

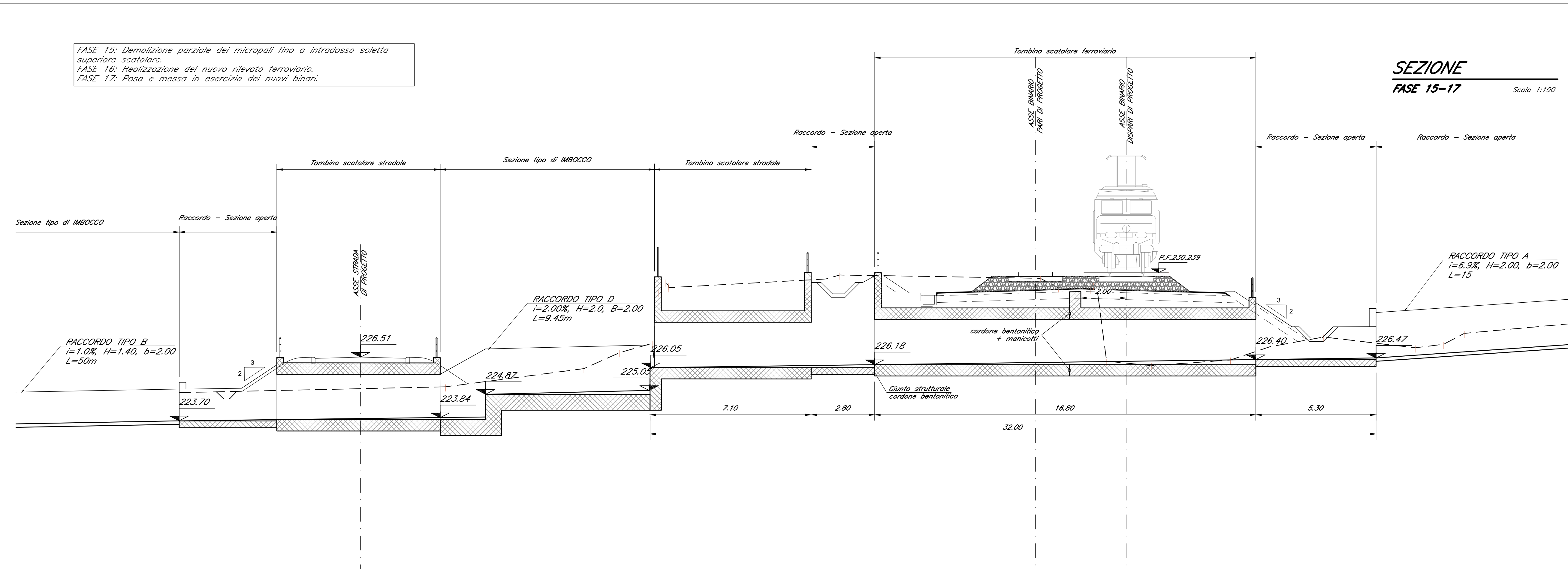
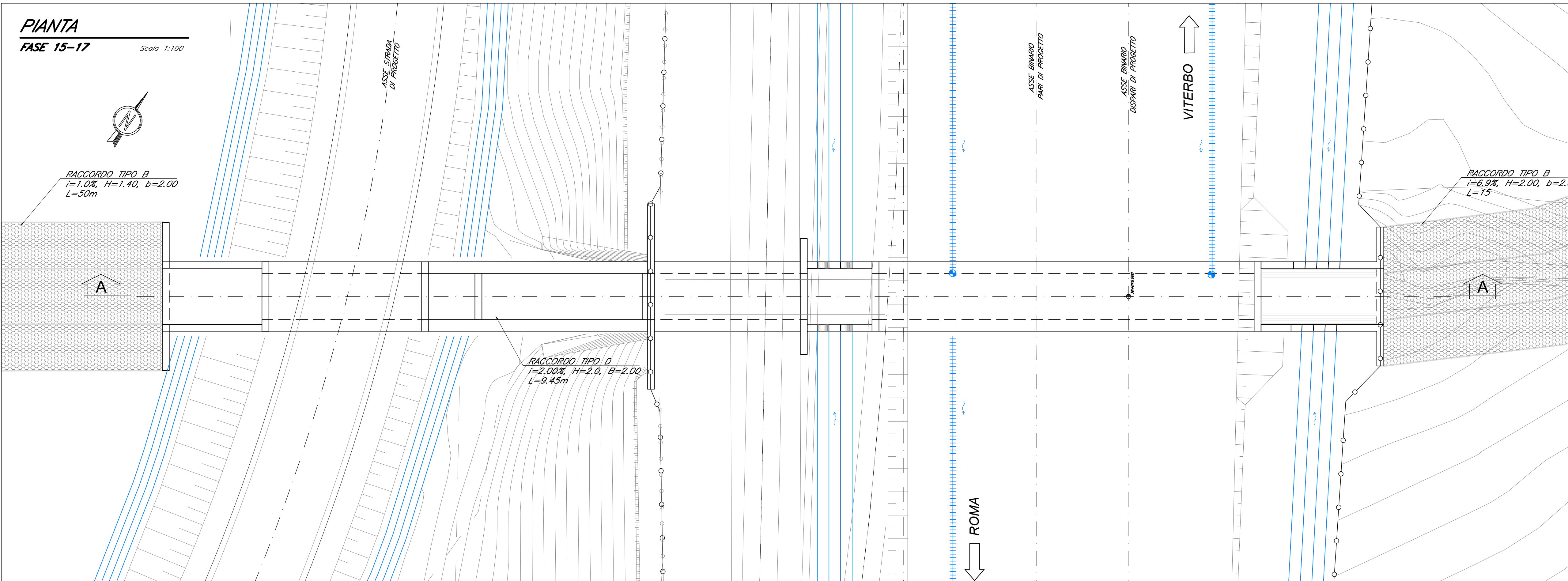
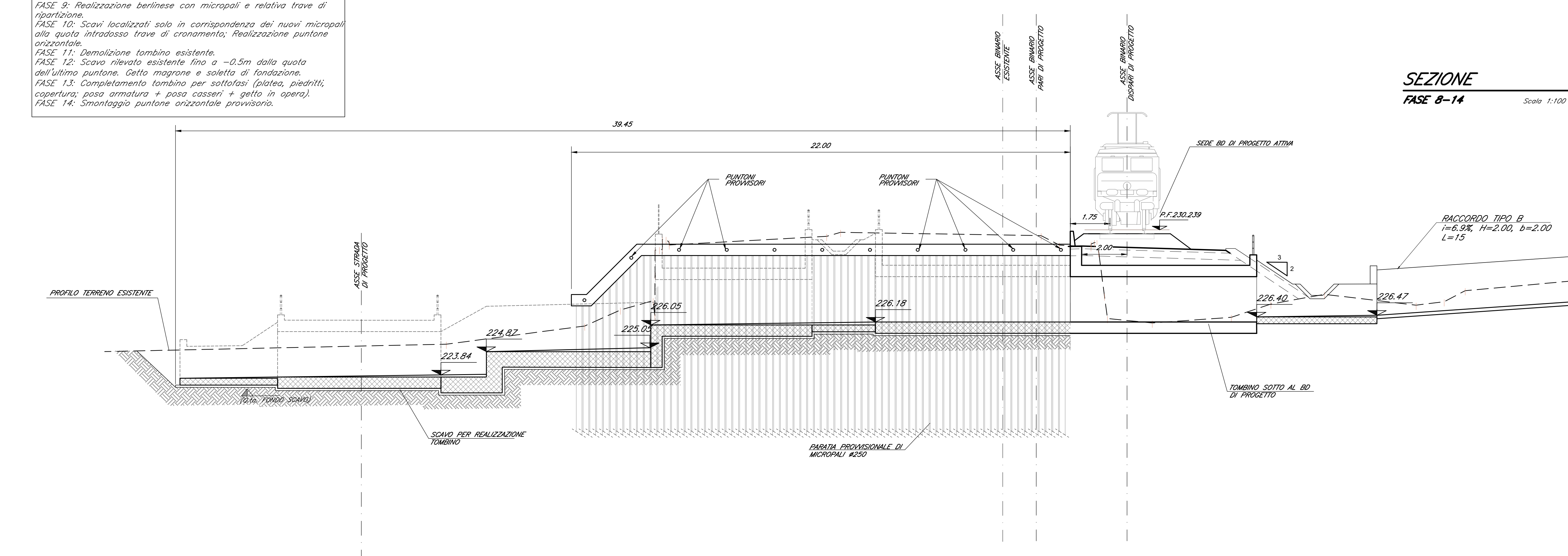
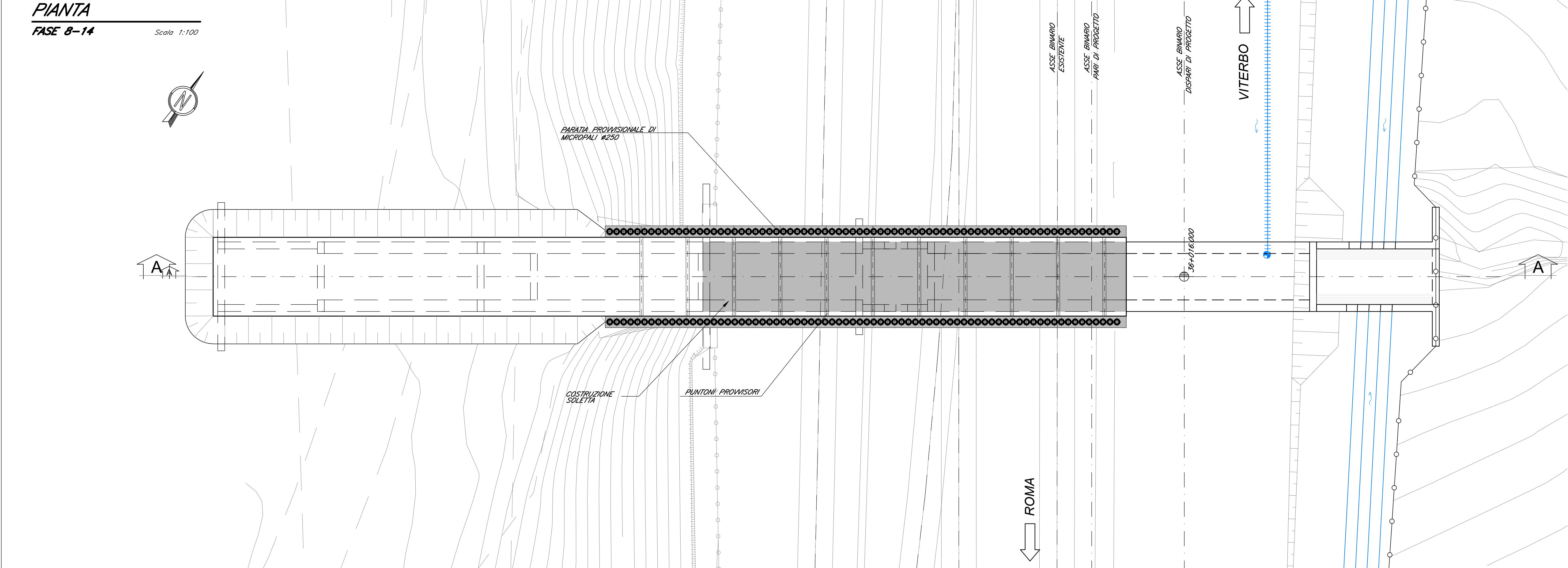


Tabella Tombini												
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L _{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN19	36+016	1.50x2.05	Scalolare	2x2x0.5	16.800	-	230.239	1.440	In asse - per fasi	90°	IN ASSE	376

Tabella opere provvisoriali									Incidenza cordolo
Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni		
IN19	Micropali	250.0	168.3	8.0	9	0.40	Ø139.7, spessore 8mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)	60 kg/m3	
* la rimozione dei puntoni provvisori potrà avvenire solo in seguito alla realizzazione e maturazione della soletta inferiore dell'attraversamento idraulico									

* la rimozione dei puntoni provvisori potrà avvenire solo in seguito alla realizzazione e maturazione della soletta inferiore dell'attraversamento idraulico

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN19 - Tombino idraulico al km 36+016
Fasi costruttive 2/2

SCALA:										1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 BZ IN1900 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione esecutiva	14/05/2020	05-2020	M.M.	05-2020	14/05/2020	05-2020	14/05/2020

File: NR1J01D29BZIN1900002A

n. Elab.: 307.13