

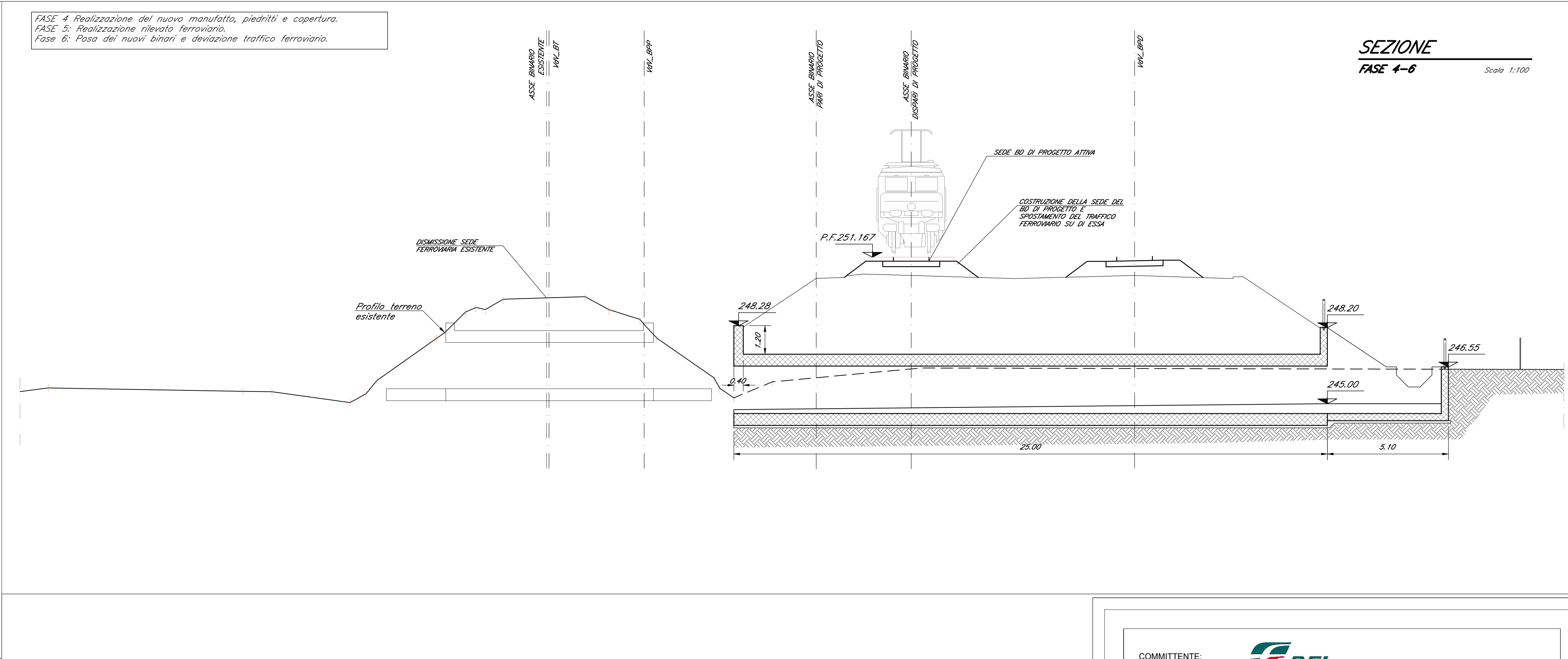
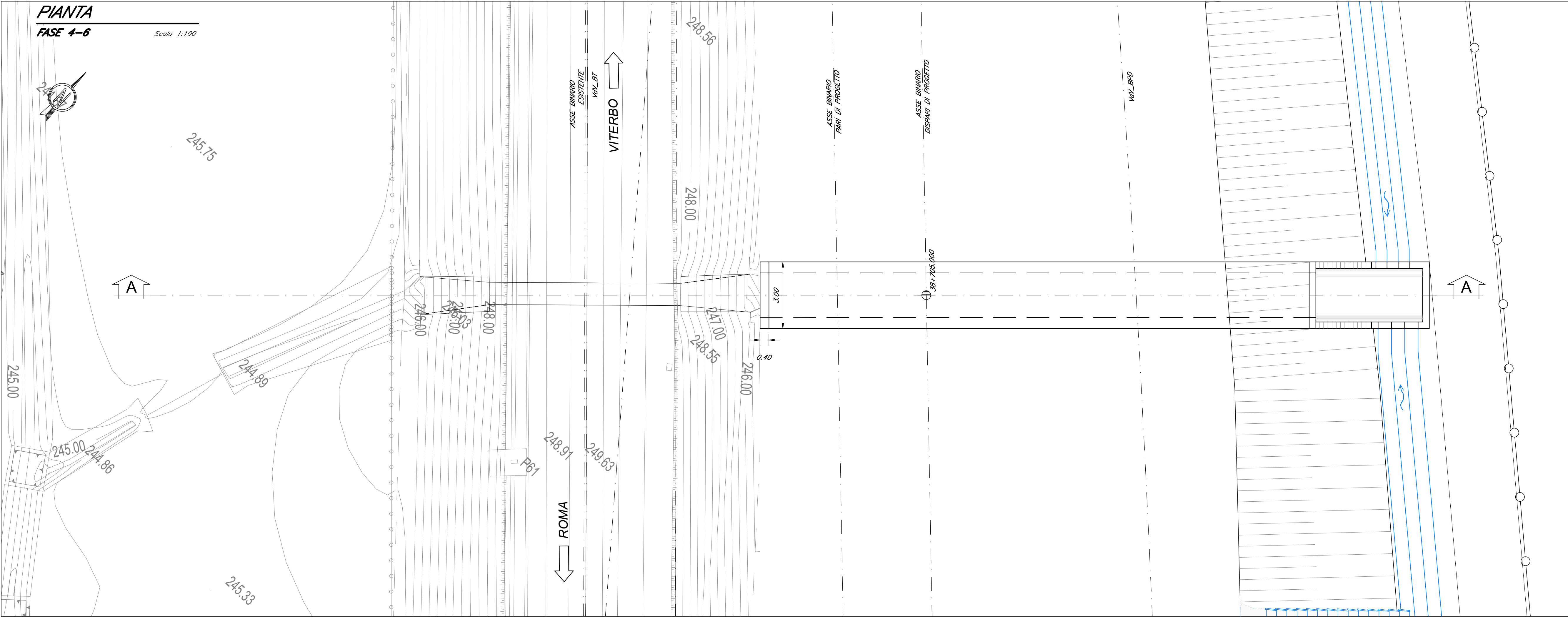
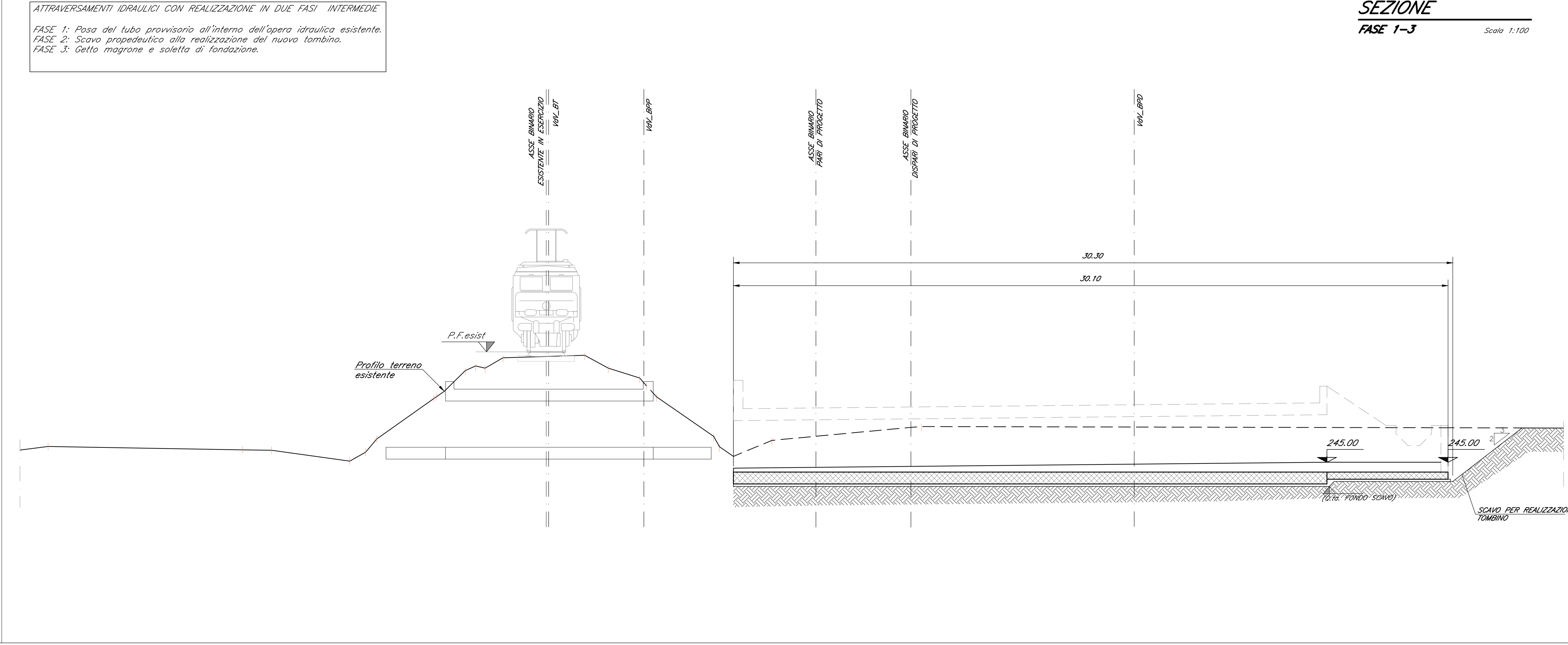
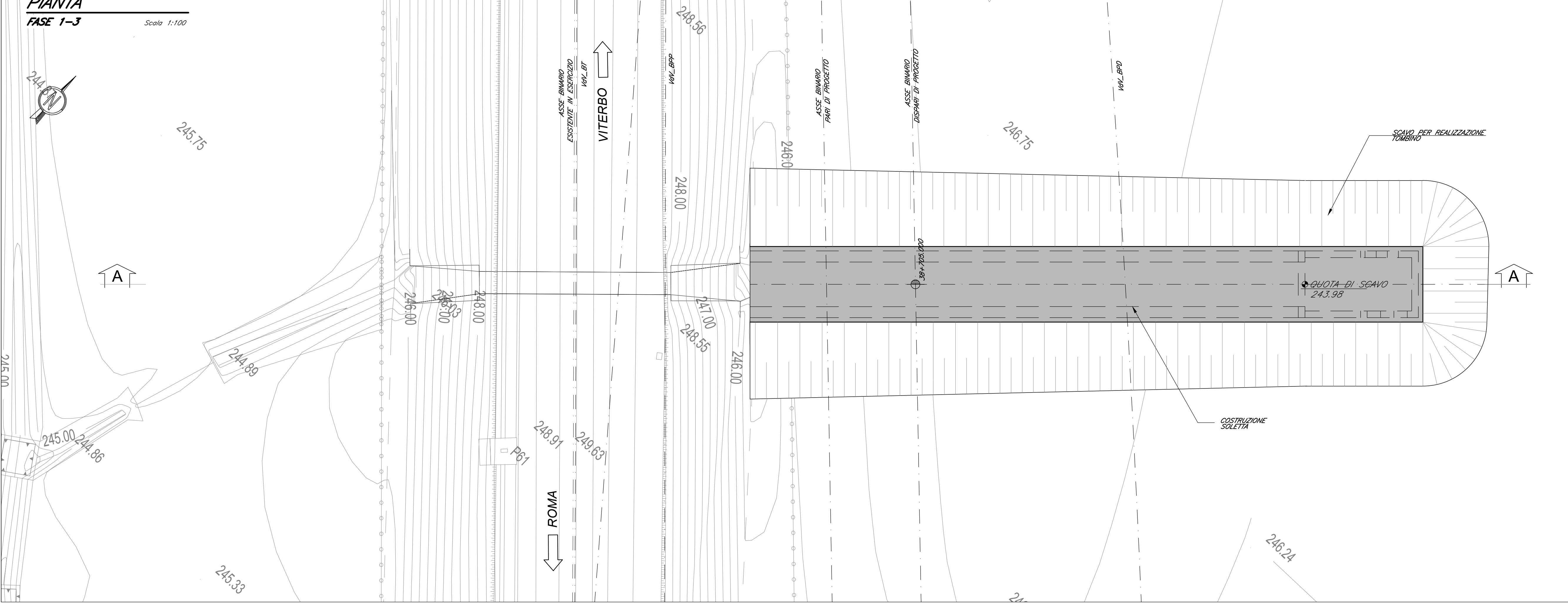


Tabella Tombini												
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L _{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m³]
IN27	38+627	1.00x1.00	Scatolare	2.00x2.00	41.600	-	251.167	3.700	In asse - per fasi	90°	Fuori sede	610

Tabella opere provvisoriali								Incidenza cordolo
Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni	
IN27	Micropali	250.0	168.3	8.0	12.0	0.50	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)	60 kg/m3

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

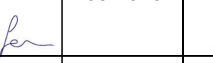
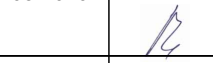
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN27 - Tombino idraulico al km 38+705
Fasi costruttive 1/2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NR11J 01 D 29 B2 IN2700 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Data
A	Emissione esecutiva		05-2020		05-2020		05-2020	

File: NR1J01D29B2IN2700001A n. Elab.: 307/52