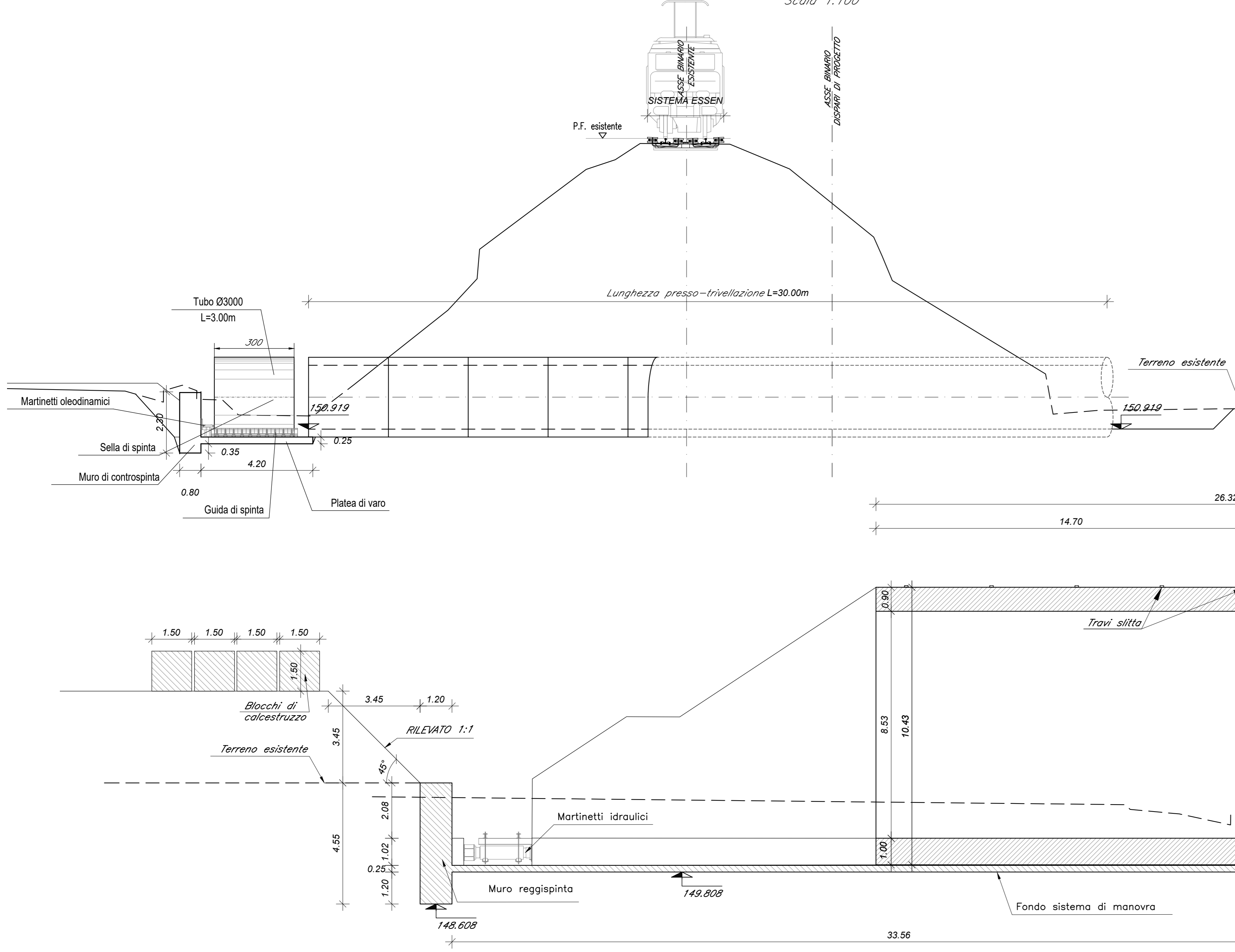
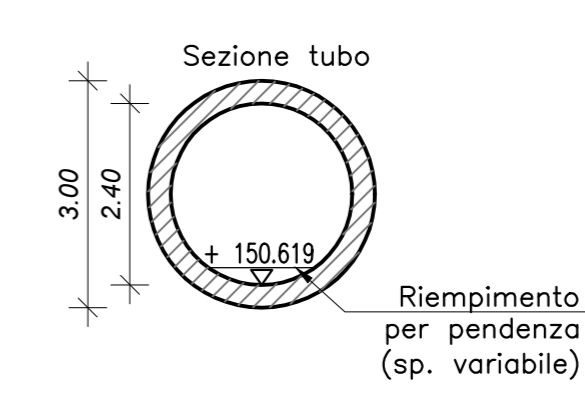


SEZIONE B-B  
Scala 1:100

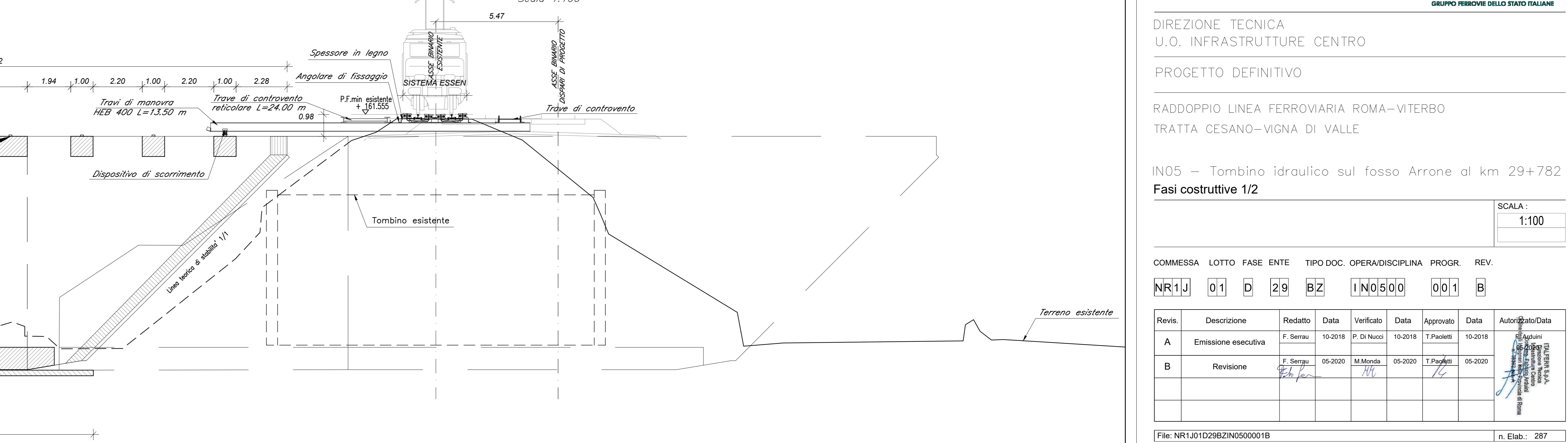


FASE 1

1° SCAVO PER REALIZZAZIONE SPINTA TUBO ø 3m  
REALIZZAZIONE STRUTTURE PER LA SPINTA  
SPINTA TUBO ø 3m CON SISTEMA ESSEN  
DEVIATIONE FOSSEO ESISTENTE  
2° SCAVO  
REALIZZAZIONE PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA SCATOLARE  
REALIZZAZIONE SCATOLARE, REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI  
DURANTE LE IP  
PILA SISTEMA ESSEN  
SPINTA TOMBINO, SCAVO TERRENO E CONTEMPORANEA DEMOLIZIONE  
DEL TOMBINO ESISTENTE



SEZIONE A-A  
Scala 1:100



- INCIDENZE ARMATURA:
- Muro reggispinta = 170 kg/m<sup>2</sup>;
  - Plataea di varo tombino = 295 kg/m<sup>2</sup>;

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO  
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN05 - Tombino idraulico sul fossa Arrone al km 29+782

Fasi costruttive 1/2

SCALE:  
1:100

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione esecutiva	F. Serrini	10-2018	P. Di Nucci	10-2018	T. Pacelli	10-2018	
B	Revisione	E. Serrini	05-2020	M. Mondino	05-2020	T. Pacelli	05-2020	

File: NR1J01D29BZIN0500001B n. Elab.: 287