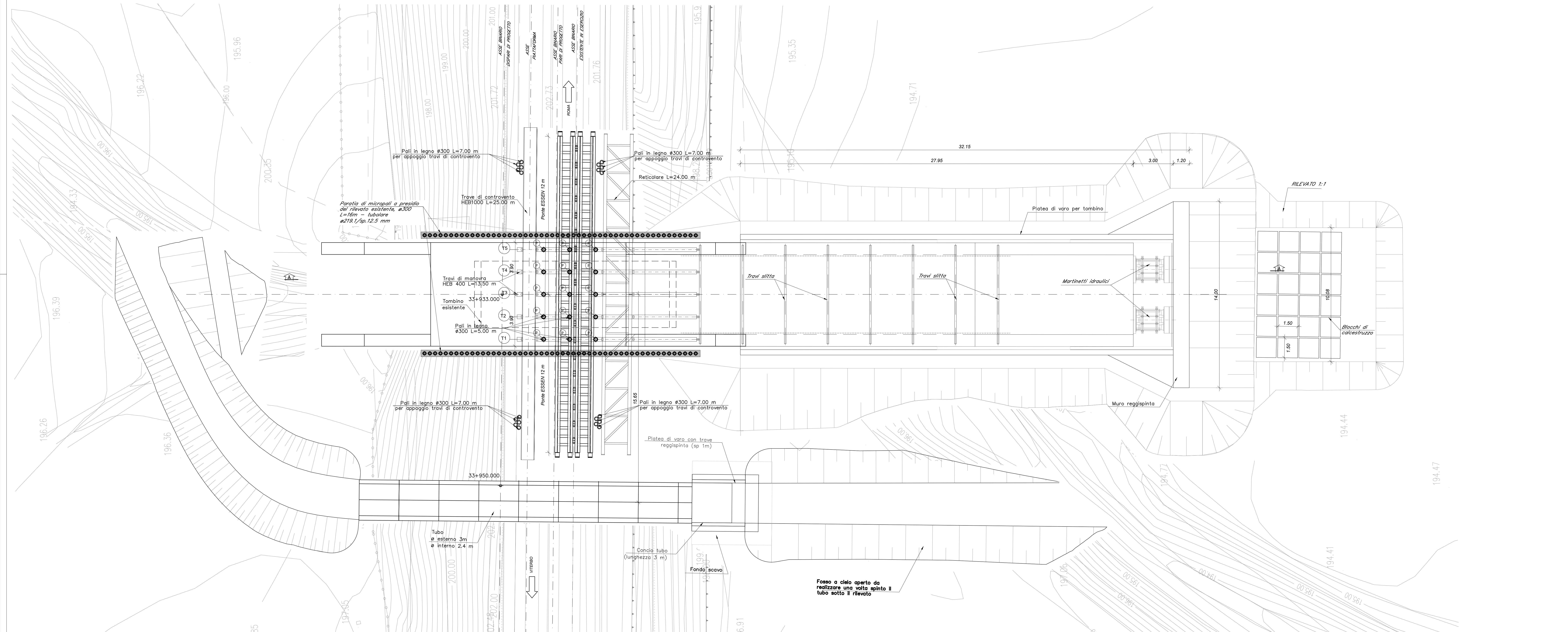
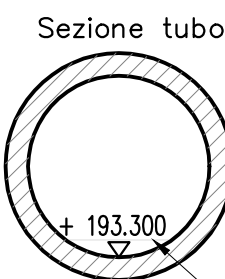




FASE 1

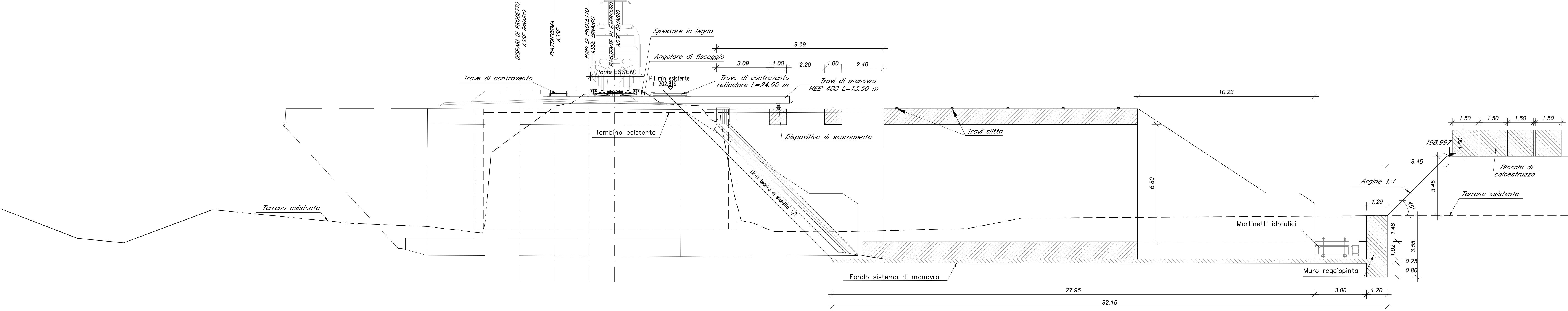
1° SCAVO PER REALIZZAZIONE SPINTA TUBO Ø 3m
REALIZZAZIONE STRUTTURE PER LA SPINTA
SPINTA TUBO Ø3m CON SISTEMA ESSEN
DEVALIZIONE FOSSO ESISTENTE
2° SCAVO
REALIZZAZIONE PLATEA DI VARO E MURO REGGISPLINTA SCATOLARE
REALIZZAZIONE SCATOLARE, REALIZZAZIONE PARATE DI MICROPALI
DURANTE LE IPO
POSA SISTEMA ESSEN
SPINTA TOMBINO SCAVO TERRENO E CONTEMPORANEA DEMOLIZIONE
DEL TOMBINO ESISTENTE



Riempimento
per pendenza
(sp. variabile)

SEZIONE A-A

Scala 1:100



INCIDENZE ARMATURA:
- Muro reggisplinta = 130 kg/mq;
- Platea di varo tombino = 245 kg/mq;

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN13 - Tombino idraulico al km 33+933
Fasi costruttive 1/2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1	J	01	D	29	BZ	IN1300	001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	10-2018	P. Di Nucci	10-2018	T. Padellani	10-2018	F. Argenti	10-2018
B	Revisione	F. Serrau	05-2020	M. Motta	05-2020	T. Padellani	05-2020	F. Argenti	05-2020