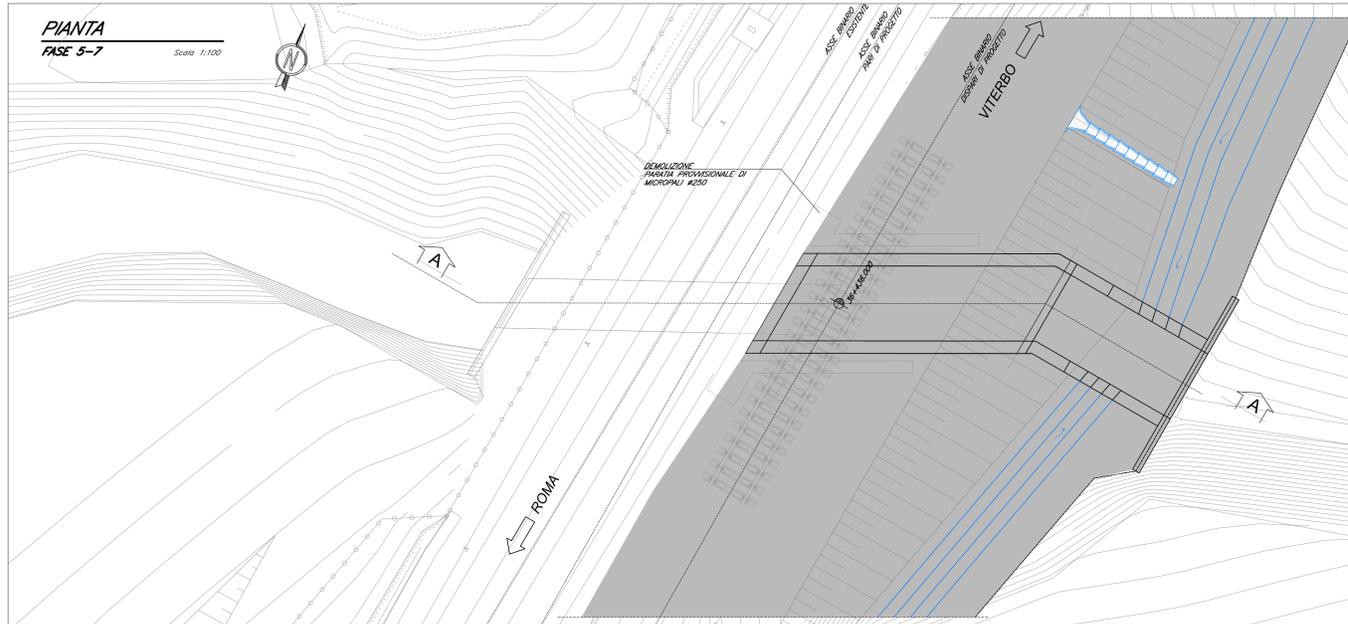
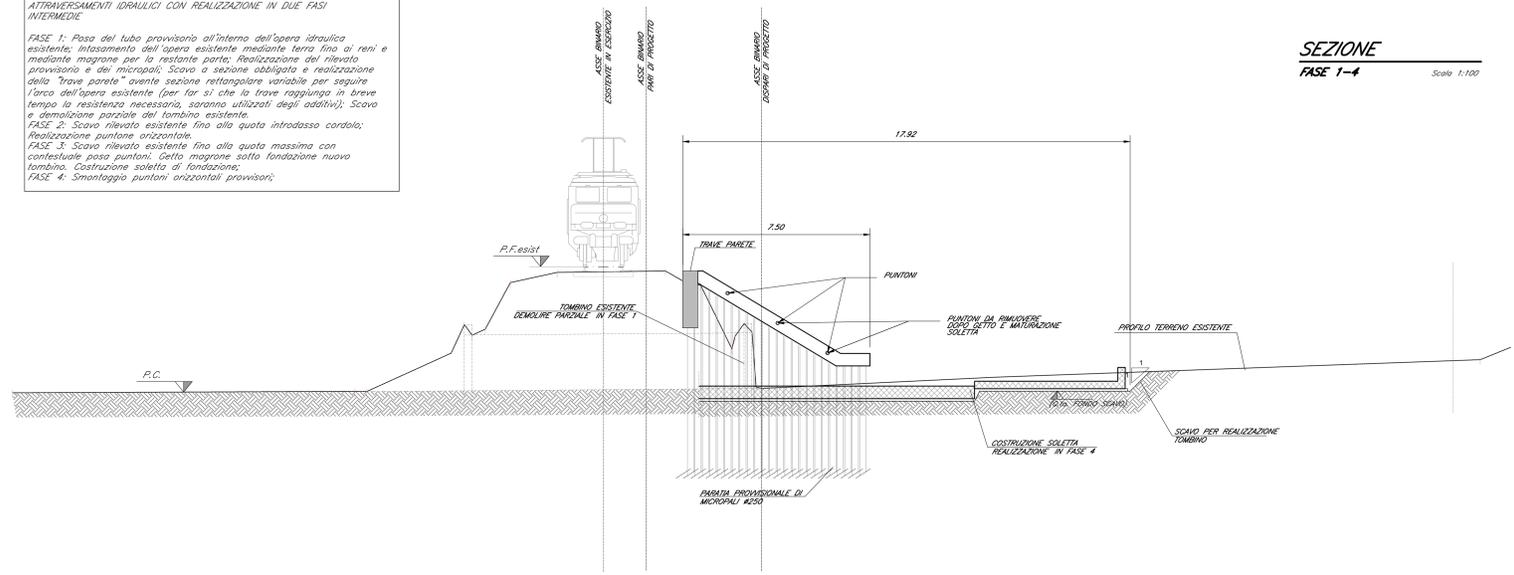
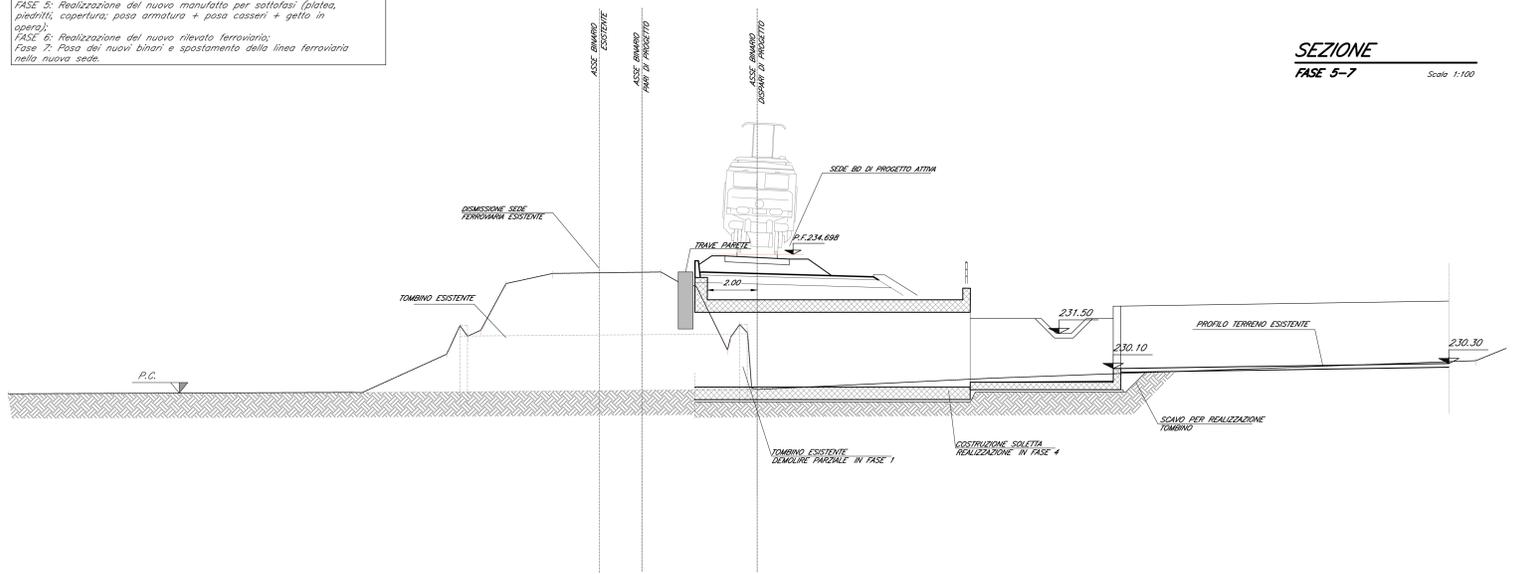


ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI CON REALIZZAZIONE IN DUE FASI INTERMEDIE

FASE 1: Posa del tubo provvisorio all'interno dell'opera idraulica esistente; inoltamento dell'opera esistente mediante terra fino ai reni e mediante magrane per la restante parte; realizzazione del rilevato provvisorio e dei micropali; Scavo a sezione obbligata e realizzazione della "trave parete" ovvero sezione rettangolare variabile per seguire l'arco dell'opera esistente (per far sì che la trave raggiunga in breve tempo la resistenza necessaria, saranno utilizzati degli additivi); Scavo e demolizione parziale del tombino esistente.
 FASE 2: Scavo rilevato esistente fino alla quota intradasso cordato; Realizzazione puntone orizzontale.
 FASE 3: Scavo rilevato esistente fino alla quota massima con confezione piazzapuntone; getto magrane sotto fondazione nuovo tombino. Costruzione soletta di fondazione;
 FASE 4: Smanicaggio puntone orizzontali provvisori;



FASE 5: Realizzazione del nuovo manufatto per sottopassi (platea, piedritti, copertura; posa armatura + posa casseri + getto in opera).
 FASE 6: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario;
 FASE 7: Posa dei nuovi binari e spostamento della linea ferroviaria nella nuova sede.



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN21 - Tombino idraulico al km 36+436
Fasi costruttive 1/2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 BZ IN2100 001 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Data |
|--------|---------------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|-------------|
| A | Emissione esecutiva | [Firma] | 05-2020 | [Firma] | 05-2020 | [Firma] | 05-2020 | [Firma] |