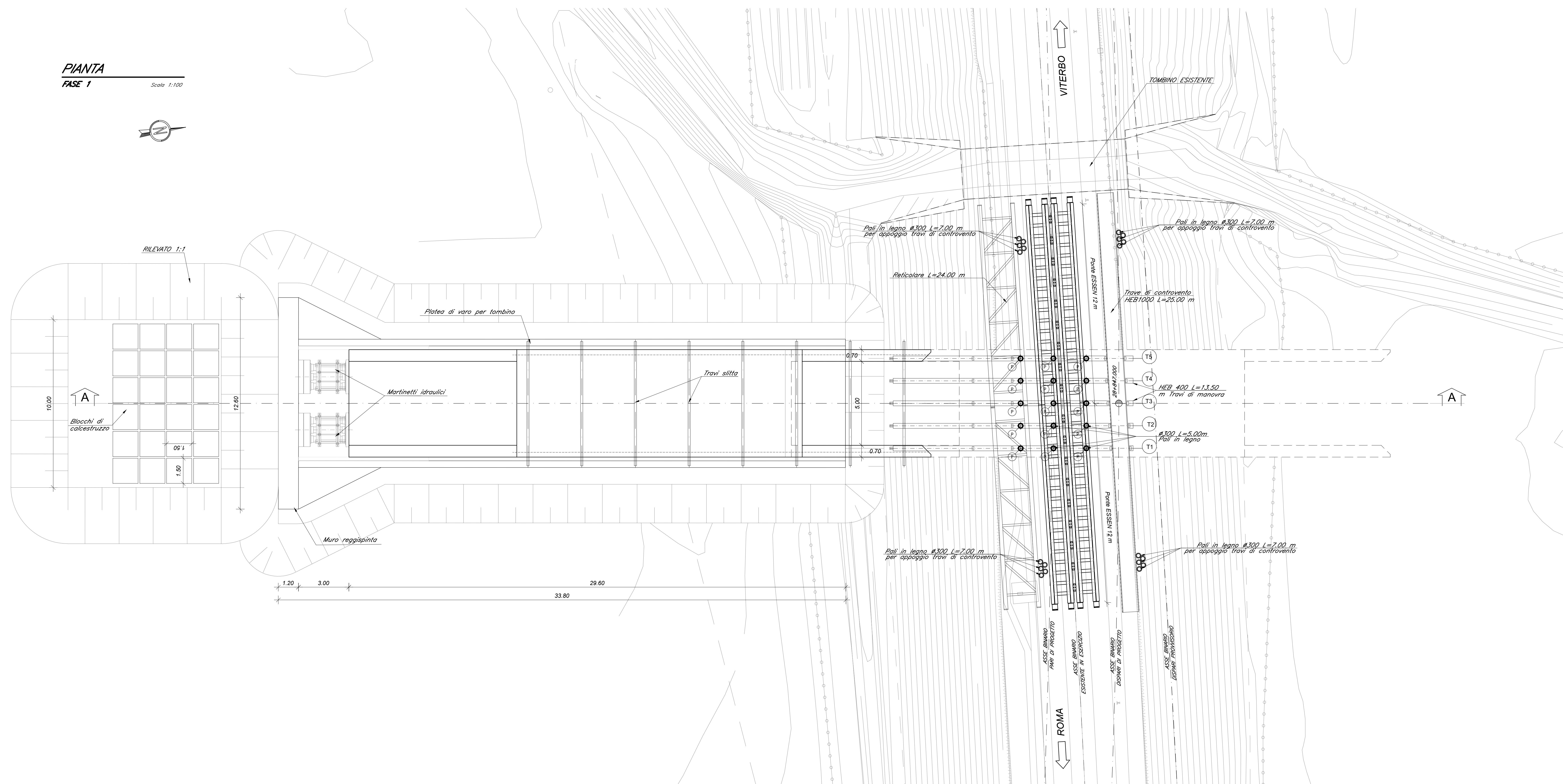




Scale 1:100

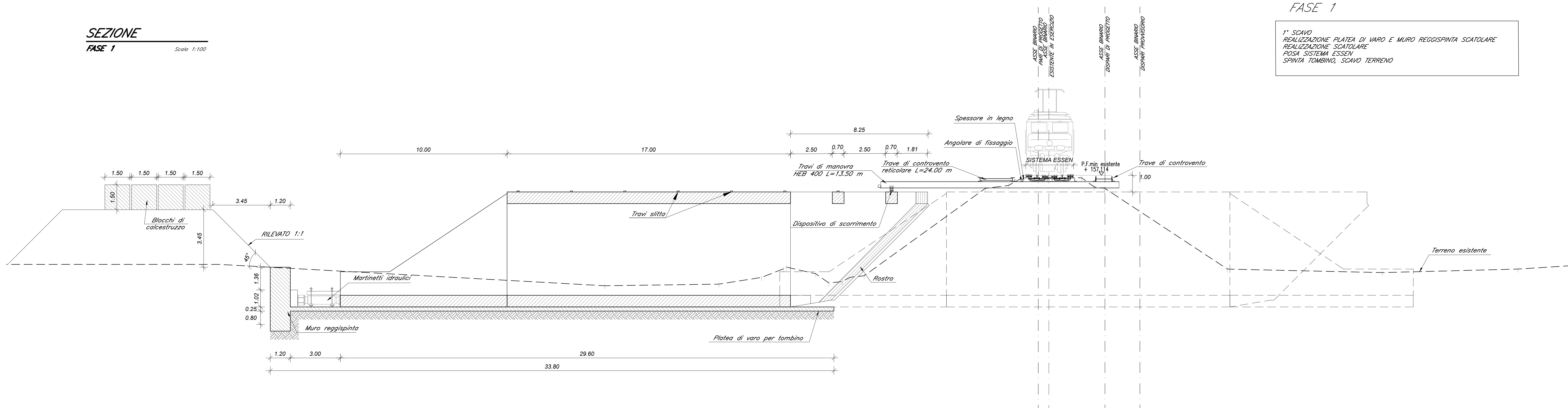


Tabella Tombini												
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L _{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN02	28+847	3.00x3.90	Scalolare	5.00x5.50	17.000	-	157.228	1.100	Con ponte ESSEN provvisorio	90°	Fuori asse	1340

INCIDENZE ARMATURA:

- Muro reggisplinta = 80 kg/mc;
- Platea di varo tombino = 225 kg/mc;

1° SCAVO
REALIZZAZIONE PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA SCATOLARE
REALIZZAZIONE SCATOLARE
POSA SISTEMA ESSEN
SPINTA TOMBINO, SCAVO TERRENO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

IN02 - Tombino idraulico al km 28+847
Fasi costruttive 1/2

SCALA :	1:100
---------	-------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

[illegible]