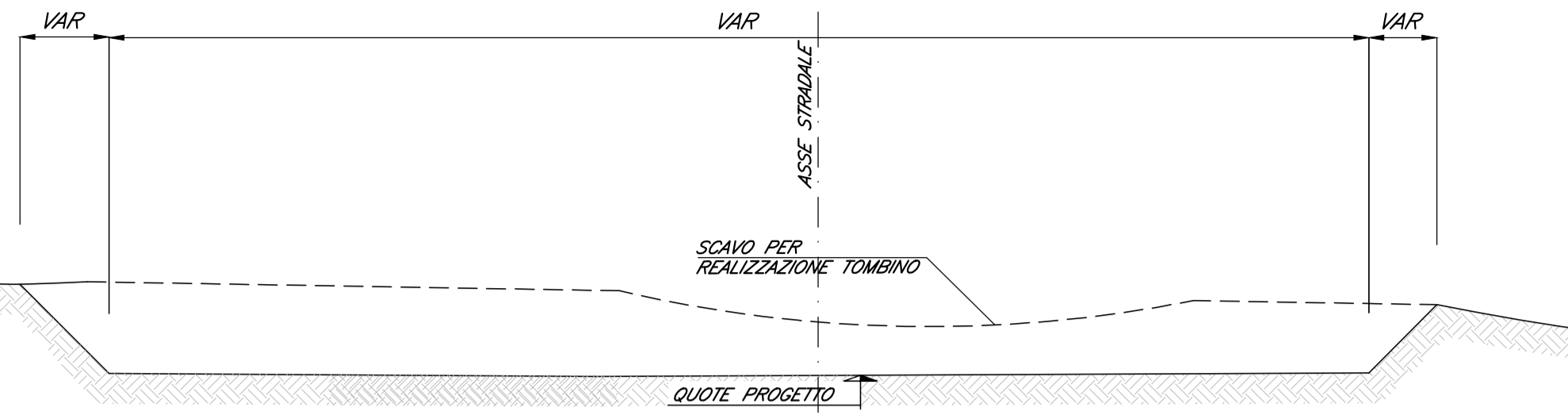


**SEZIONE**

**FASE 1**

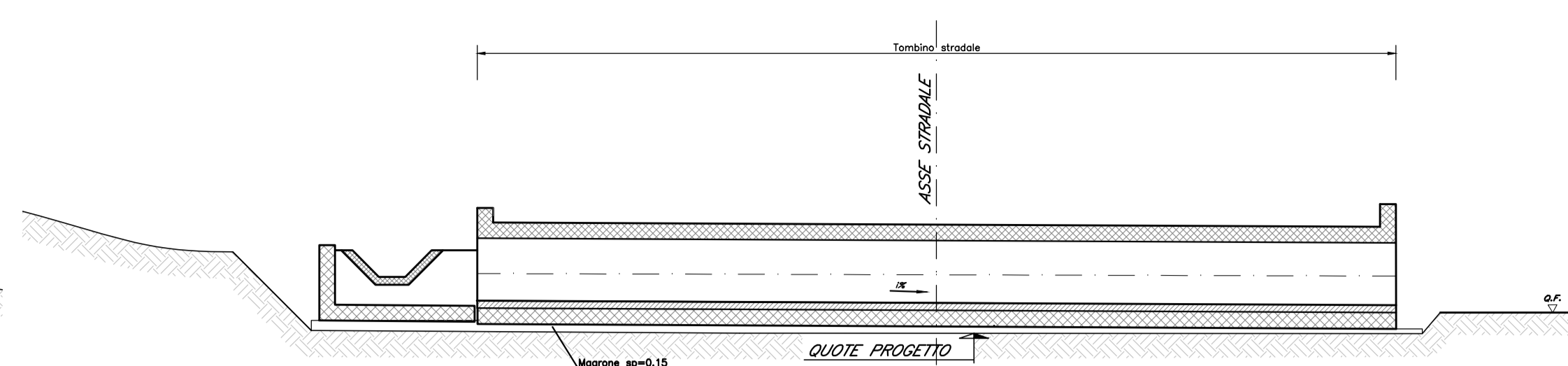
Scala 1:100



**SEZIONE**

**FASE 2**

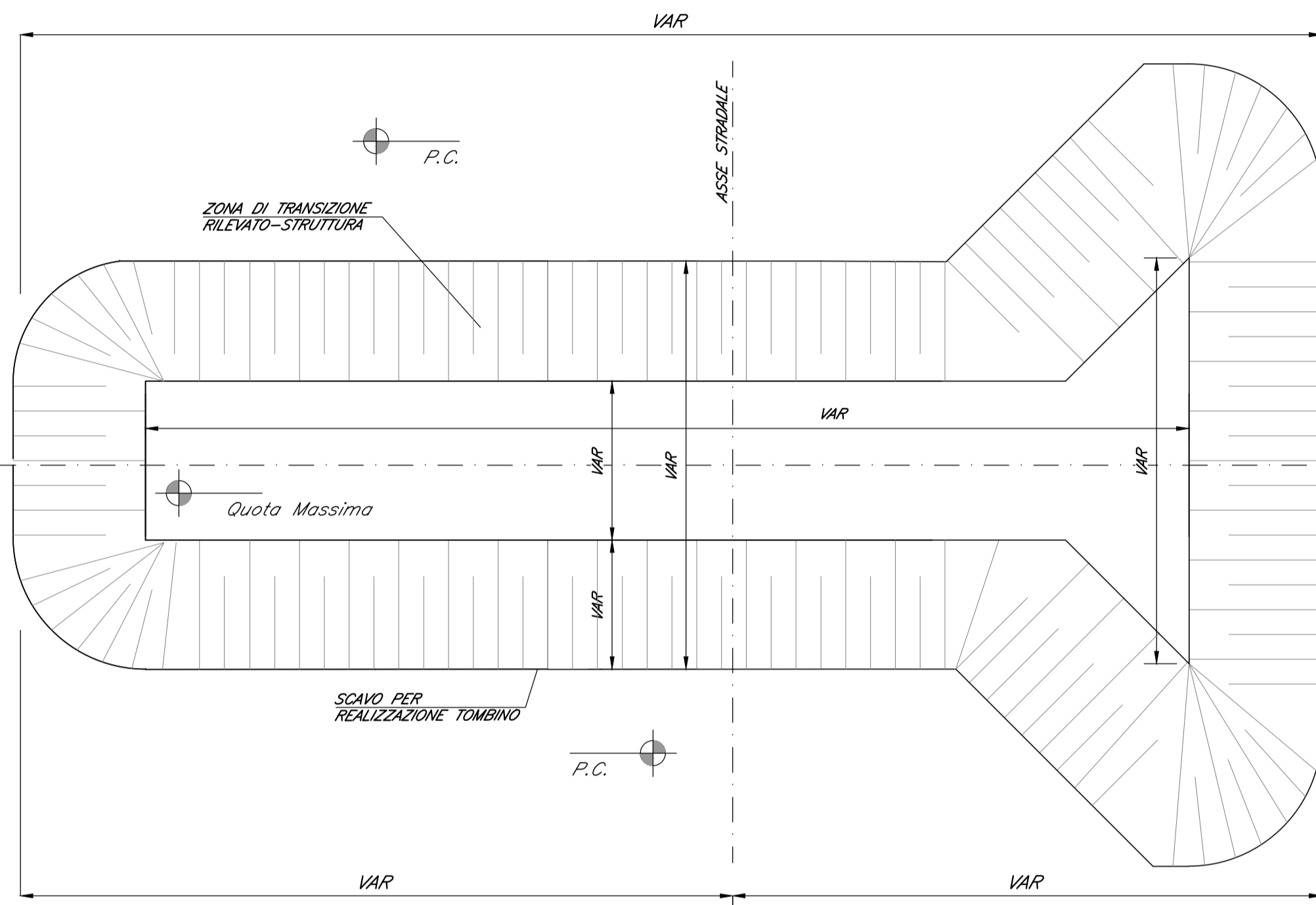
Scala 1:100



**PIANTA**

Scala 1:100

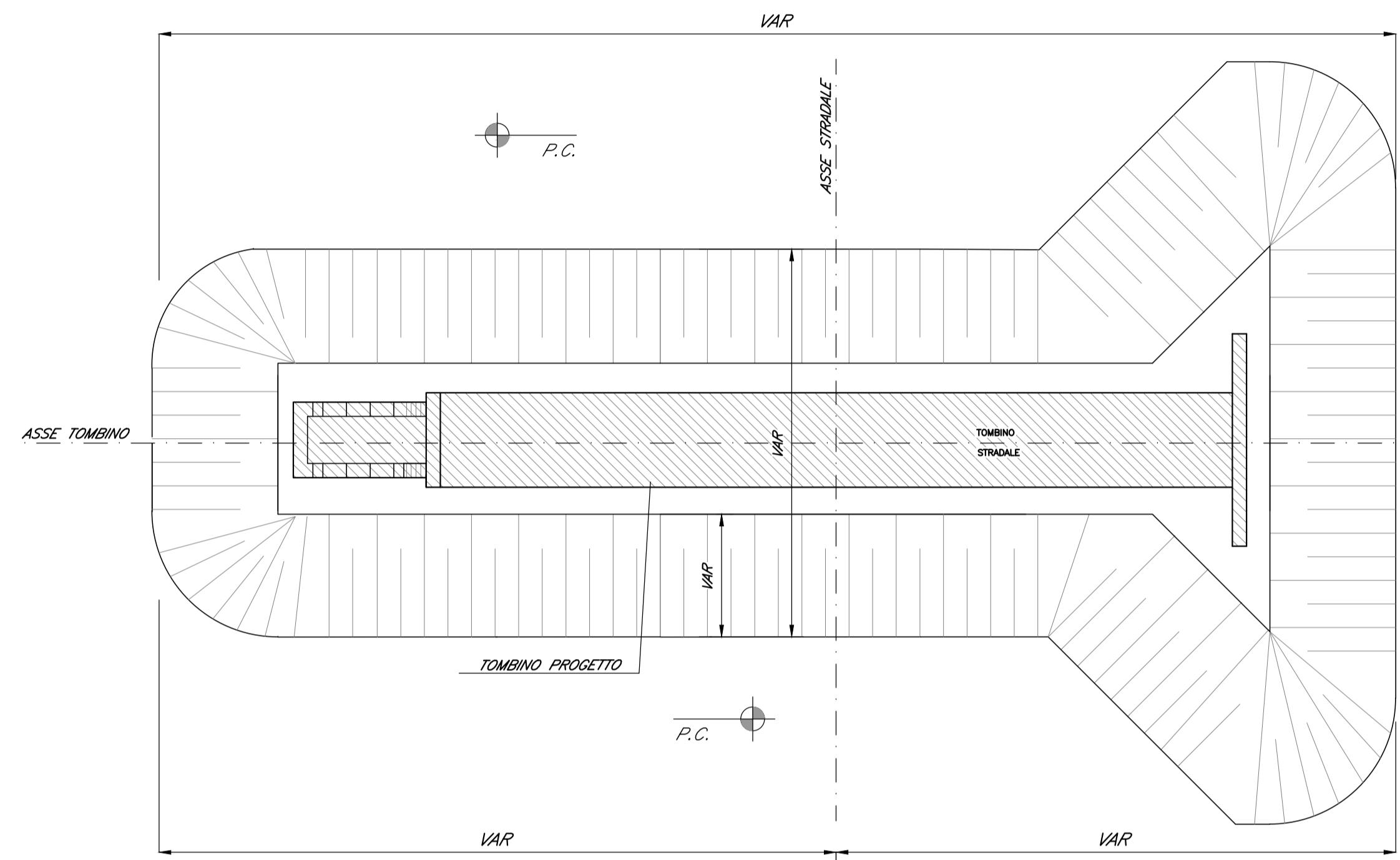
FASE 1: Scavo rilevato esistente fino imposta magrane di sottofondazione;



**PIANTA**

Scala 1:100

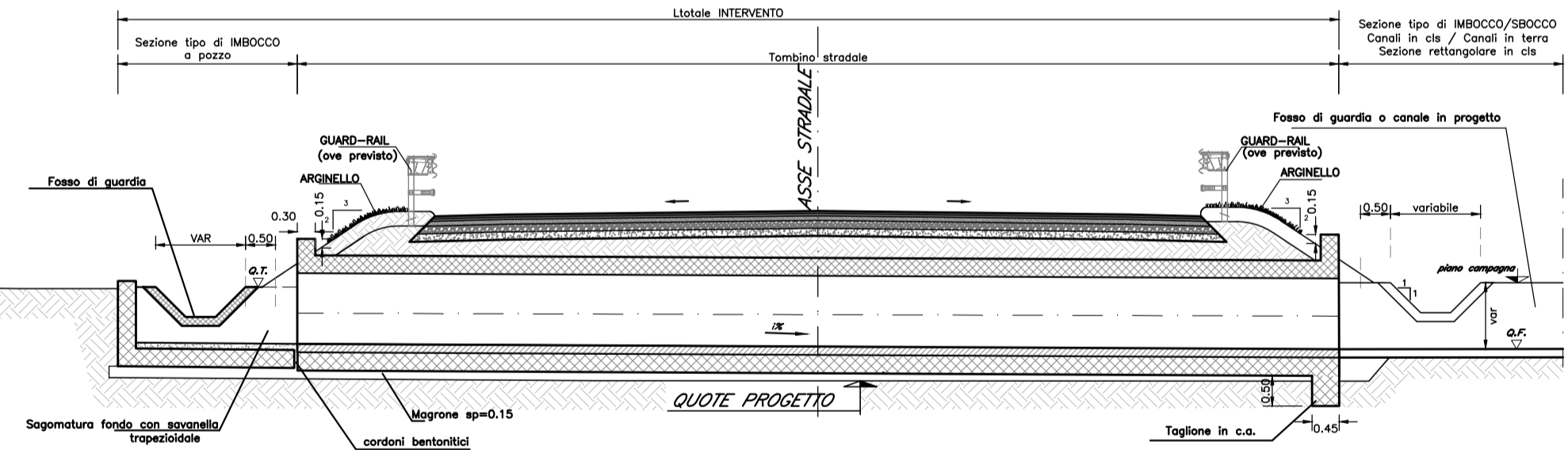
FASE 2: Realizzazione tombino progetto



**SEZIONE**

**FASE 3-4**

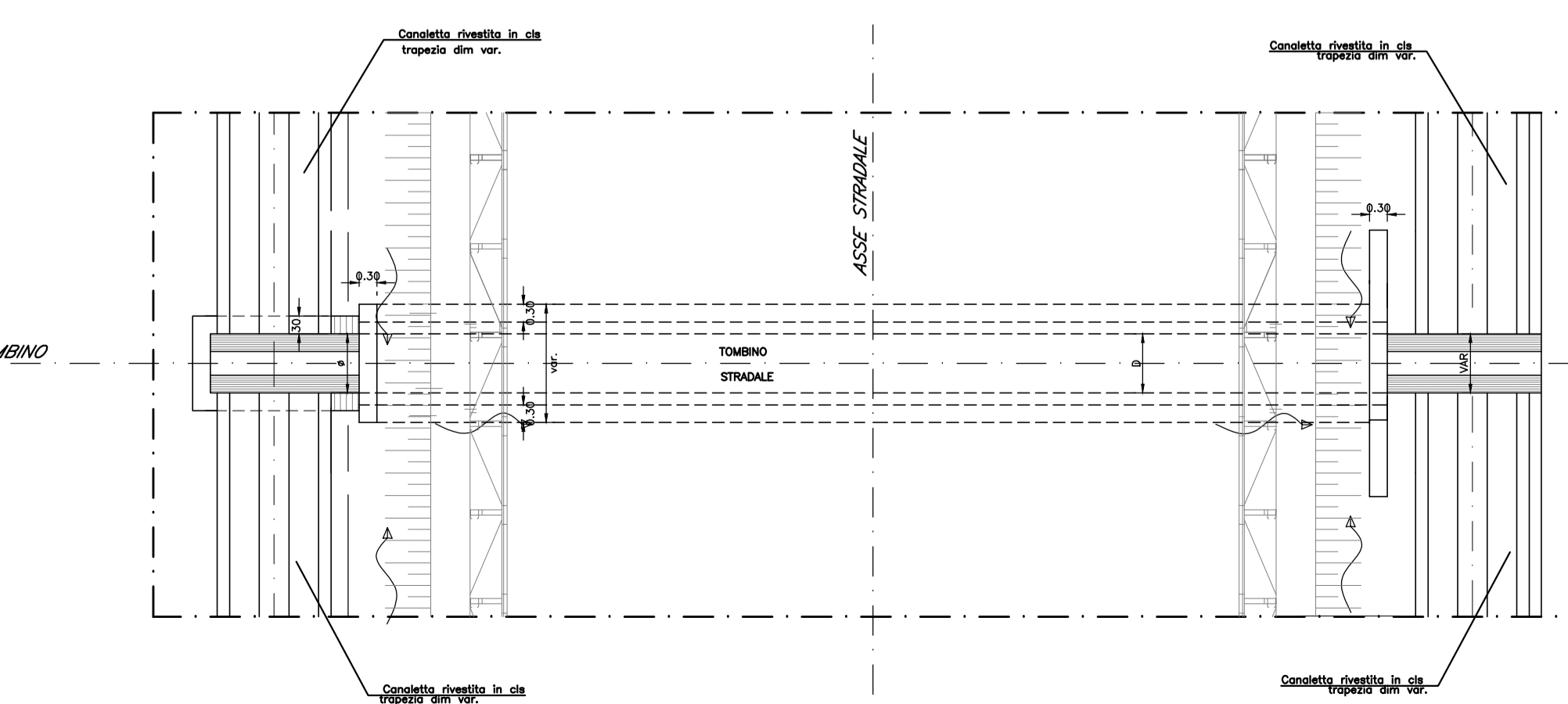
Scala 1:100



FASE 3: Realizzazione opere di sistemazione idraulica.  
FASE 4: Realizzazione del nuovo rilevato stradale

**PIANTA**

Scala 1:100



**TOMBINI CIRCOLARI**

NUOVA VIABILITA' cavacaferruvia	DIMENSIONI [cm]			TIPO DI SEZIONE	Ltot [m]	ASSE N°	PK	RICOPRIMENTO compreso lo spessore del tombino [m]	Volume di scavo [mc]
	D	B	h						
NV01 / IV01	60	394	118	CIRCOLARE	15	1	0+050	0.89	450
	60	253	71	CIRCOLARE	15	3	0+195	0.71	300
	80	496	152	CIRCOLARE	15	1	0+408	1.12	600
	80	739	233	CIRCOLARE	10	3	0+120	2.21	870
	80	751	237	CIRCOLARE	10	3	0+130	2.37	890
	60	553	171	CIRCOLARE	28	2	0+008	1.18	900
NV03 / IV03	60	439	133	CIRCOLARE	10	2	0+387.70	0.86	430
	60	319	93	CIRCOLARE	20	1	0+005	1.47	430
	100	190	50	CIRCOLARE	27	1	0+305	2.65	380
	60	340	100	CIRCOLARE	18	2	0+095	1.14	430
NV04 / GA1	60	349	103	CIRCOLARE	10	3	0+095	0.47	340
	60	529	163	CIRCOLARE	17	4	0+070	1.10	660
	50	190	50	CIRCOLARE	17.2	5	0+023	0.56	130
NV04 / GA1	80	346	102	CIRCOLARE	20	1	0+097	2.60	480
	60	583	181	CIRCOLARE	17	4	0+050	2.25	290
	80	181	47	CIRCOLARE	25	5	0+180	3.14	340

**TOMBINI SCATOLARI**

NUOVA VIABILITA'	DIMENSIONI [cm]						TIPO DI SEZIONE	L [m]	ASSE N°	PK	RICOPRIMENTO compreso lo spessore del tombino [m]	Volume di scavo [mc]
	a	b	c	D	d	h						
NV03 (IN06B)	400	270	50	*	*	*	SCATOLARE	28.3	6	0+035	0.81	*
NV04 (IN15)	300	200	50	300	300	250	SCATOLARE	21.8	1	0+550	1.32	1820***
NV06	160	100	40	-	-	-	SCATOLARE	13	1	0+125	0.92	410
IN19	200	200	50	620	200	140	SCATOLARE	12	**	**	0.74	1090****

\* Vedasi elaborati idraulici  
 \*\* Adeguamento viabilità esistente di accesso al fabbricato tecnologico  
 \*\*\* Si considera solo la sistemazione idraulica lato nord (Ltot=21.8m+32.5m)  
 \*\*\*\* Si considera solo la sistemazione idraulica lato ovest (Ltot=21m+50m)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO  
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

**Tombini stradali**

Fasi costruttive

SCALA:

1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 BZ IN0000 003 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	P. Di Nucci	10-2018	T. Paoletti	10-2018	F. Arduini 05-2020
B	Revisione	F. Serrau	05-2020	M. Monda	05-2020	T. Paoletti	05-2020	

File: NR1J01D29BZIN0000003B

n. Elab.: 272