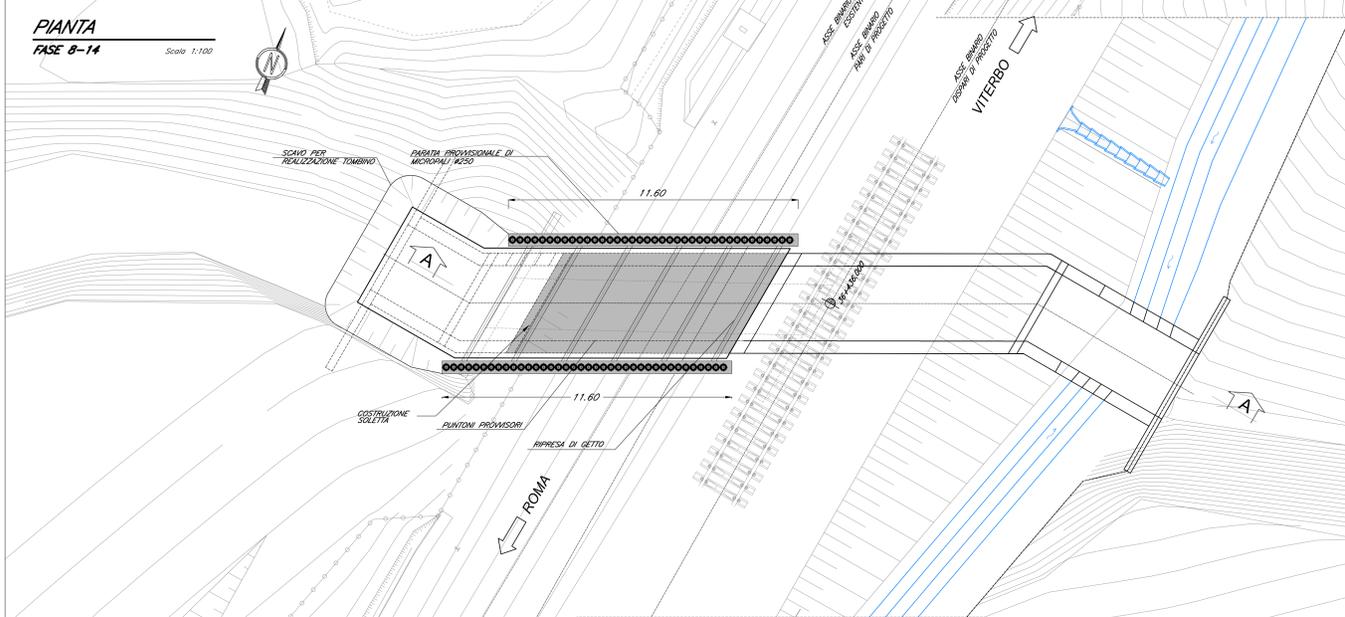


PIANTA
FASE 8-14

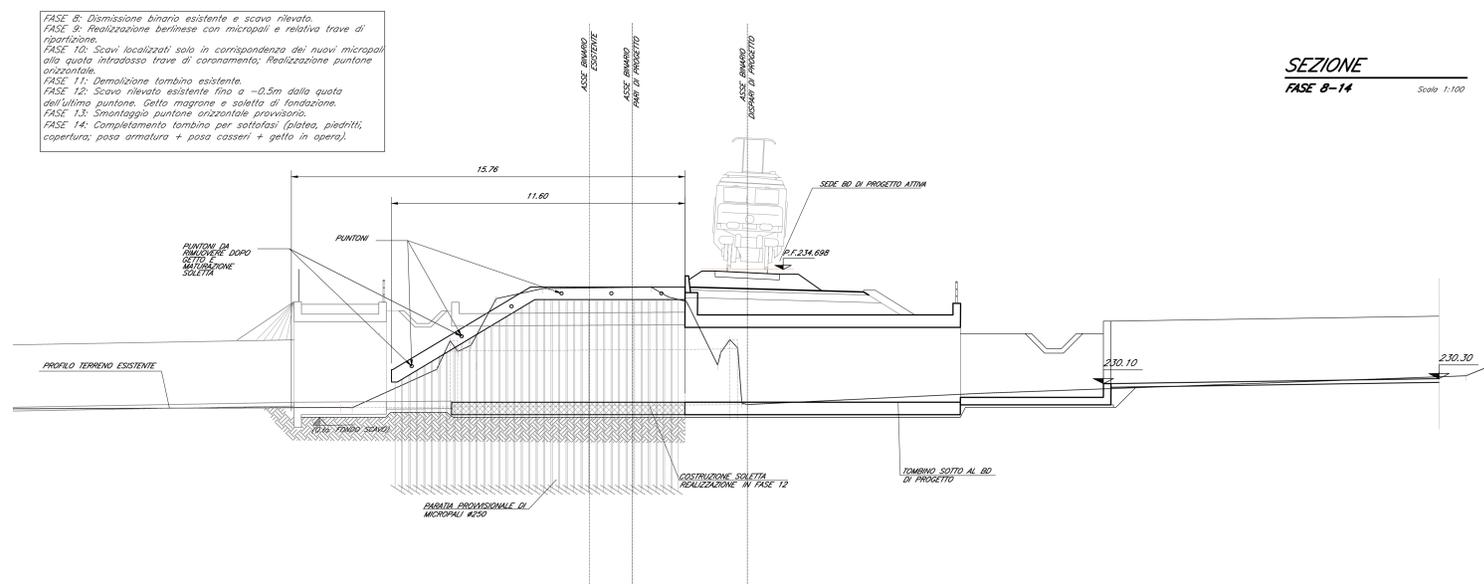
Scala 1:100



FASE 8: Demissione binario esistente e scavo rilevato.
FASE 9: Realizzazione berlinese con micropali e relativa trave di ripartizione.
FASE 10: Scavi localizzati solo in corrispondenza dei nuovi micropali alla quota intradasso trave di coronamento; Realizzazione puntone orizzontale.
FASE 11: Demolizione tombino esistente.
FASE 12: Scavo rilevato assistente fino a -0.5m dalla quota dell'ultima puntone. Getto magrone e soletta di fondazione.
FASE 13: Smontaggio puntone orizzontale provvisorio.
FASE 14: Completamento tombino per sottofasi (platea, piedritti, copertura, posa armatura + posa casseri + getto in opera).

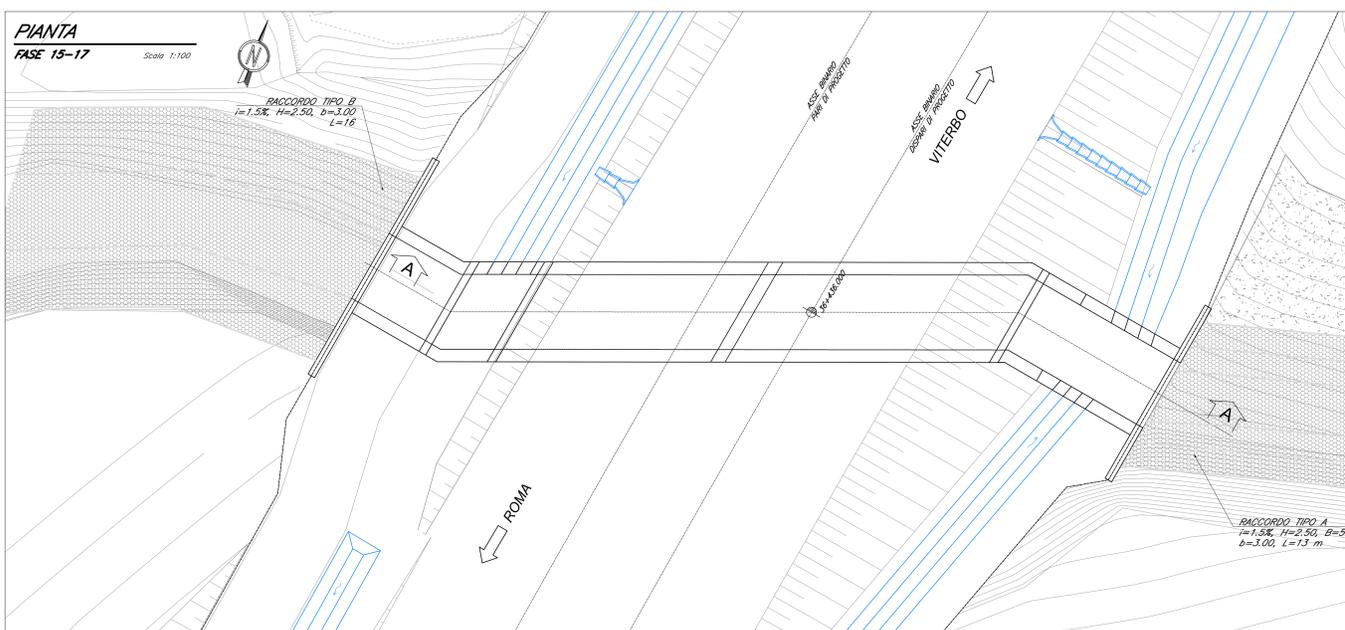
SEZIONE
FASE 8-14

Scala 1:100



PIANTA
FASE 15-17

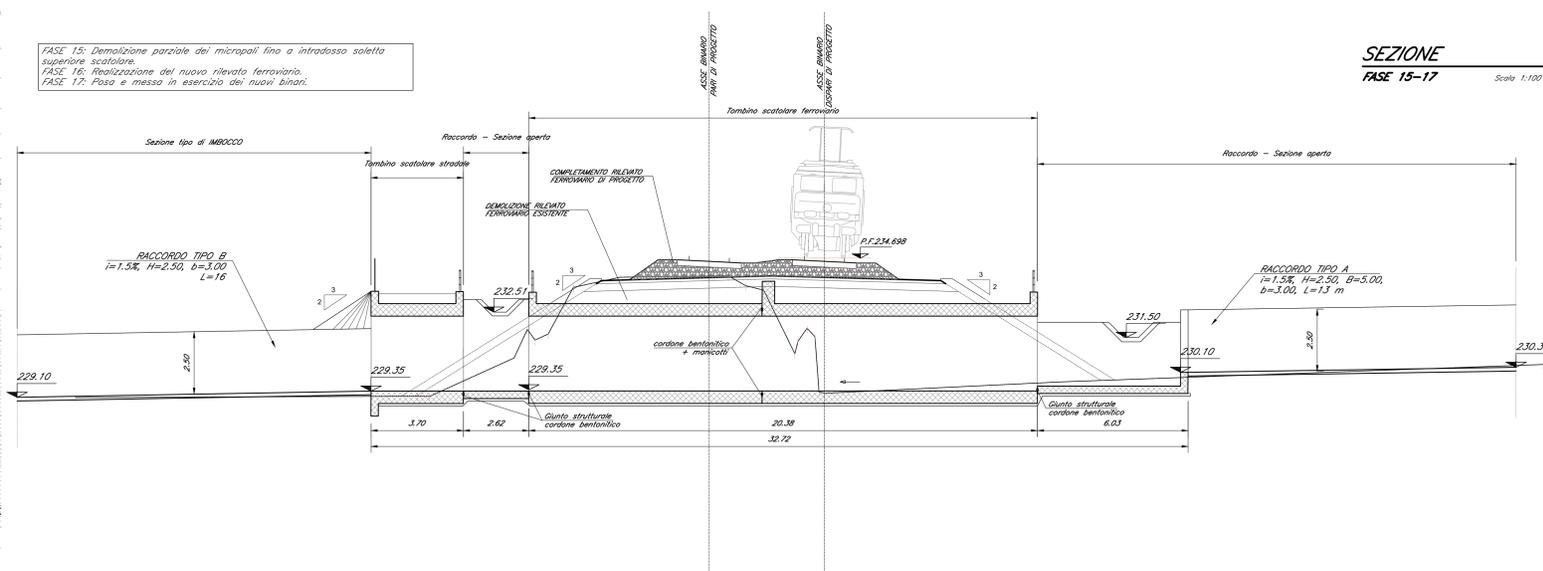
Scala 1:100



FASE 15: Demolizione parziale dei micropali fino a intradasso soletta superiore scotolare.
FASE 16: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario.
FASE 17: Posa e messa in esercizio dei nuovi binari.

SEZIONE
FASE 15-17

Scala 1:100



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN21 - Tombino idraulico al km 36+436
Fasi costruttive 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1	J	01	D	29	BZ	IN2100	002	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	05-2020	[Signature]	05-2020	[Signature]	05-2020	[Signature]