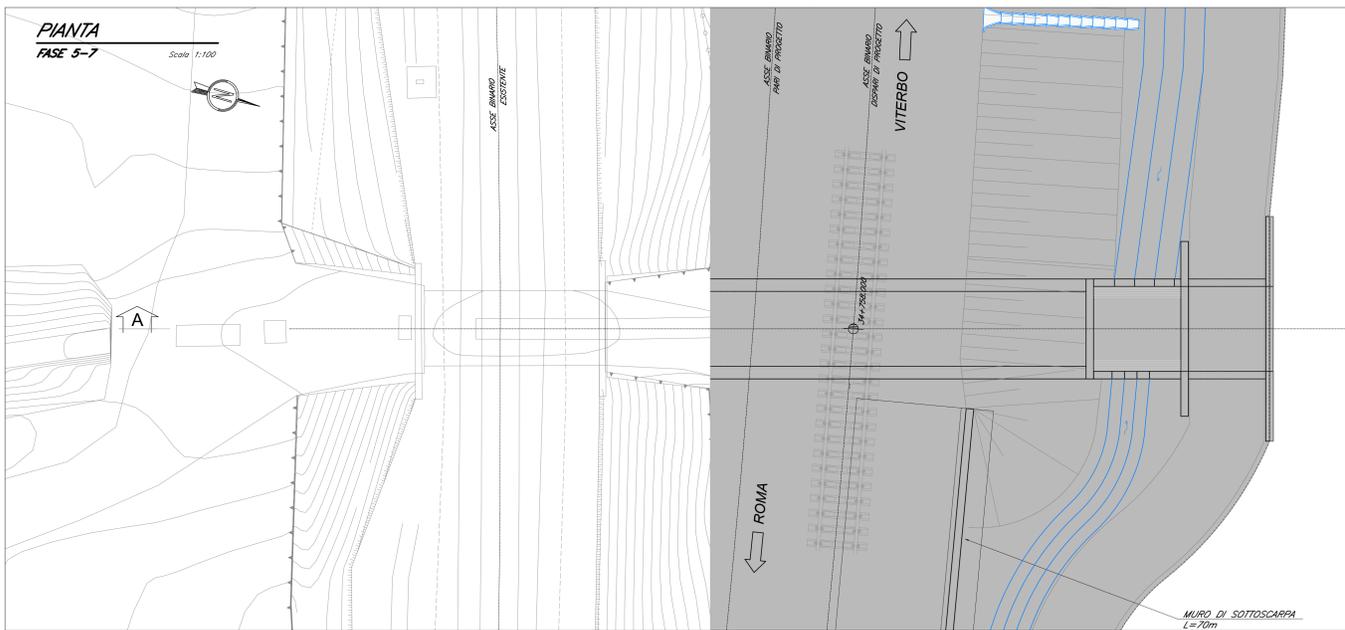
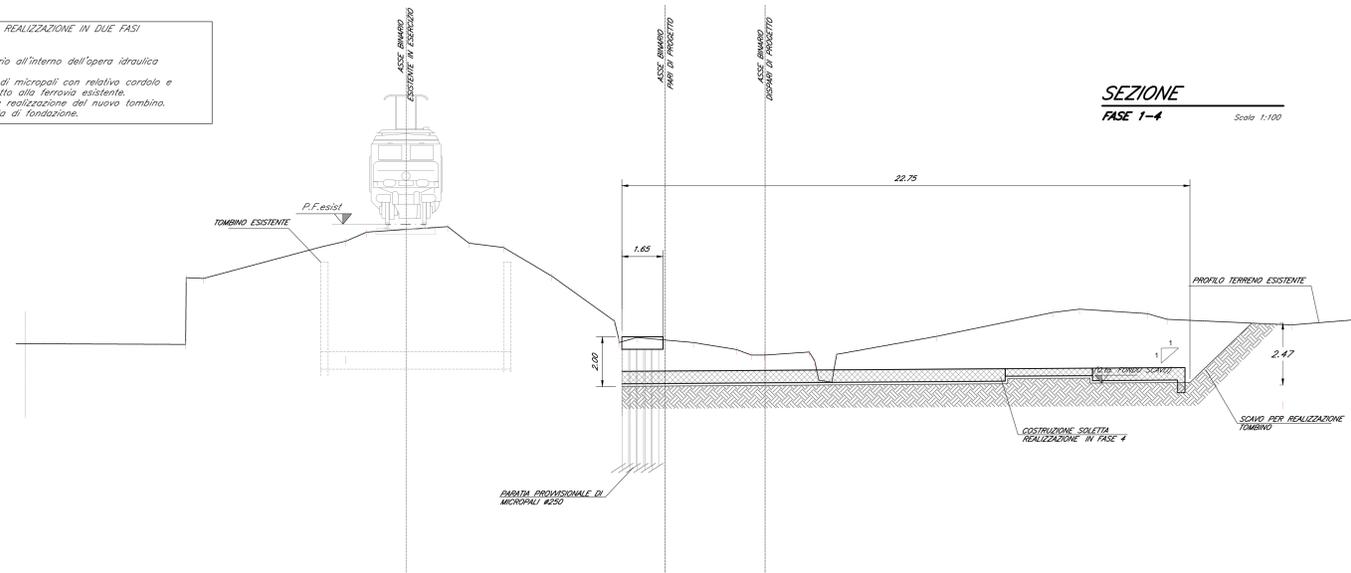


ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI CON REALIZZAZIONE IN DUE FASI INTERMEDIE:
 FASE 1: Posa del tubo provvisorio all'interno dell'opera idraulica esistente.
 FASE 2: Realizzazione berlinese di micropali con relativo cordolo e puntoni lato nord rispetto alla ferrovia esistente.
 FASE 3: Scavo prospettico alla realizzazione del nuovo tombino.
 FASE 4: Getto magrone e soletta di fondazione.



FASE 5: Realizzazione del nuovo manufatto, piedritti e copertura.
 FASE 6: Realizzazione rilevato ferroviario.
 FASE 7: Posa dei nuovi binari e deviazione traffico ferroviario.

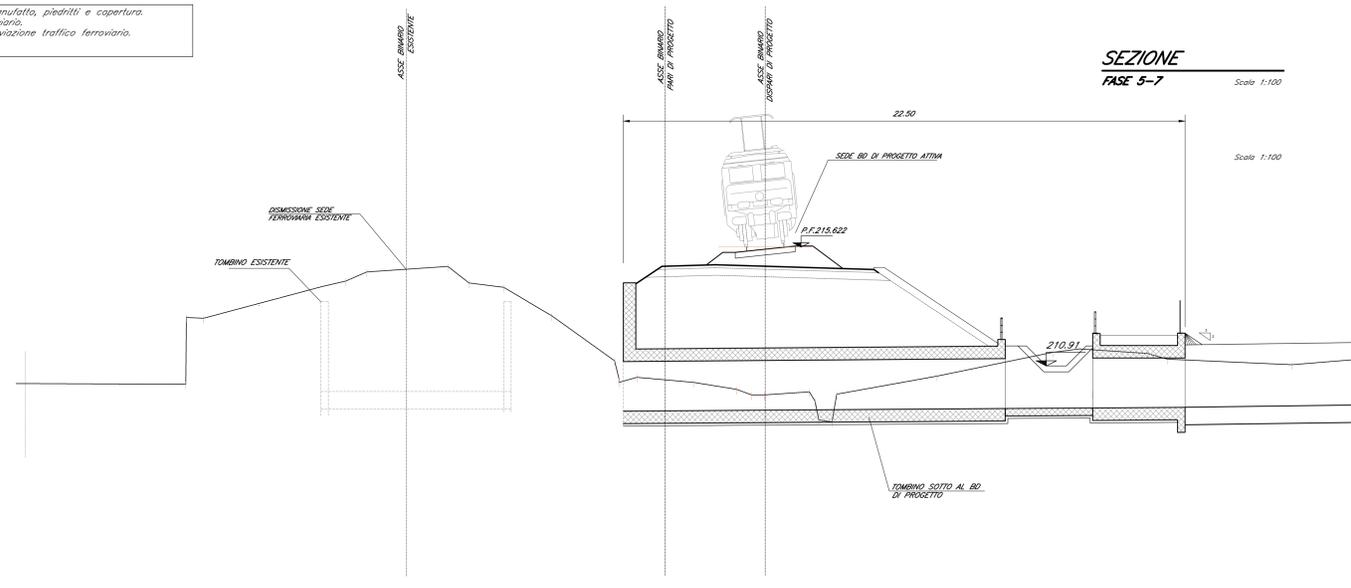


Tabella Tombini												
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L_tot [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN15	34+758	0.82x0.70	Scatolare	3x2x0.5	23.600	-	215.622	3.990	In asse - per fasi	90°	IN ASSE	479

Tabella opere provvisorie									
Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni		Incidenza cordolo
IN15	Micropali	250.0	168.3	8.0	10	0.30	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)		60 kg/m3

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN15 - Tombino idraulico al km 34+758
 Fasi costruttive 1/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NR11J 01 D 29 BZ IN1500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione/Approvazione
A	Emissione esecutiva	[Firma]	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]