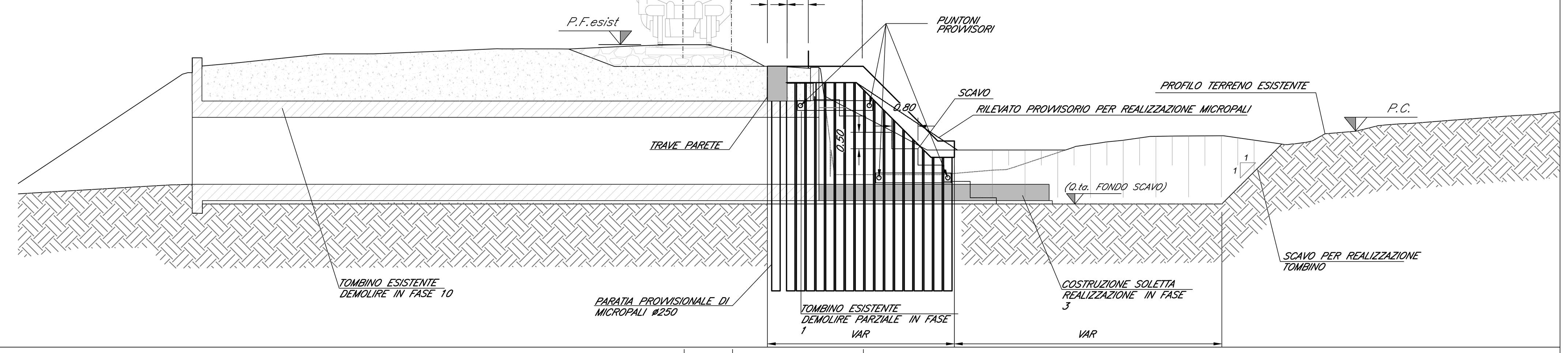
PIANTA
FASE 1–4 Scala 1:100



ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI CON REALIZZAZIONE IN DUE FASI INTERMEDIE

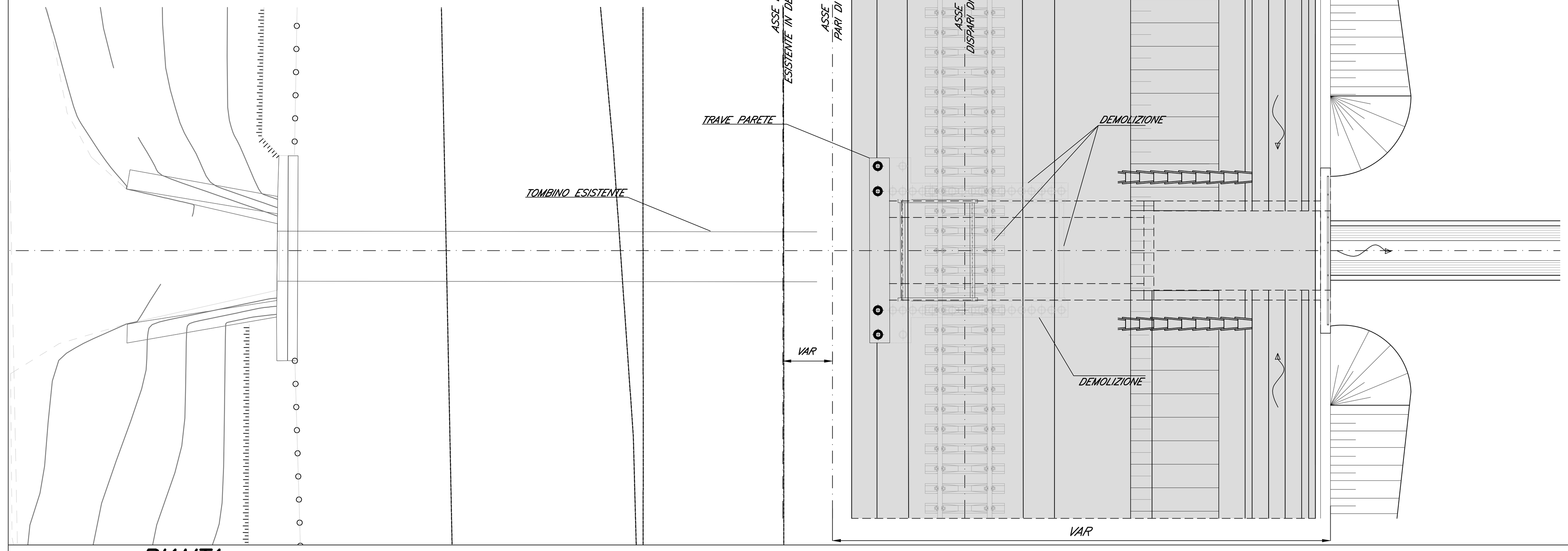
FASE 1: Posa del tubo provvisorio all'interno dell'opera idraulica esistente; Intasamento dell'opera esistente mediante terra fino ai reni e mediante magrone per la restante parte; Realizzazione del rilevato provvisorio e dei micropali; Scavo a sezione obbligata e realizzazione della "trave parete" avente sezione rettangolare variabile per seguire l'arco dell'opera esistente (per far sì che la trave raggiunga in breve tempo la resistenza necessaria, saranno utilizzati degli additivi); Scavo e demolizione parziale del tombino esistente.
FASE 2: Scavo rilevato esistente fino alla quota (P.F.–2.00)m; Realizzazione puntone orizzontale alla quota (P.F.–1.50)m.
FASE 3: Scavo rilevato esistente fino alla quota massima con contestuale posa puntoni. Getto magrone sotto fondazione nuovo tombino. Costruzione soletta di fondazione;
FASE 4: Smontaggio puntoni orizzontali provvisori;

SEZIONE
FASE 1–4 Scala 1:100



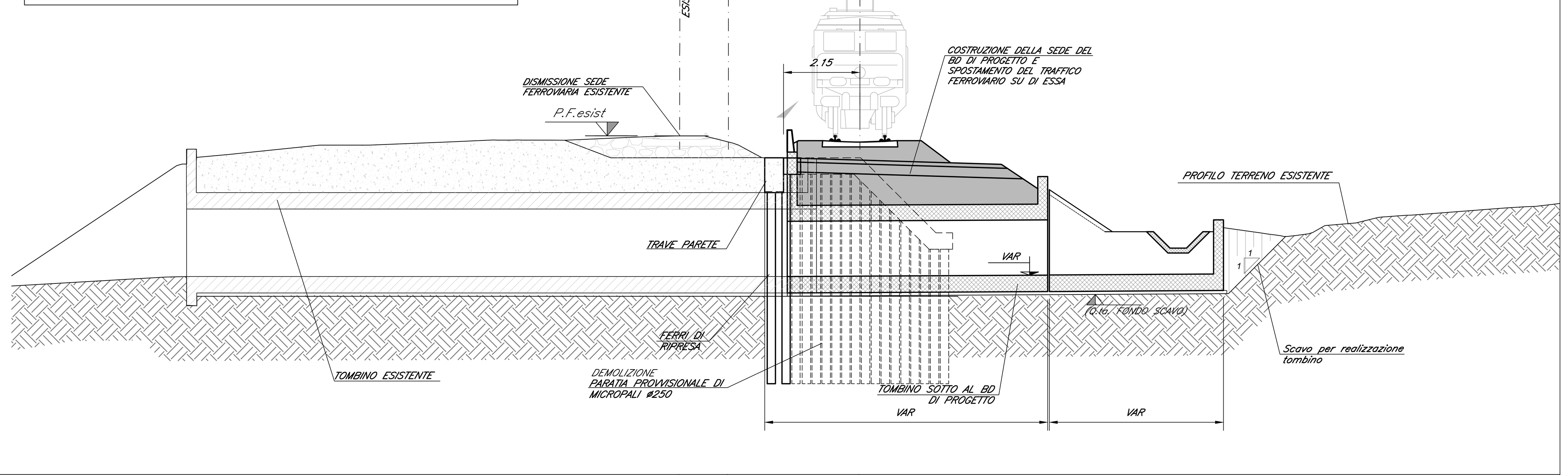
NOTA:
Quando la soletta di fondazione del nuovo tombino è posta ad una quota inferiore a –0.5 m rispetto a quella del tombino esistente considerare in aggiunta quanto segue:
Dopo la demolizione parziale del tombino esistente, eseguire uno scavo a sezione obbligata per realizzare un cordolo/muretto frontale che sostiene lo scavo in fondazione; solo in seguito si potrà approfondire lo scavo di fondazione per raggiungere la quota di intradosso della soletta di fondazione del nuovo tombino.

PIANTA
FASE 5–8 Scala 1:100

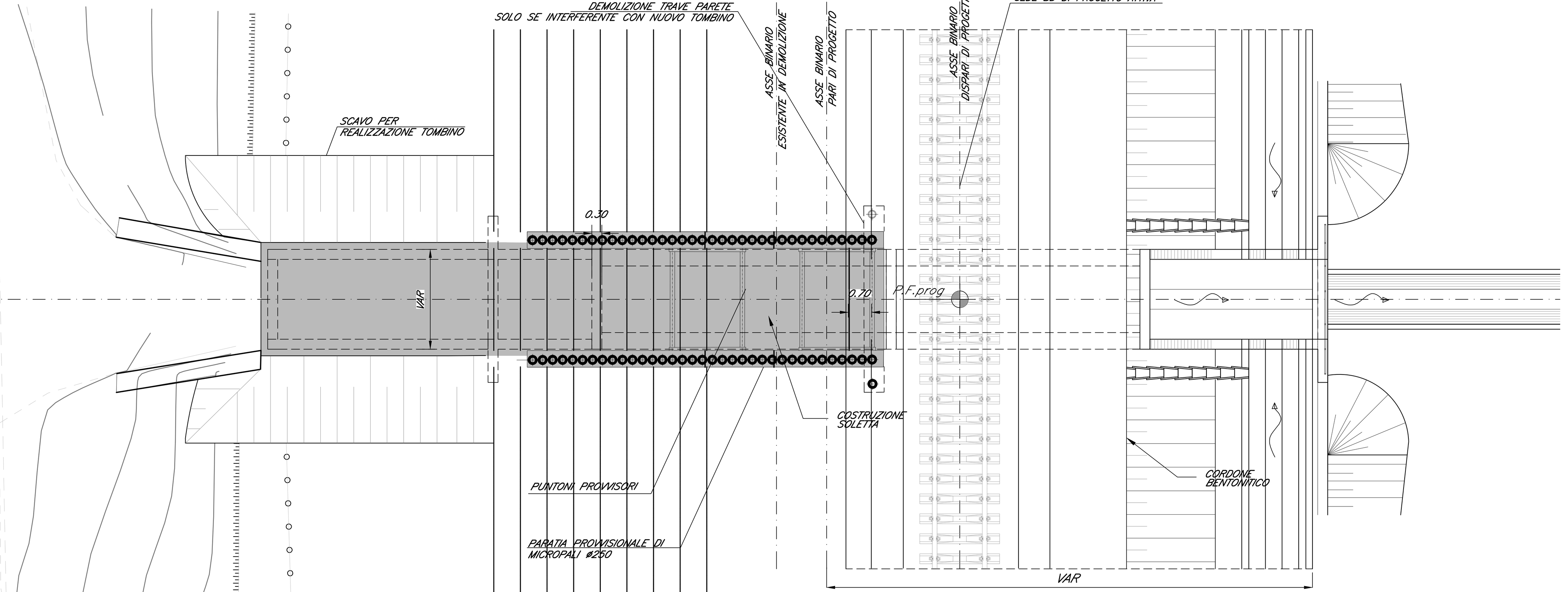


FASE 5: Realizzazione del nuovo manufatto per sottofasi (platea, piedritti, copertura; posa armatura + posa casseri + getto in opera);
FASE 6: Costruzione di muretto provvisorio e magrone;
FASE 7: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario;
Fase 8: Posa dei nuovi binari e spostamento della linea ferroviaria nella nuova sede.

SEZIONE
FASE 5–8 Scala 1:100

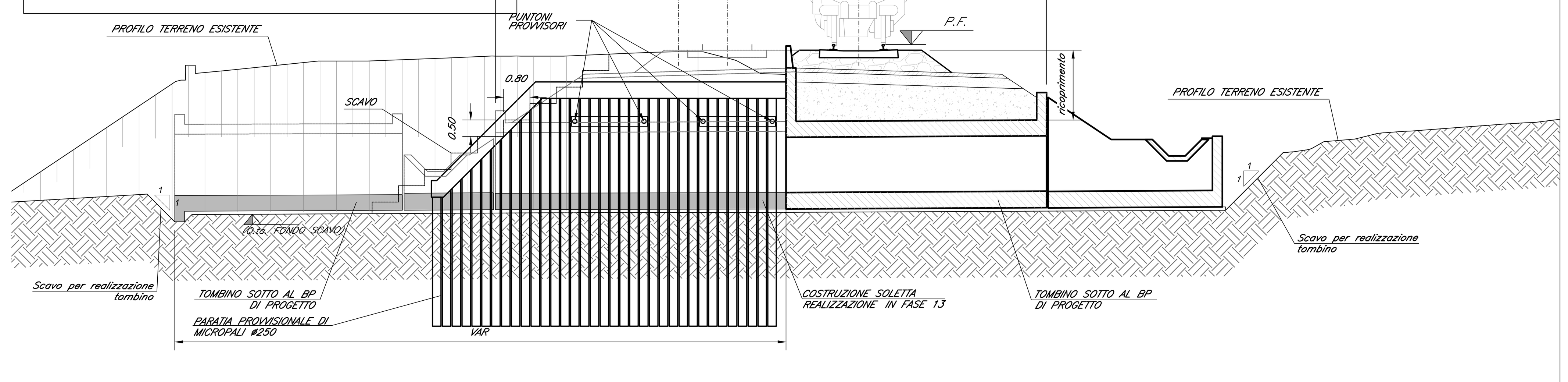


PIANTA
FASE 9–15 Scala 1:100

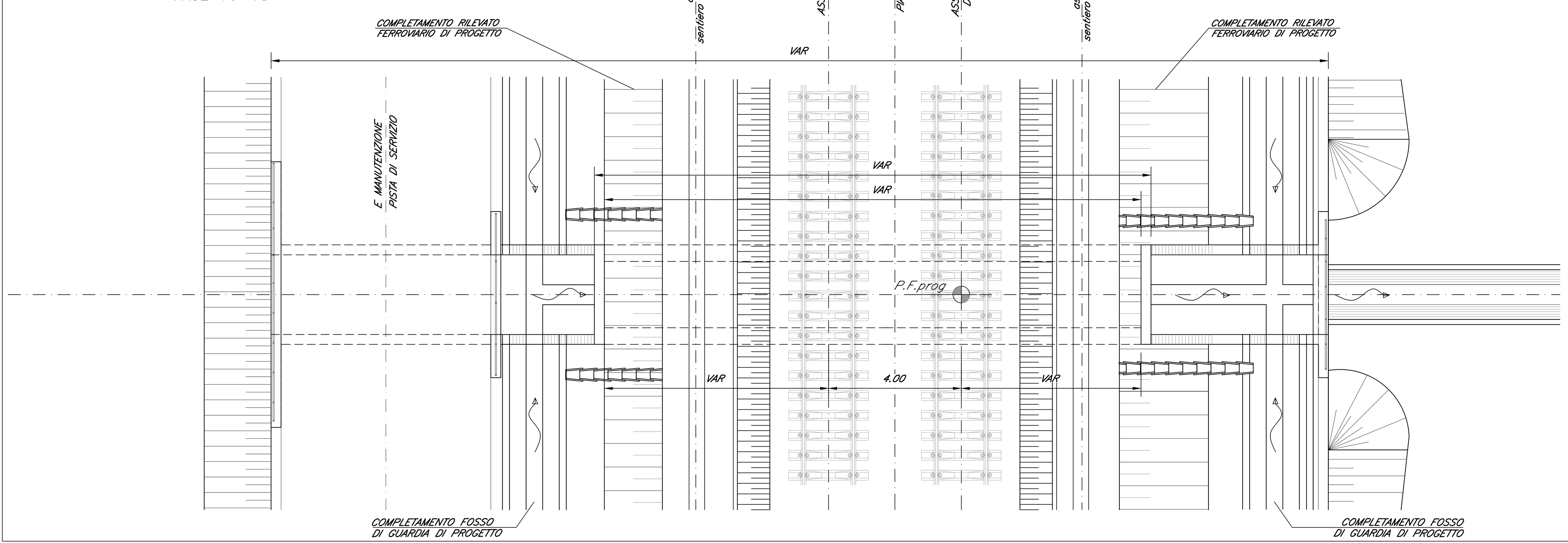


FASE 9: Dismissione binario esistente e scavo rilevato.
FASE 10: Realizzazione berlinese con micropali e relativa trave di ripartizione.
FASE 11: Scavi localizzati solo in corrispondenza dei nuovi micropali alla quota (P.F.–2.00)m; Realizzazione puntone orizzontale alla quota (P.F.–1.50)m.
FASE 12: Demolizione tombino esistente.
FASE 13: Scavo rilevato esistente fino a –0.5m dalla quota dell'ultimo puntone. Getto magrone e soletta di fondazione.
FASE 14: Smontaggio puntone orizzontale provvisorio.
FASE 15: Completamento tombino per sottofasi (platea, piedritti, copertura; posa armatura + posa casseri + getto in opera).

SEZIONE
FASE 9–15 Scala 1:100

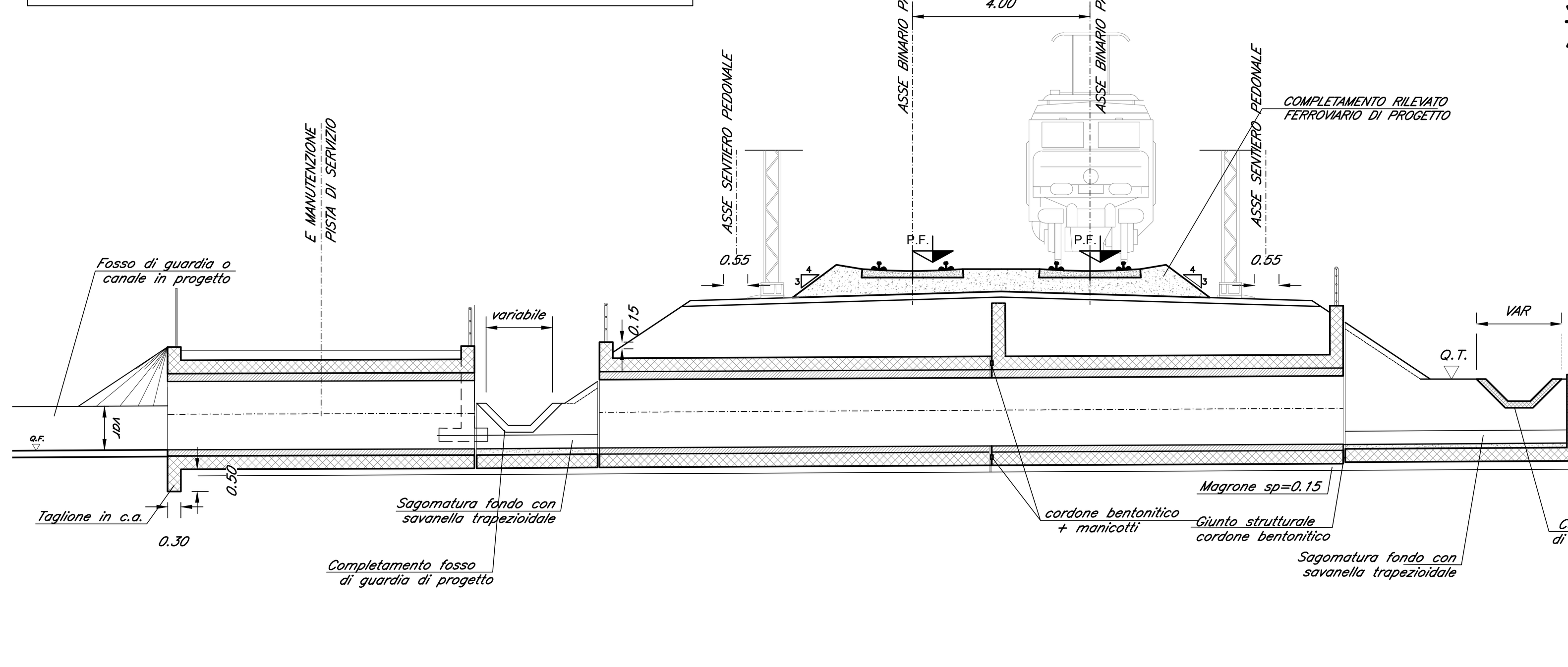


PIANTA
FASE 16–18 Scala 1:100



FASE 16: Demolizione parziale micropali fino a intradosso soletta superiore scatolare.
FASE 17: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario.
FASE 18: Posa dei nuovi binari.

SEZIONE
FASE 16–18 Scala 1:100



Opera	Pk [km]	Sezioni [-]	Dimensioni axbxc [m]	Ricoprimento [m]	Volume di Scavo [mc]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino-Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente
IN01	28+441	Scatolare	2.00x1.50x0.4	1.205	1240	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN03	29+265	Scatolare	2.00X2.00x0.5	1.340	500	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN04	29+553	Circolare	DN1500	1.460	880	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN07	30+870	Scatolare	2.50X1.20x0.4	1.170	3210	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	FUORI ASSE
IN09	31+620	Scatolare	2.00x2.00x0.5	1.885	1590	IN VARIANTE	90°	IN VARIANTE
IN11	32+272	Scatolare	2.00x1.50x0.4	1.185	1890	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN12	32+685	Scatolare	4.00x2.00x0.5	1.225	3200	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN14	34+545	Scatolare	2.00x2.00x0.5	1.295	1070	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN16	35+009	Circolare	DN1500	1.990	880	IN VARIANTE	75°	IN VARIANTE
IN17	35+507	Scatolare	2.00x2.00x0.5	1.345	6210	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN18	35+780	Scatolare	2.00x1.50x0.4	1.105	990	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN20	36+243	Scatolare	2.00X2.00x0.5	1.580	1360	In asse - Per fasi - Tubo provvisorio	90°	IN ASSE
IN23	36+835	Scatolare	3.00X4.00x0.5	2.725	3810	IN VARIANTE	90°	IN VARIANTE
IN24	37+054	Scatolare	3.00x3.00x0.5	3.550	3650	IN VARIANTE	90°	IN VARIANTE
IN25	37+767	Scatolare	3.00x3.00x0.5	7.020	4970	IN VARIANTE	45°	IN VARIANTE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

Tombini ferroviari
Fasi costruttive 1/2- Tombini con ricoprimento < 2.5m

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	BZ	IN0000	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	P.Di Nucci	10-2018	T.Paoletti	10-2018	F. Arduini 05-2020
B	Revisione	F. Serrau	05-2020	M.Monda	05-2020	T.Paoletti	05-2020	

File: NR1J01D29BZIN0000001B | n. Elab.: 270