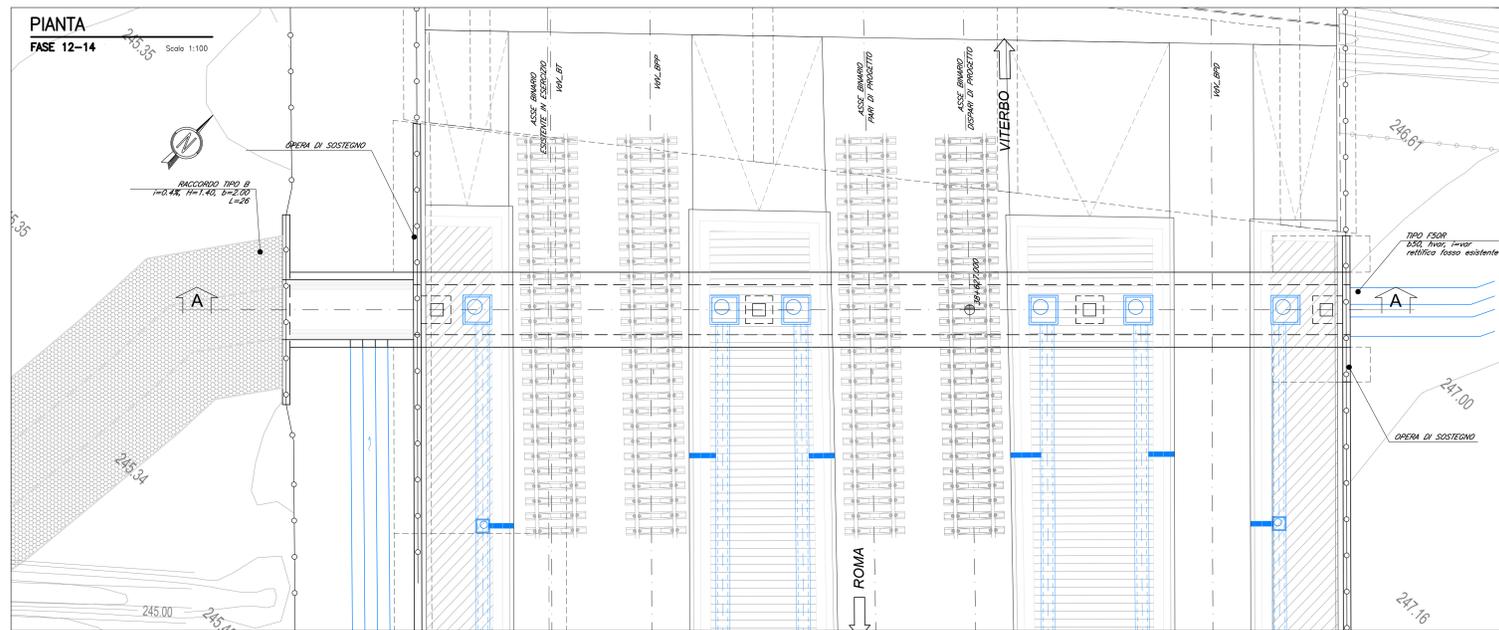
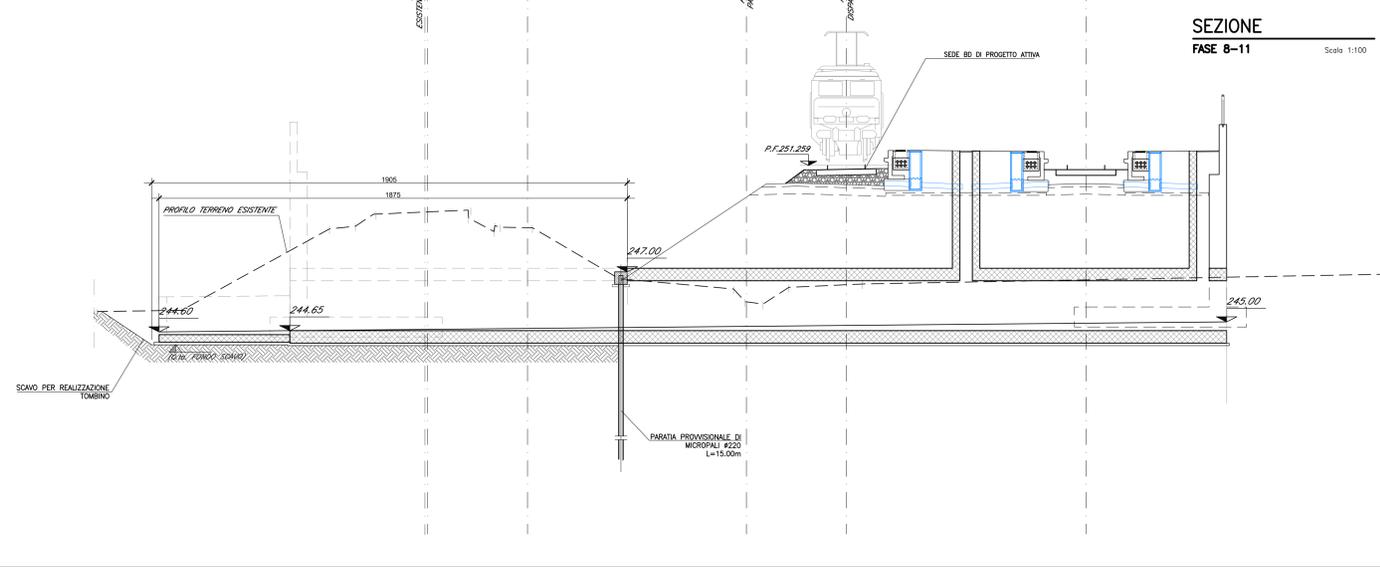
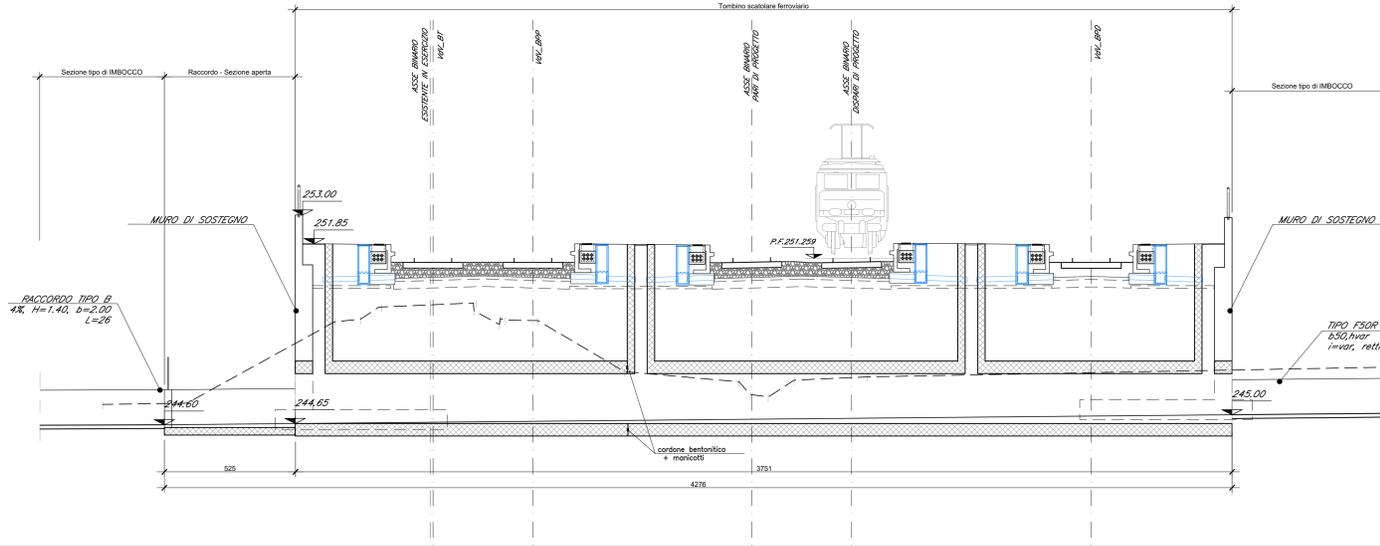


FASE 8: Dismissione binario esistente.  
 FASE 9: Successivamente alla realizzazione della spalla B - Fondazione, muri in elevazione e parziale reinterro, scavo propedeutico alla realizzazione del nuovo tombino (contemporaneo alle opere di sostegno Nuova stazione Vigna di Valle).  
 FASE 10: Cotto magrone e soletta di fondazione.  
 FASE 11: Completamento tombino.



FASE 12: Demolizione parziale dei micropali fino a intradosso soletta superiore scotolare.  
 FASE 13: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario.  
 FASE 14: Poso e messa in esercizio dei nuovi binari.



Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L <sub>TOT</sub> [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN26	38+627	-	Scotolare	2.00x2.00	37.510	-	251.259	3.910	In asse - per fasi	90°	Fuori sede	422

Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]
IN26	Micropali	220.0	139.7	10.0	10	0.40

COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO**  
**TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

IN26 - Tombino idraulico al km 38+627  
 Fasi costruttive 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
 NR1J 01 D 29 BZ IN2600 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione/Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	05-2020	M. Mondini	05-2020	[Firma]	05-2020	[Firma]