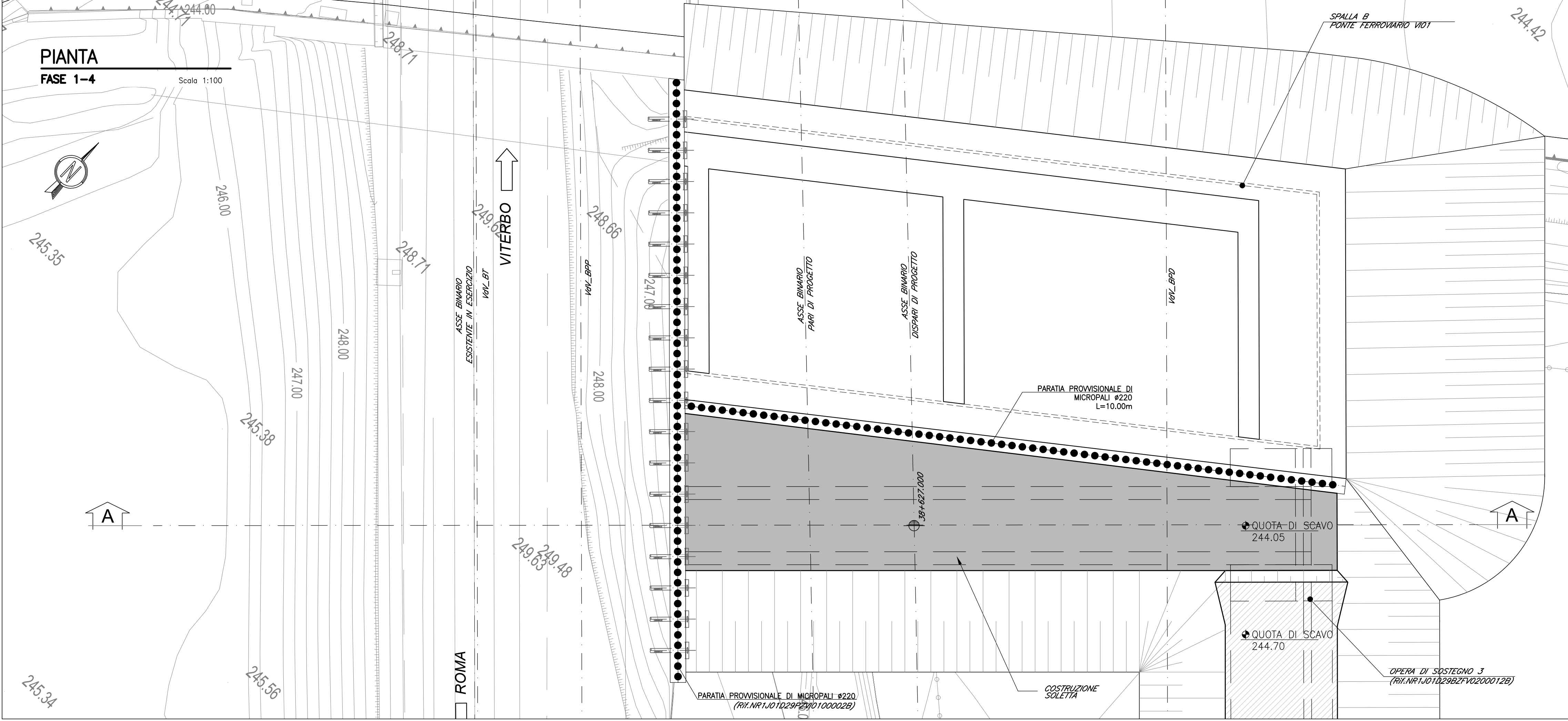




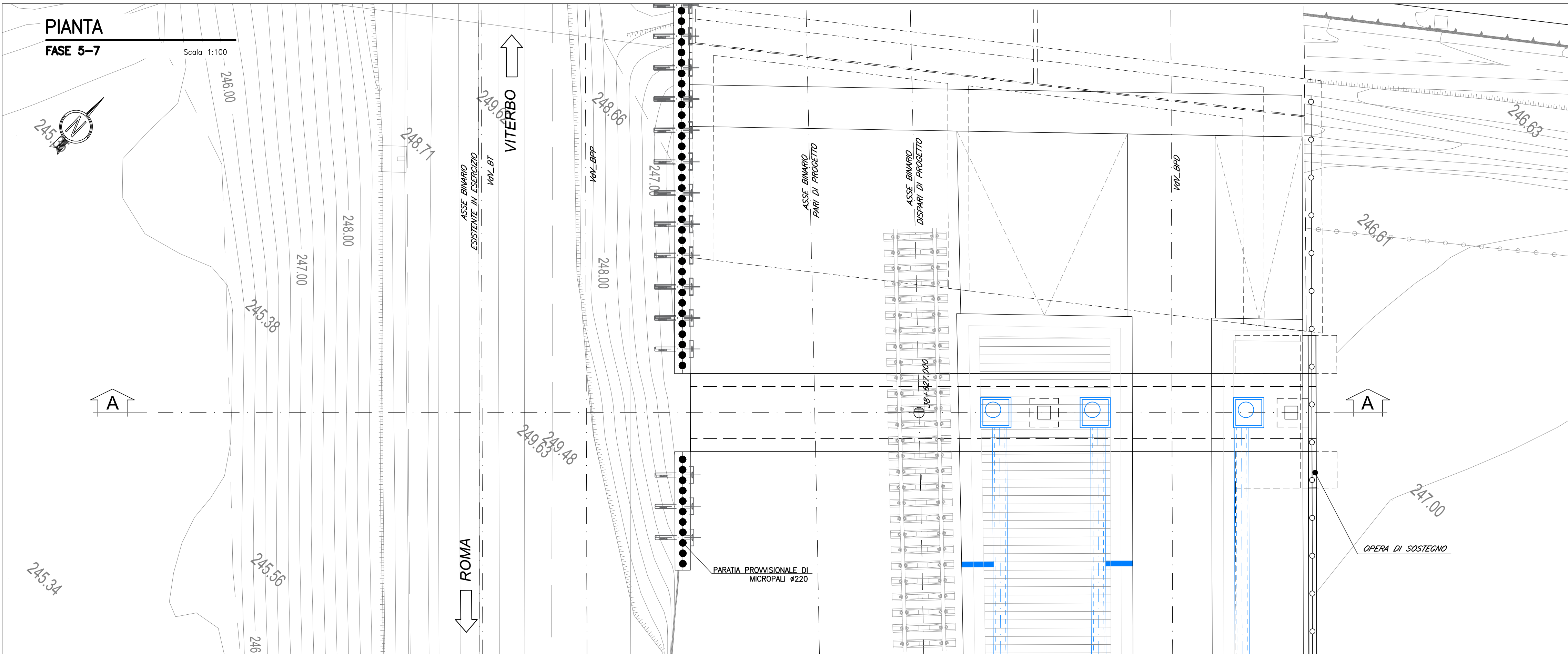
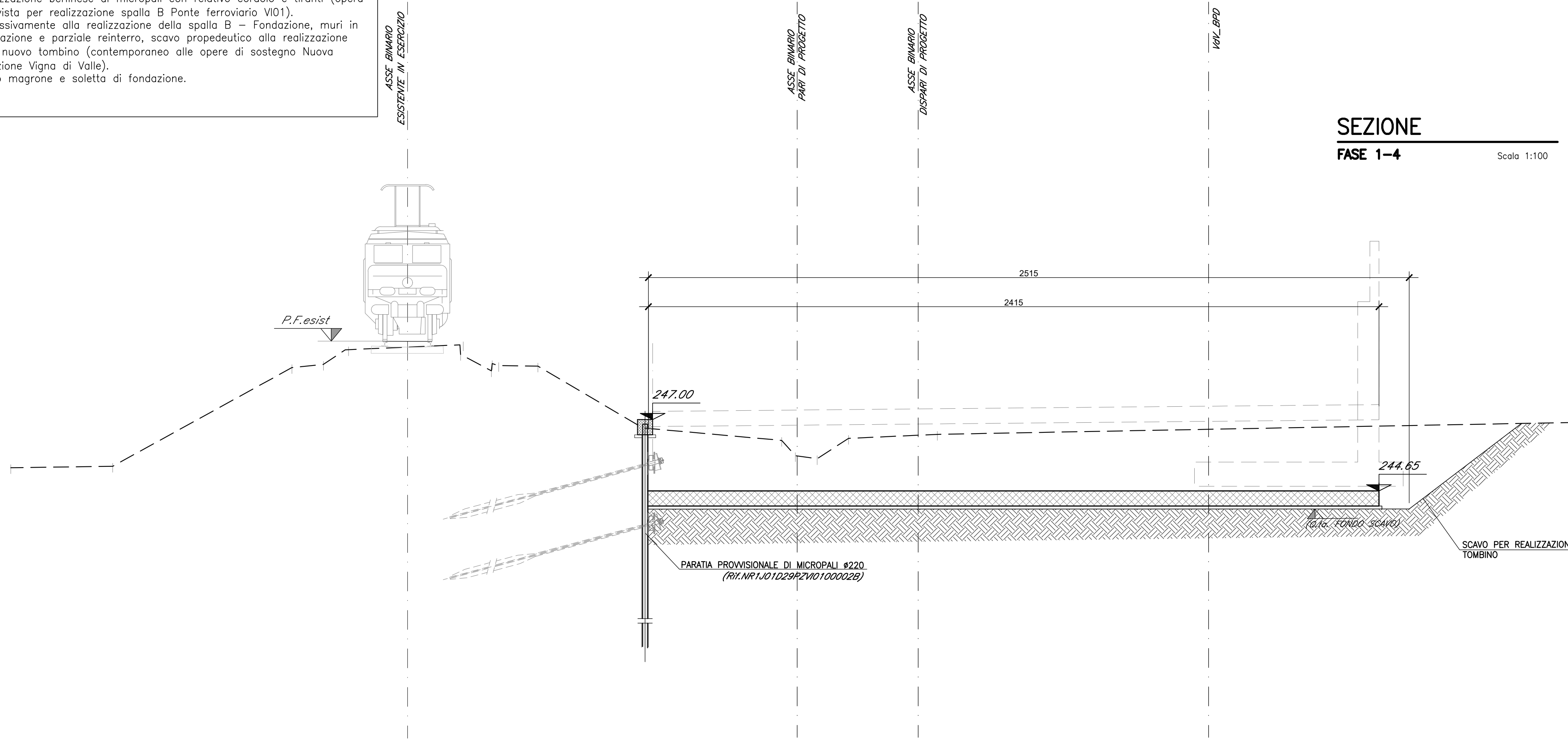
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI CON REALIZZAZIONE IN DUE FASI INTERMEDIE

FASE 1: Preparazione del cantiere.

FASE 2: Realizzazione berlinese di micropali con relativo cordolo e tiranti (opera prevista per realizzazione spalla B Ponte ferroviario VIO).

FASE 3: Successivamente alla realizzazione della spalla B - Fondazione, muri in elevazione e parziale reinterro, scavo propedeutico alla realizzazione del nuovo tombino (contemporaneo alle opere di sostegno Nuova stazione Vigna di Valle).

FASE 4: Getto magrone e soletta di fondazione.



FASE 5: Realizzazione del nuovo manufatto, piedritti e copertura.

FASE 6: Realizzazione rilevato ferroviario.

FASE 7: Posa dei nuovi binari e deviazione traffico ferroviario.

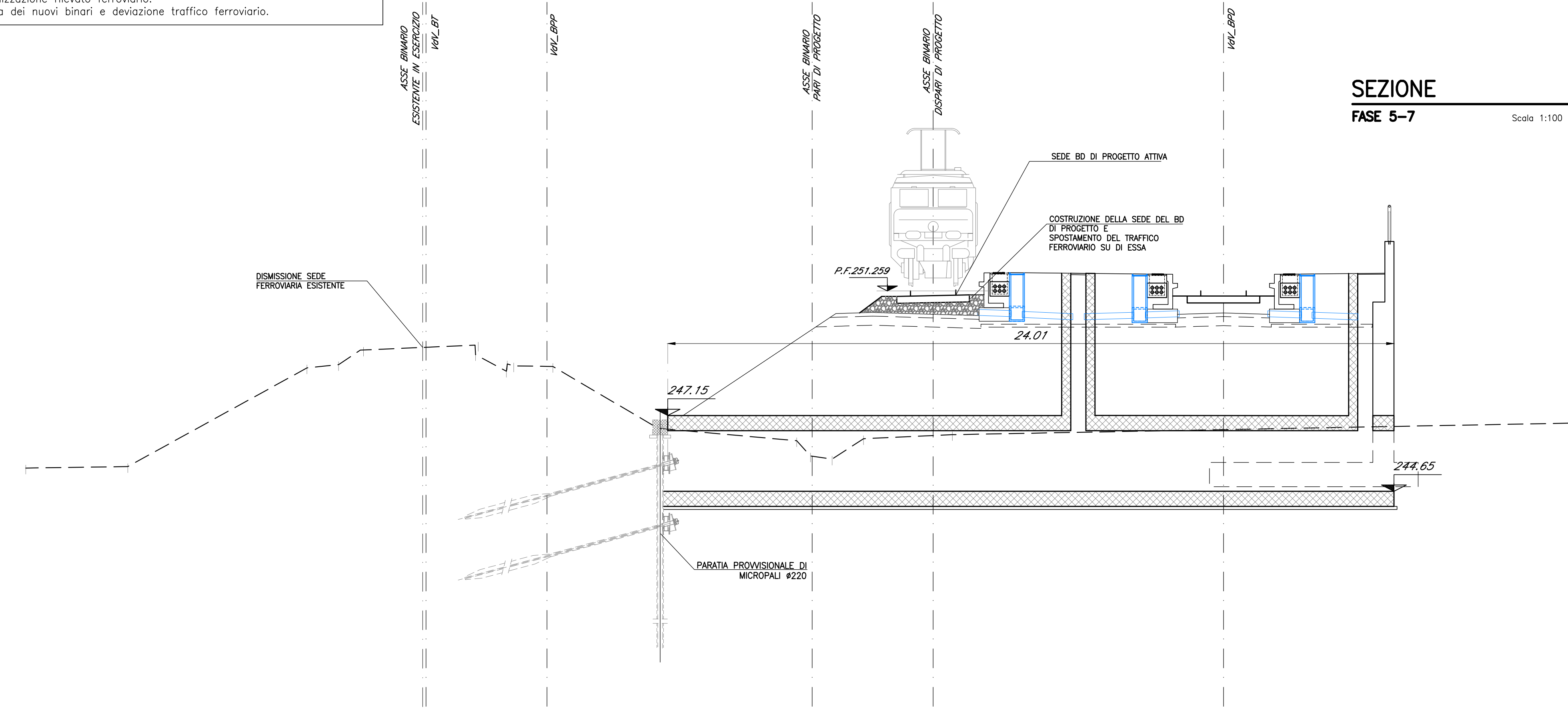


Tabella Tombini												
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L TOT [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN26	38+627	-	Scatolare	2.00x2.00	37.510	-	251.259	3.910	In asse - per fasi	90°	Fuori sede	422

Tabella opere provvisionali						
Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]
IN26	Micropali	220.0	139.7	10.0	10	0.40

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN26 - Tombino idraulico al km 38+627
Fasi costruttive 1/2

					SCALA:
					1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 BZ IN2600 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio/Data
A	Emissione esecutiva	<i>[Firma]</i>	05-2020	<i>[Firma]</i>	05-2020	<i>[Firma]</i>	05-2020	<i>[Firma]</i>