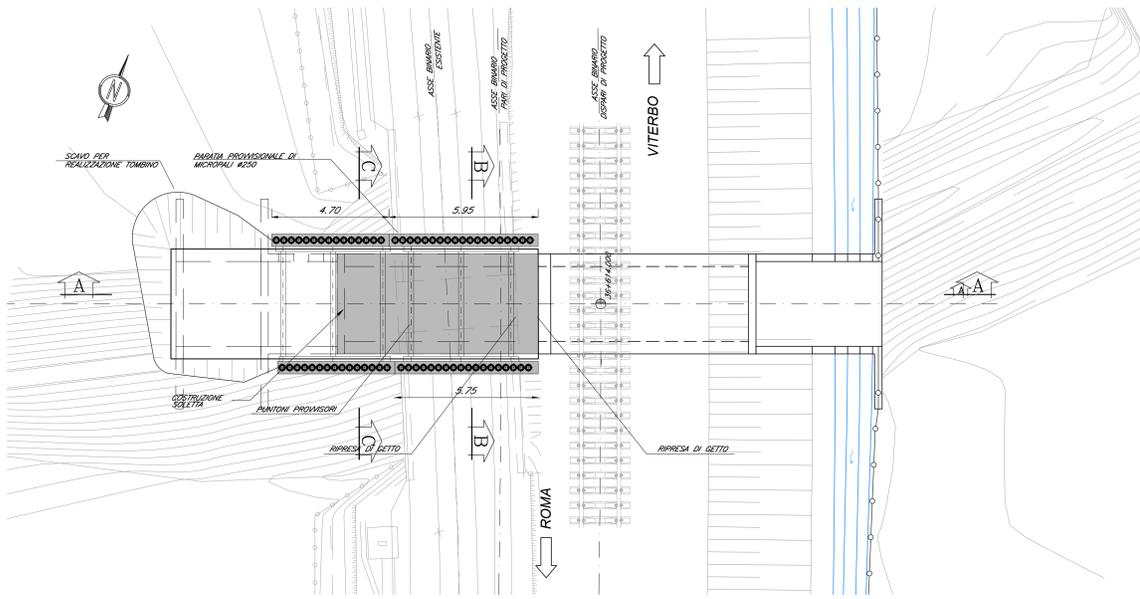


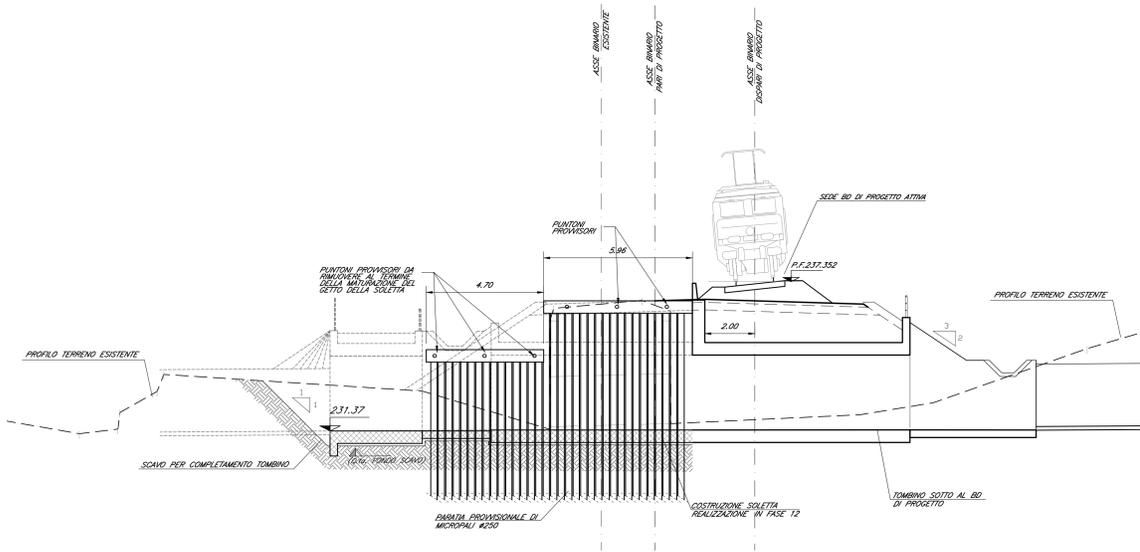
PIANTA SCAVI 2
FASE 9

Scala 1:100



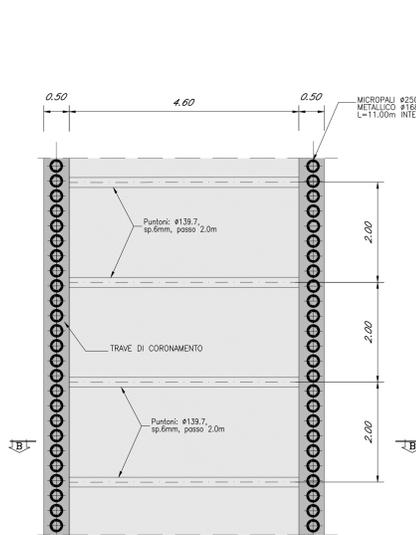
OPERE PROVVISORIE SEZIONE "A-A" SCAVI 2
FASE 9

Scala 1:100



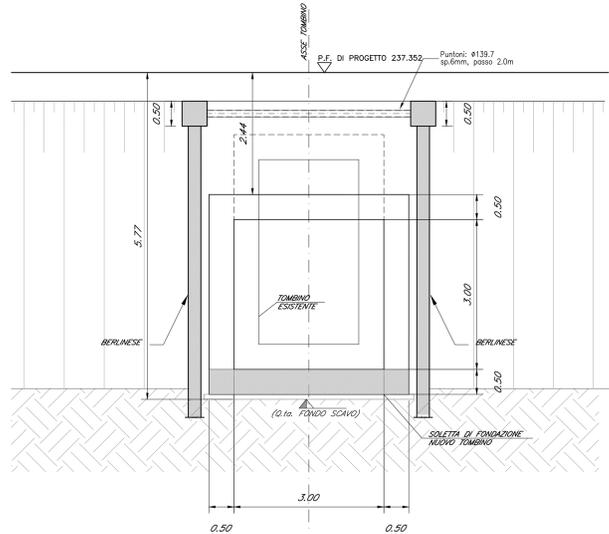
PIANTA

Scala 1:50



SEZIONE B-B

Scala 1:50



SEZIONE C-C

Scala 1:50

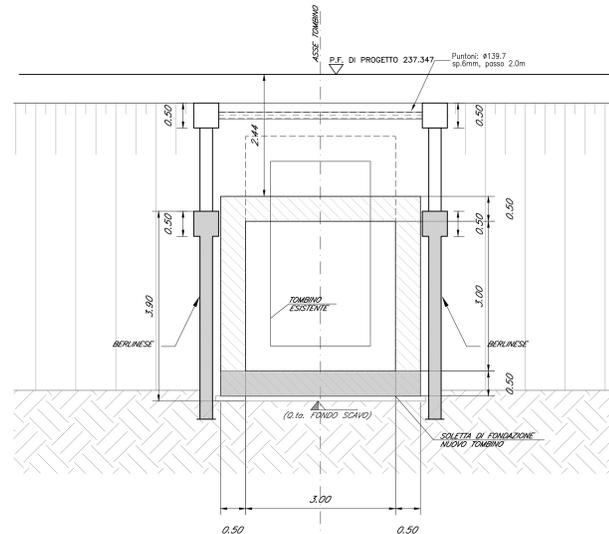
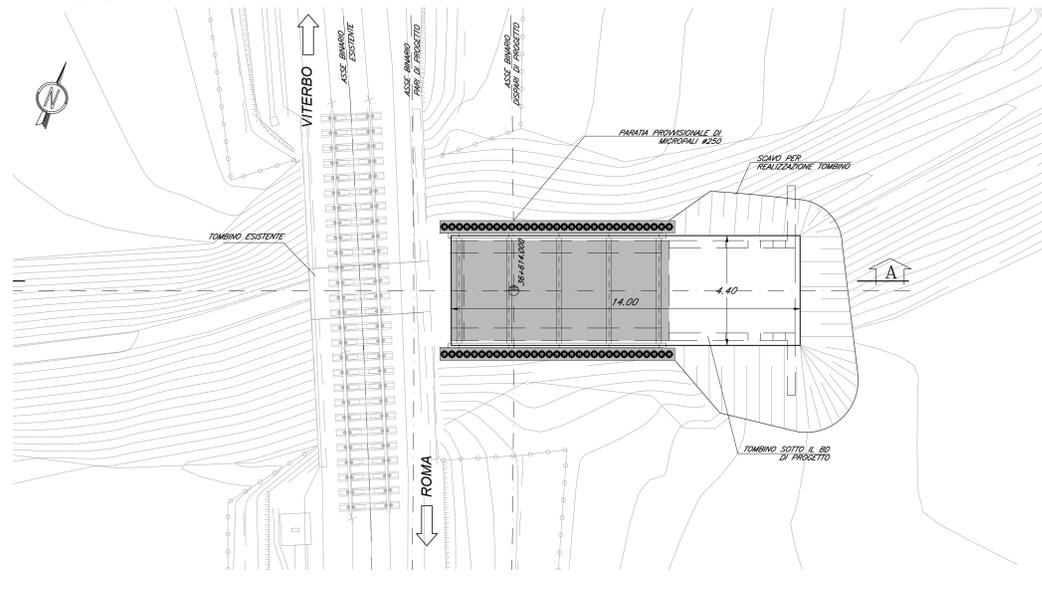


Tabella Tombini												
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L _{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricricamento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tomboino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN22	36+614	2x3.7	Scatolare	3x3x0.5	16.780	-	237.350	2.370	In asse - per fasi	90°	IN ASSE	433

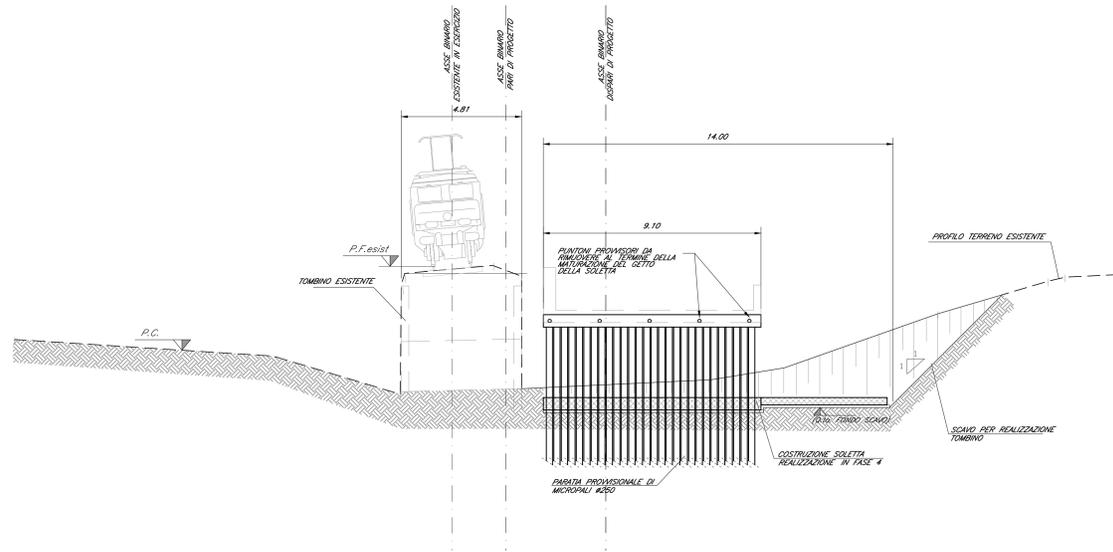
PIANTA SCAVI 1
FASE 2

Scala 1:100



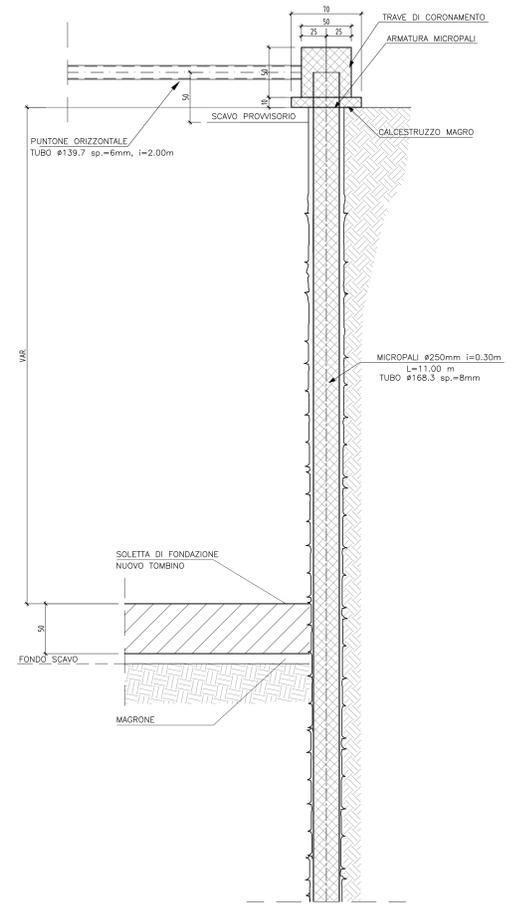
OPERE PROVVISORIE SEZIONE "A-A" SCAVI 1
FASE 2

Scala 1:100



PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI

Scala 1:25



PARTICOLARE MICROPALO

Scala 1:10

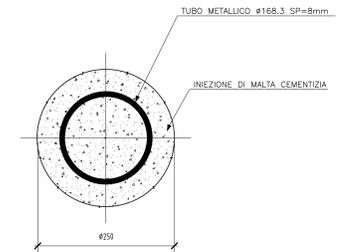


TABELLA MATERIALI :
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA* FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CORDOLO PARITE:
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO:
IN BARRE E RETI ELETTRICIGLIATE f_{yk} ≥ 450 N/mm²
f_{yk} ≥ 540 N/mm²
BASIC: sollecitazione che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico 1.15% f_{yk}/N/A < 1.35
- Tensione caratteristica a rottura

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S275 J0+NH
Acciaio in profilo a sezione sovrapposta:
- Tipo EN 10210-1 S275 J0+NH

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
Seconda NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Caratteristico di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN22 - Tombino idraulico al km 36+614
Scavi e opere provvisorie -Pianta e sezioni

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione esecutiva		05-2020		05-2020		05-2020	

Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni	Incidenza cordolo
IN22	Micropali	250.0	168.3	8.0	11	0.30	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m	60 kg/m ³

* la rimozione dei puntoni provvisori potrà avvenire solo in seguito alla realizzazione e maturazione della soletta inferiore dell'attraversamento idraulico