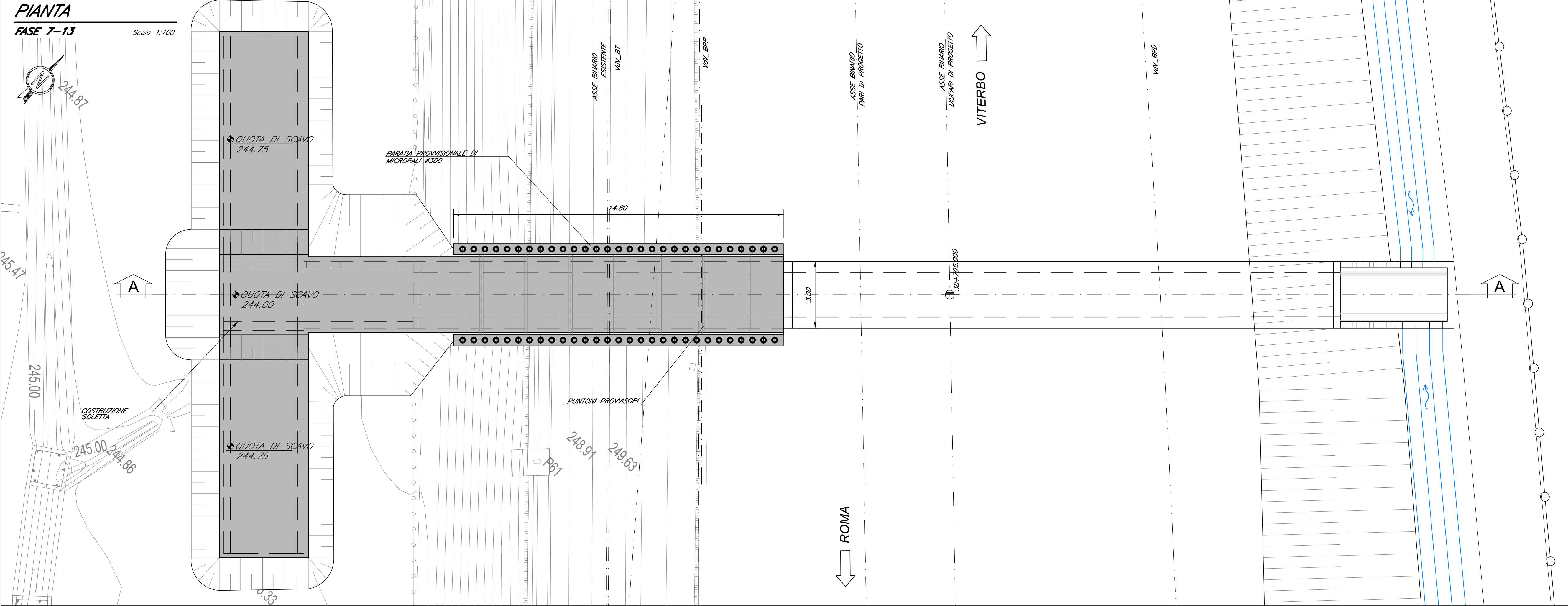
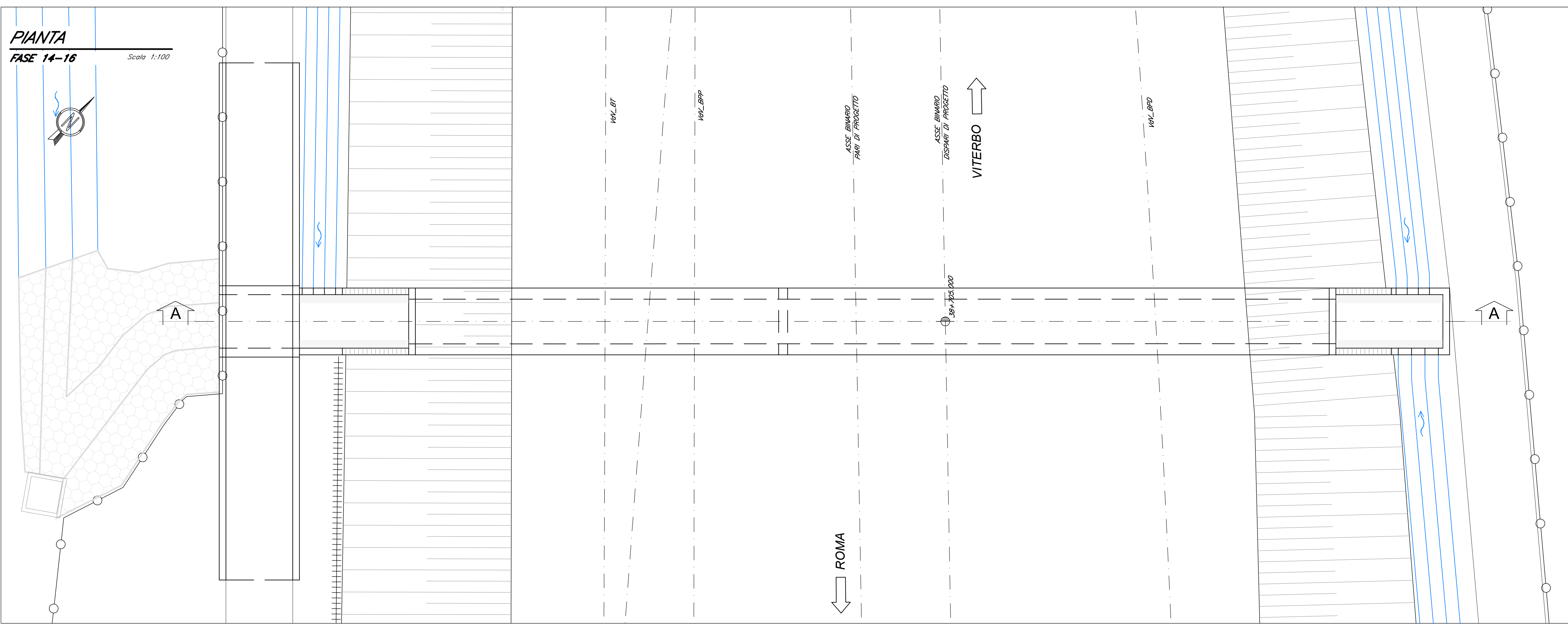
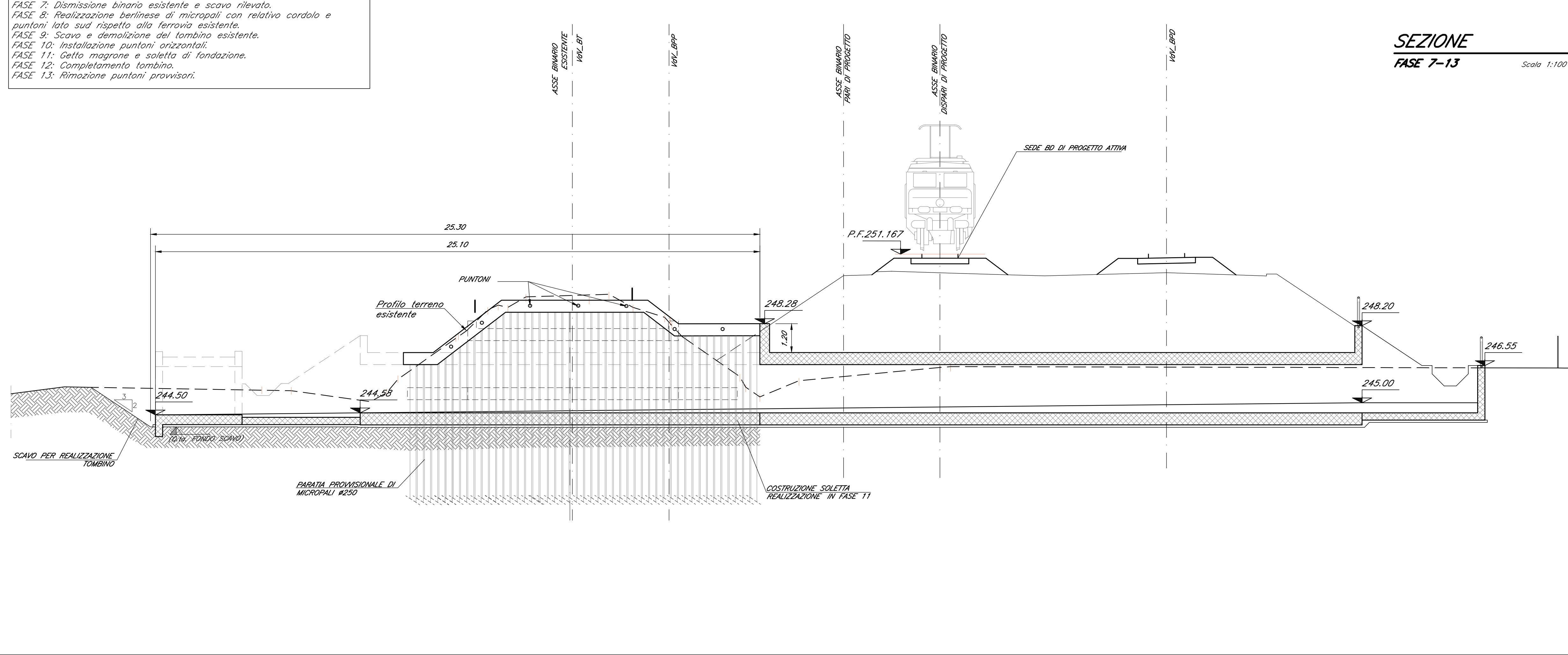




FASE 7: Dismissione binario esistente e scavo rilevato.
FASE 8: Realizzazione berlinese di micropali con relativo cordolo e puntoni lato sul rispetto alla ferrovia esistente.
FASE 9: Scavo e demolizione del tombino esistente.
FASE 10: Installazione puntoni orizzontali.
FASE 11: Getto magrone e soletta di fondazione.
FASE 12: Completamento tombino.
FASE 13: Rimozione puntoni provvisori.



FASE 14: Demolizione parziale dei micropali fino a intradosso soletta superiore scalolare.
FASE 15: Realizzazione del nuovo rilevato ferroviario.
FASE 16: Posa e messa in esercizio dei nuovi binari.

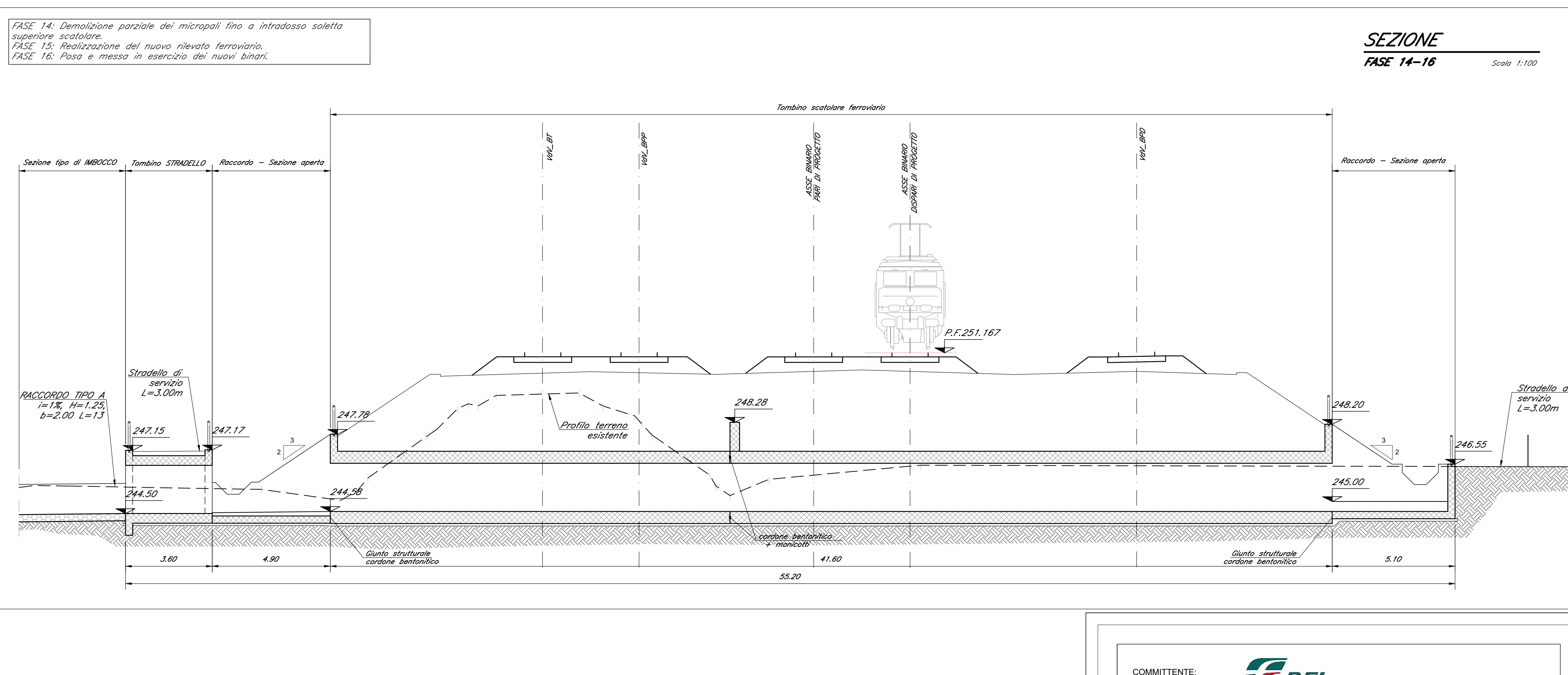


Tabella Tombini										
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L _{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario
IN27	38+627	1.00x1.00	Scalolare	2.00x2.00	41.600	-	251.167	3.700	In asse - per fasi	90°

Tabella opere provvisionali										
Opera	Paratia	Diametro tubo [mm]	Diametro di [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni			Incidenza cordolo
IN27	Micropali	250.0	168.3	8.0	12.0	0.50	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)			60 kg/m3

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN27 - Tombino idraulico al km 38+705
Fasi costruttive 2/2

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NR11J 01 D 29 BZ IN2700 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Data
A	Emissione esecutiva	F. Senni	05-2020	M. Mondini	05-2020	T. Pizzelli	05-2020	F. Senni 05/05/2020

File: NR1J01D29BZIN2700002A n. Elab.: 307/53