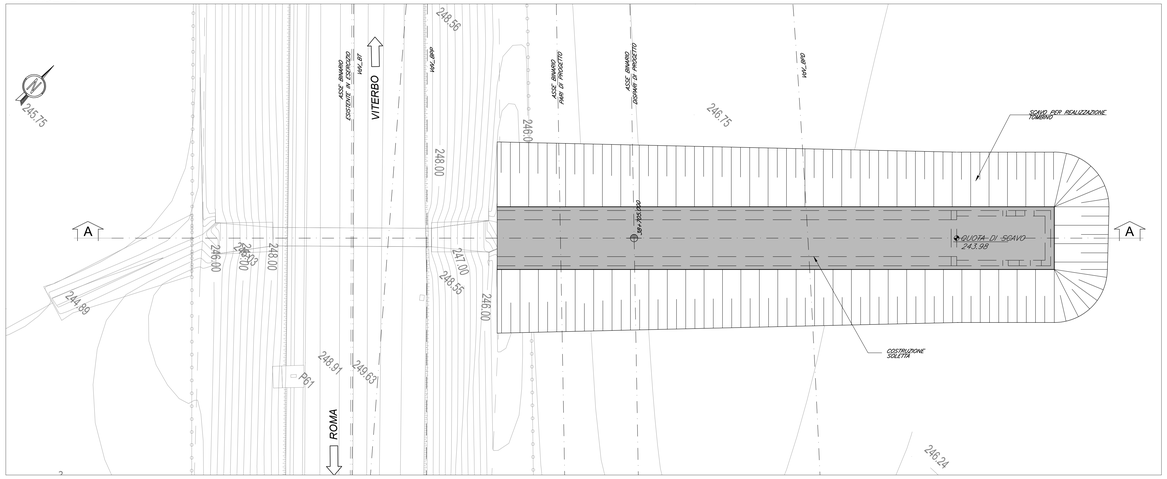
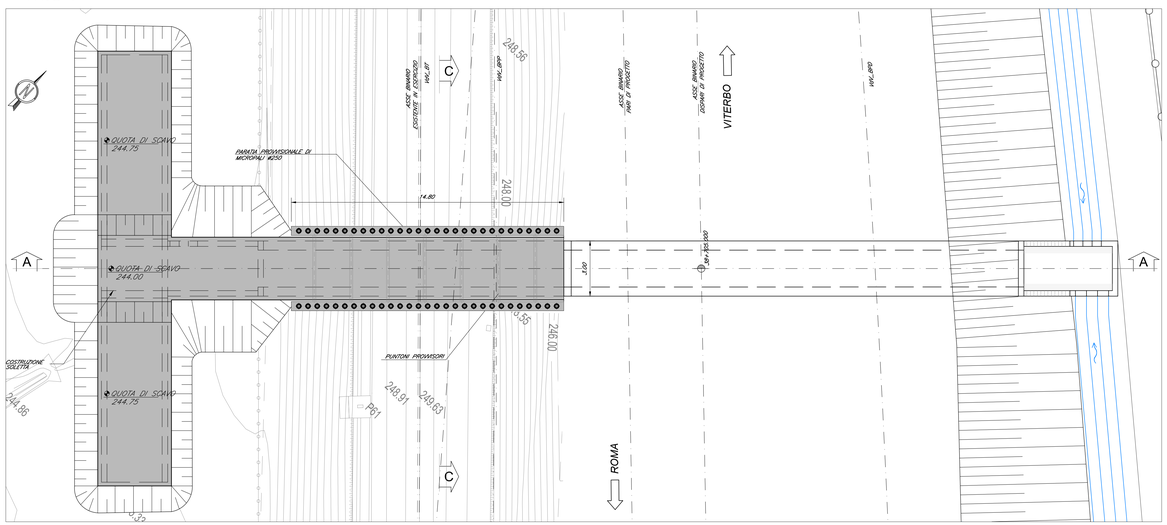
PIANTA SCAVI 1
FASE 2

Scala 1:100



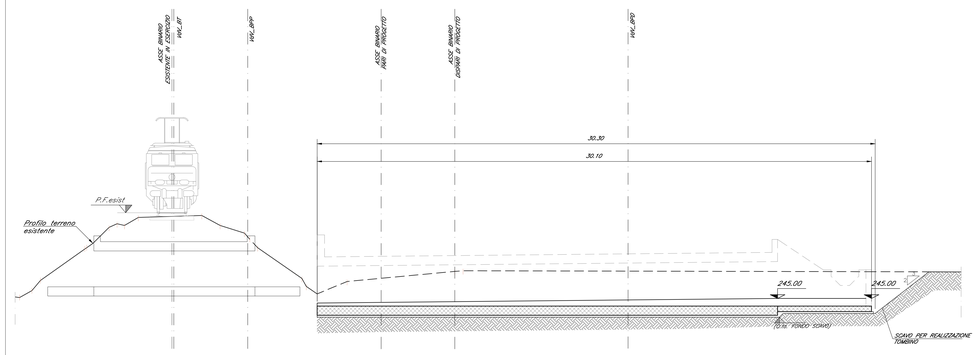
PIANTA SCAVI 2
FASE 9

Scala 1:100

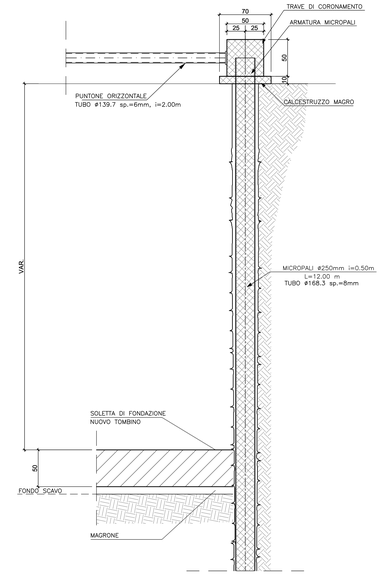


OPERE PROVVISIONALI SEZIONE "A–A" SCAVI 1
FASE 2

Scala 1:100

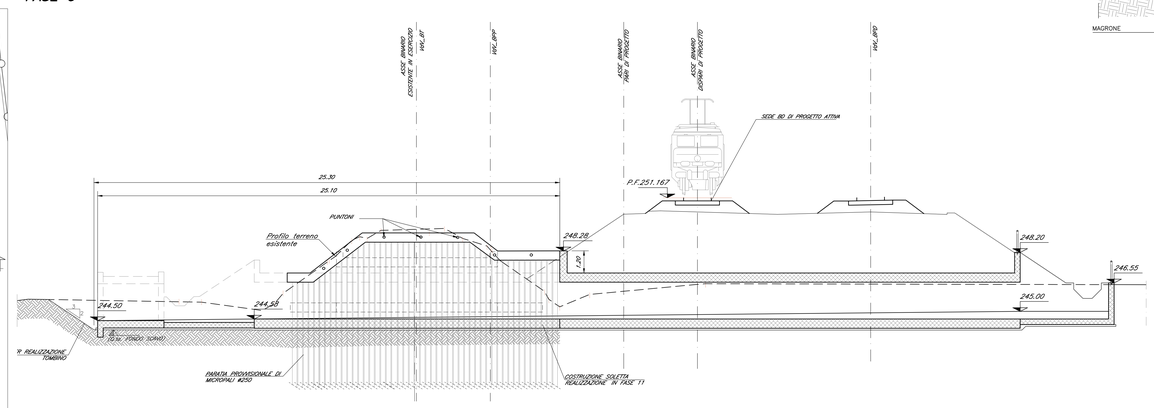


PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI
Scala 1:25

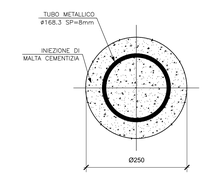


OPERE PROVVISIONALI SEZIONE "A–A" SCAVI 2
FASE 9

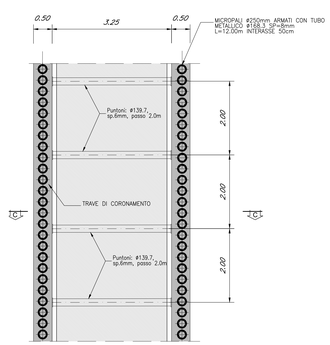
Scala 1:100



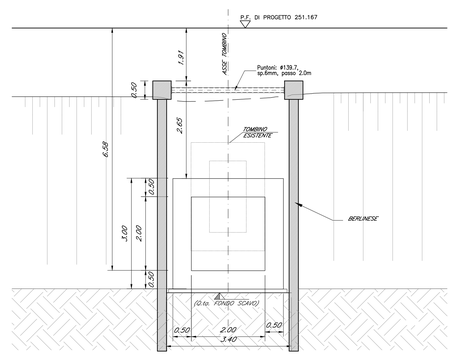
PARTICOLARE MICROPALO



PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE C–C SCAVI 2
Scala 1:50



SEZIONE B–B SCAVI 1
Scala 1:50

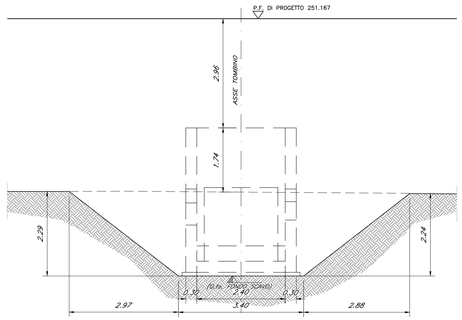


TABELLA MATERIALI :

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IN CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CORDOLO PARATE:
- Caratteristica di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
In BARRE E RETI ELETTROSALDATE $f_{yk} \geq 450$ N/mm^2
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche: $f_{tk} \geq 540$ N/mm^2
- Tensione di snervamento caratteristica
- Tensione caratteristica a rottura $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N – per spessori nominali t ≤ 40mm
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N – per spessori nominali t > 40mm

Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI
Secondo NTA – soggetto ad approvazione dello Direzione Lavori
Caratteristica di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

Tabella Tombini

Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L_{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario	Ubicazione rispetto al tombino esistente	Volume di scavo [m^3]
IN27	38+627	1.00x1.00	Scatolare	2.00x2.00	41.600	-	251.167	3.700	In asse - per fasi	90°	Fuori sede	610

Tabella opere provvisionali

Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni	Incidenza cordolo
IN27	Micropali	250.0	168.3	8.0	12.0	0.50	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corispondenza del cordolo)	60 kg/m3

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN27 - Tombino idraulico al km 38+705
Scavi e opere provvisionali -Pianta e sezioni

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	PZ	IN2700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	05-2020	M.Monda	05-2020	T.Paoletti	05-2020	F. Ferranti 05/2020

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma Dott. Ing. Fabio Ferranti n. 19837

File: NR1J01D29PZIN2700001A

n. Elab.: 307.54