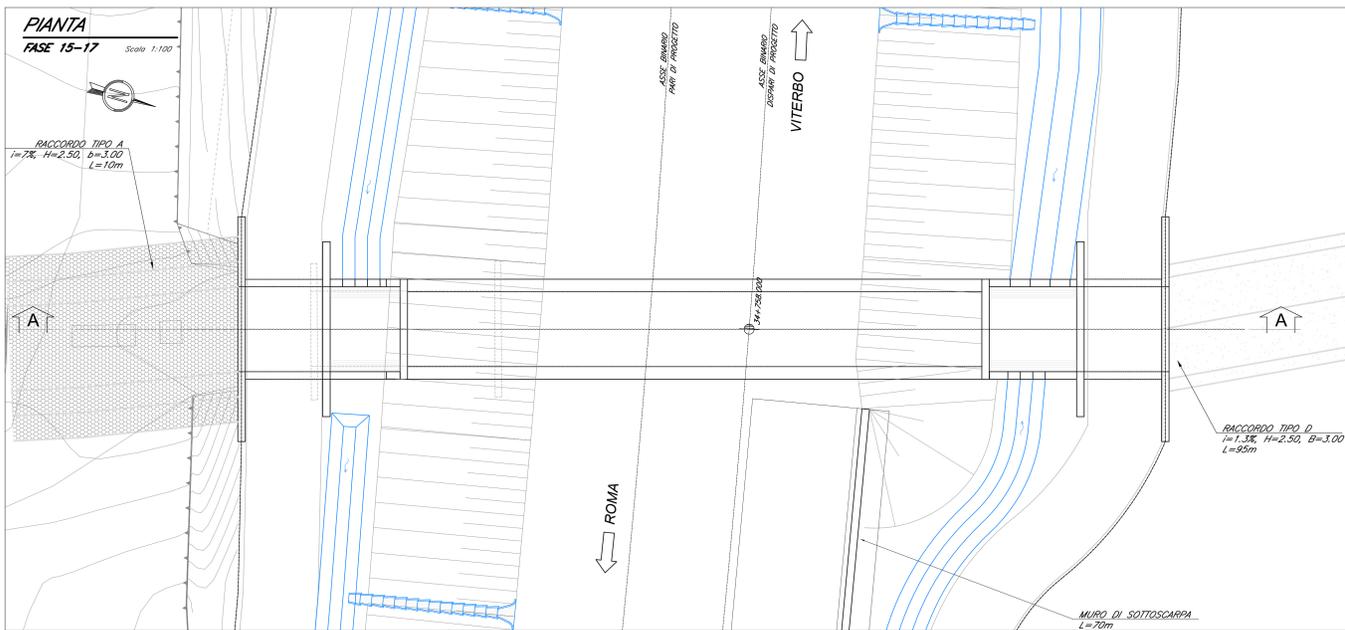
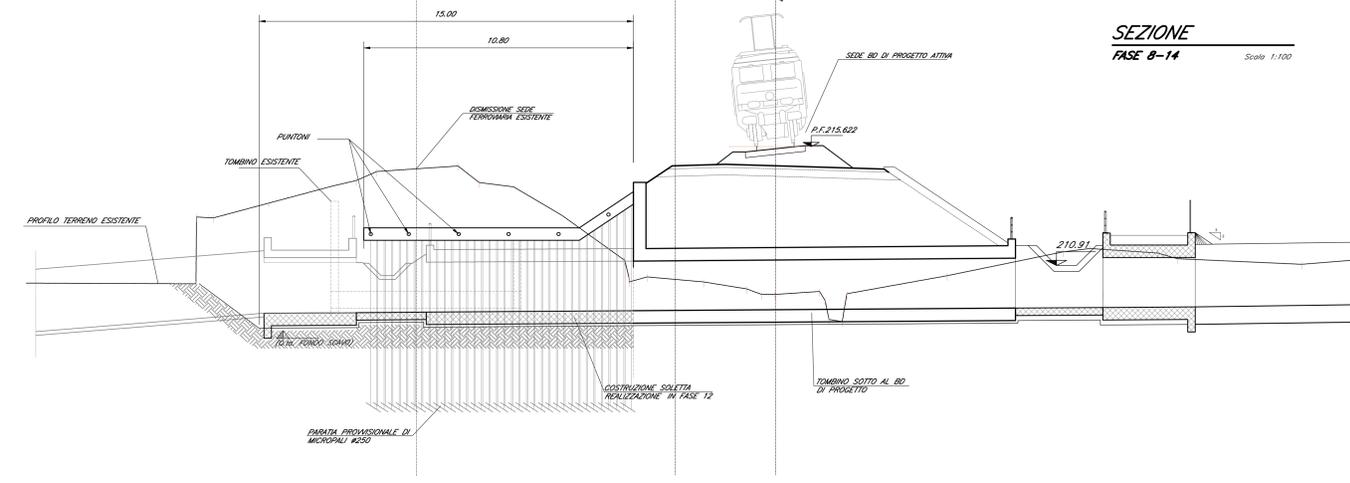


FASE 8: Demissione binario esistente e scavo rilevato.
 FASE 9: Realizzazione berlinese di micropali con relativo cordolo e puntoni lato sud rispetto alla ferrovia esistente.
 FASE 10: Installazione puntoni orizzontali.
 FASE 11: Scavo e demolizione del tombino esistente.
 FASE 12: Getto magrone e soletta di fondazione.
 FASE 13: Completamento tombino.
 FASE 14: Rimozione puntoni provvisori.



FASE 15: Demolizione parziale dei micropali fino a intradosso soletta superiore scotolare.
 FASE 16: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario.
 FASE 17: Poso e messa in esercizio dei nuovi binari.

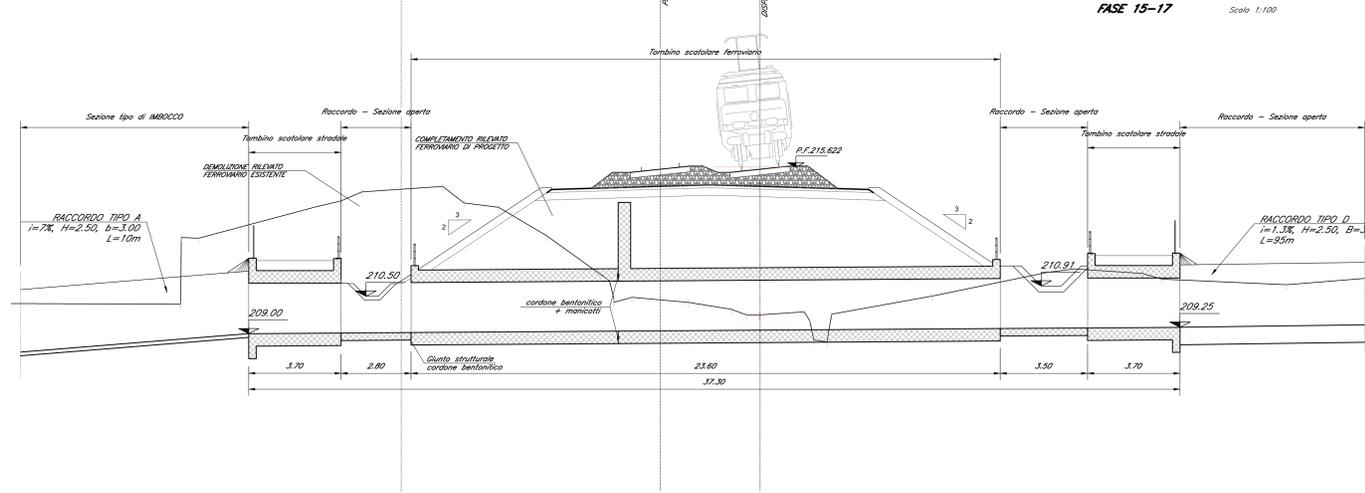


Tabella Tombini

Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L tot [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN15	34+758	0.82x0.70	Scotolare	3x2x0.5	23.600	-	215.622	3.990	In asse - per fasi	90°	IN ASSE	479

Tabella opere provvisorie

Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni	Incidenza cordolo
IN15	Micropali	250.0	168.3	8.0	10	0.30	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)	60 kg/m3

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN15 - Tombino idraulico al km 34+758
 Fasi costruttive 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 NR1J 01 D 29 BZ IN1500 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	Emissione esecutiva	[Firma]	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]