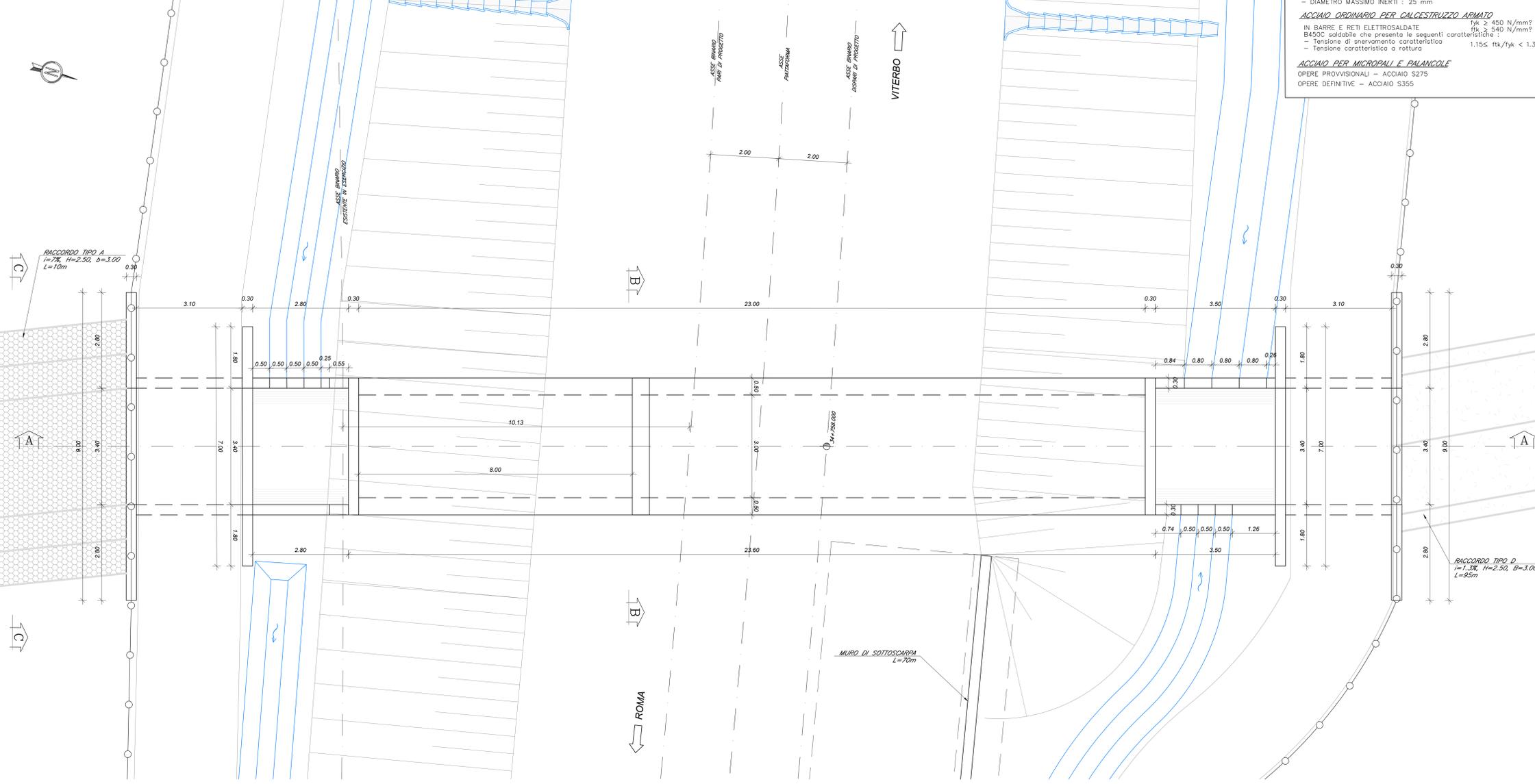


PIANTA
Scala 1:50



CARPENTERIA SCOTOLARE

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO TOMBINI SCOTOLARI (COMPRESI MURI D'ALTA)

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM III/4
- RAPPORTO A/C = $\leq 0,55$
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XA1
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

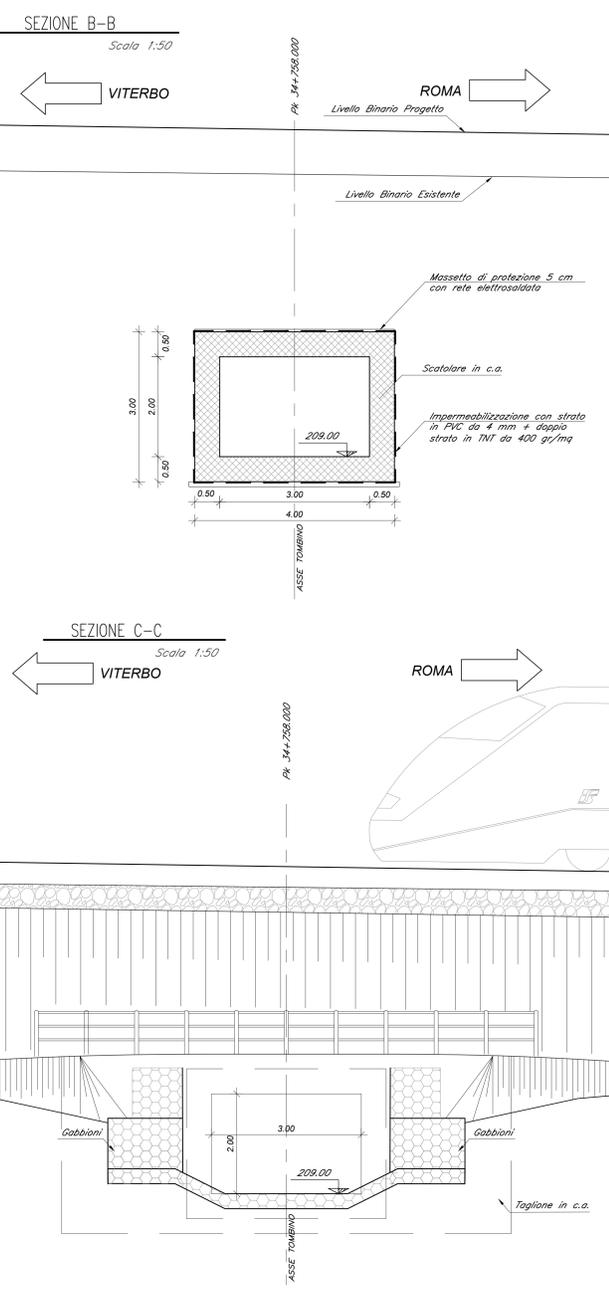
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico $f_{tk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione di snervamento caratteristico $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura <math>1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35</math>

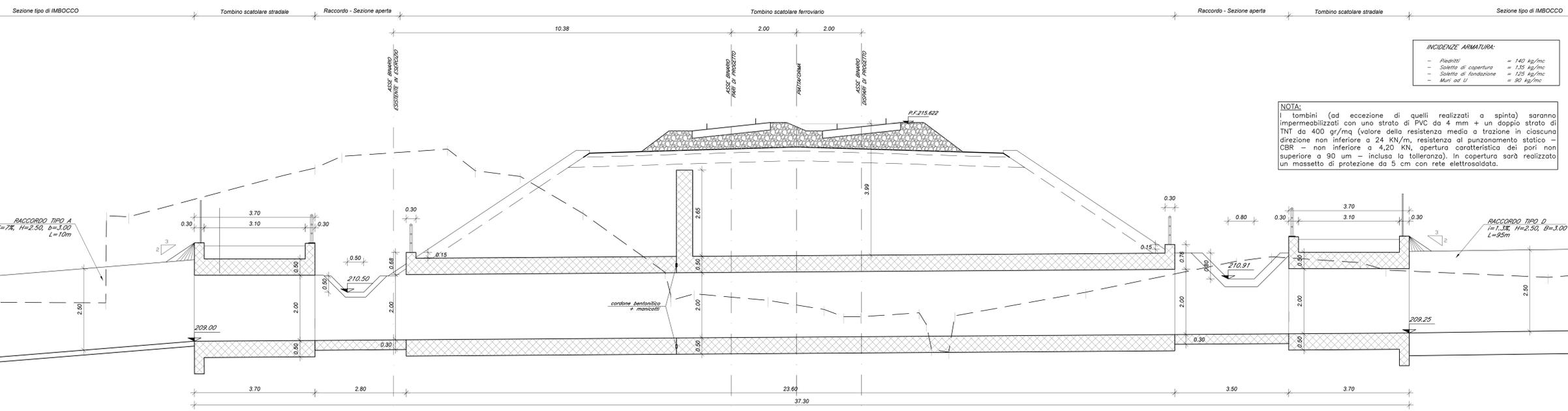
ACCIAIO PER MICROPALLE E PALANGOLE

OPERE PROVVISORIE - ACCIAIO S275

OPERE DEFINITIVE - ACCIAIO S355



SEZIONE A-A
Scala 1:50



INCIDENZE ARMATURA:

- Piedritti = 140 kg/mc
- Solette di copertura = 135 kg/mc
- Solette di fondazione = 125 kg/mc
- Muri ed U = 90 kg/mc

NOTA:

I tombini (ad eccezione di quelli realizzati a spinta) saranno impermeabilizzati con uno strato di PVC da 4 mm + un doppio strato di TNT da 400 gr/mq (valore della resistenza media a trazione in ciascuna direzione non inferiore a 24 KN/m, resistenza al punzonamento statico - CBR - non inferiore a 4,20 KN, apertura caratteristica dei pori non superiore a 90 μm - inclusa la tolleranza). In copertura sar realizzato un massetto di protezione da 5 cm con rete elettrosaldata.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN15 - Tombino idraulico al km 34+758
Carpenteria scotolare - Pianta e sezioni

SCALA: varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato/Verificato
A	Emissione esecutiva	[Firma]	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]