

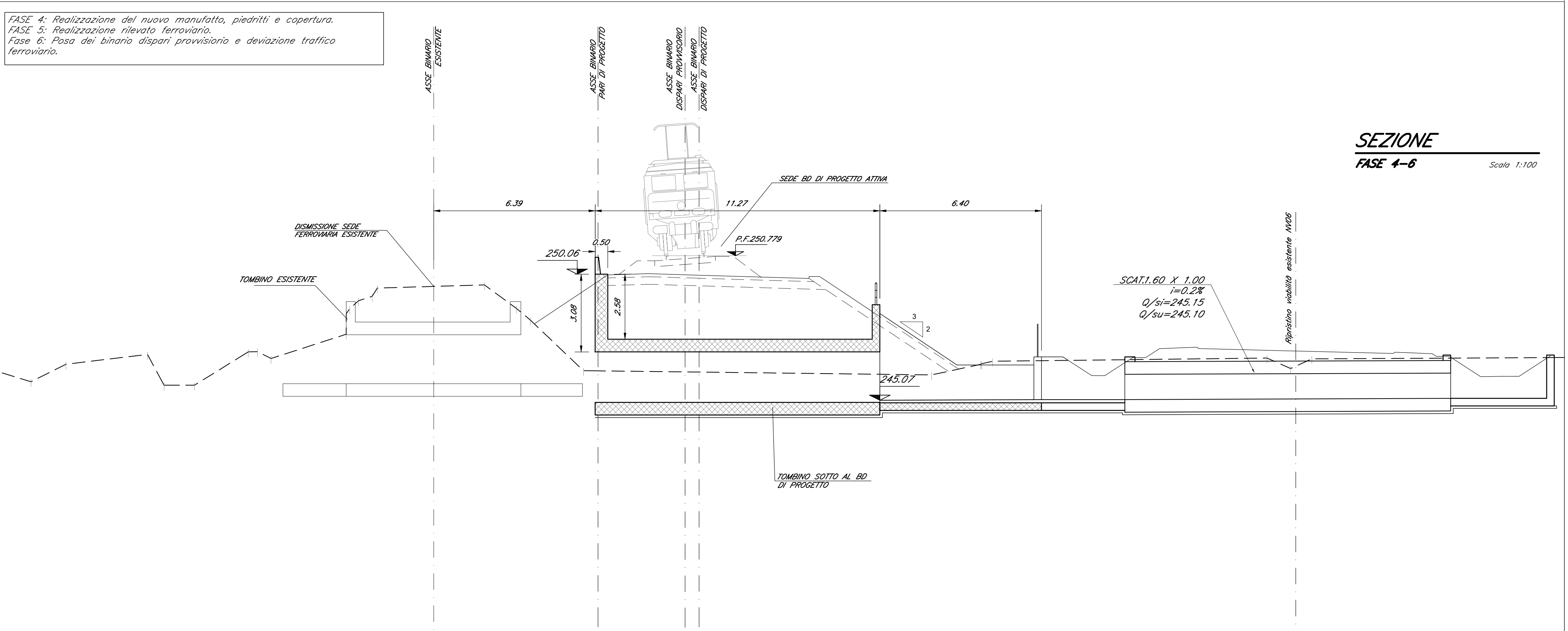
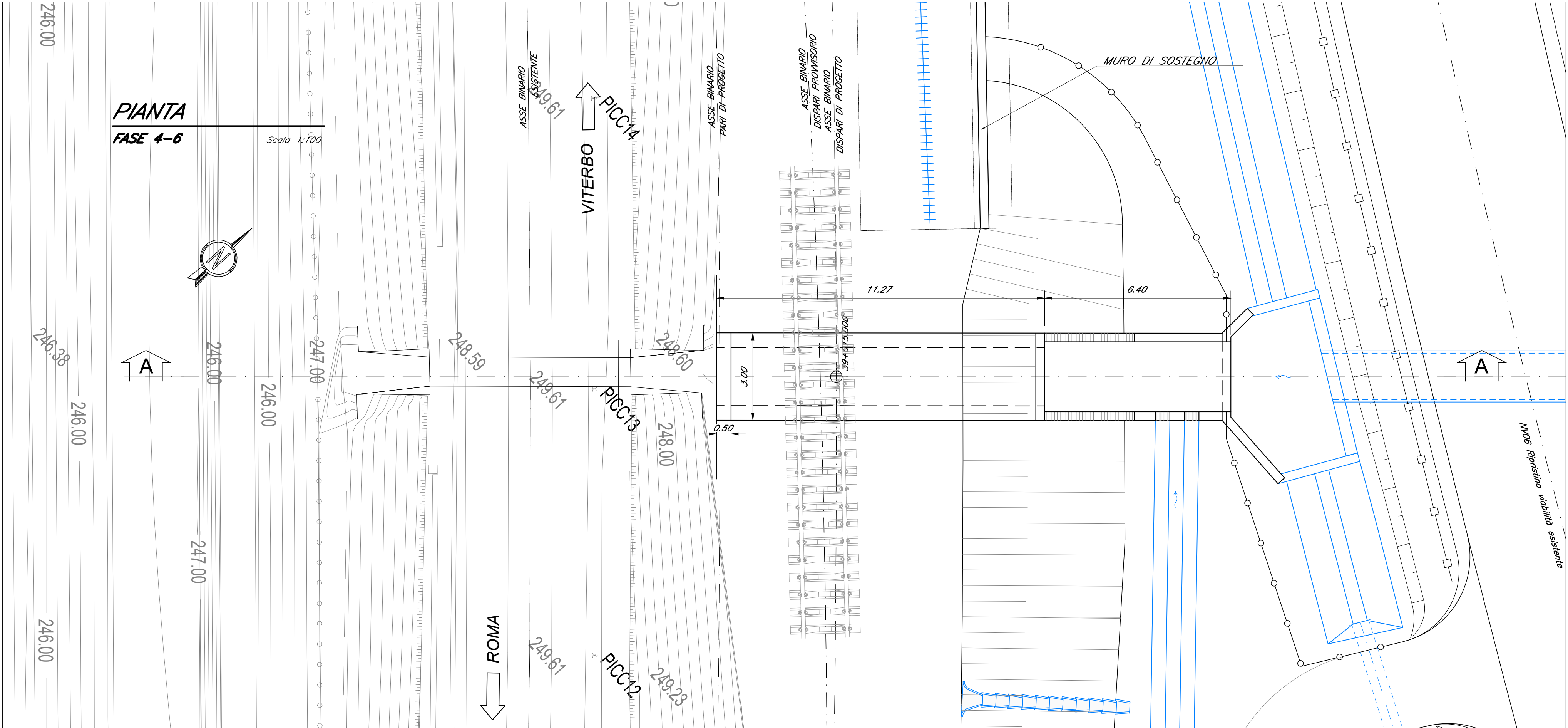
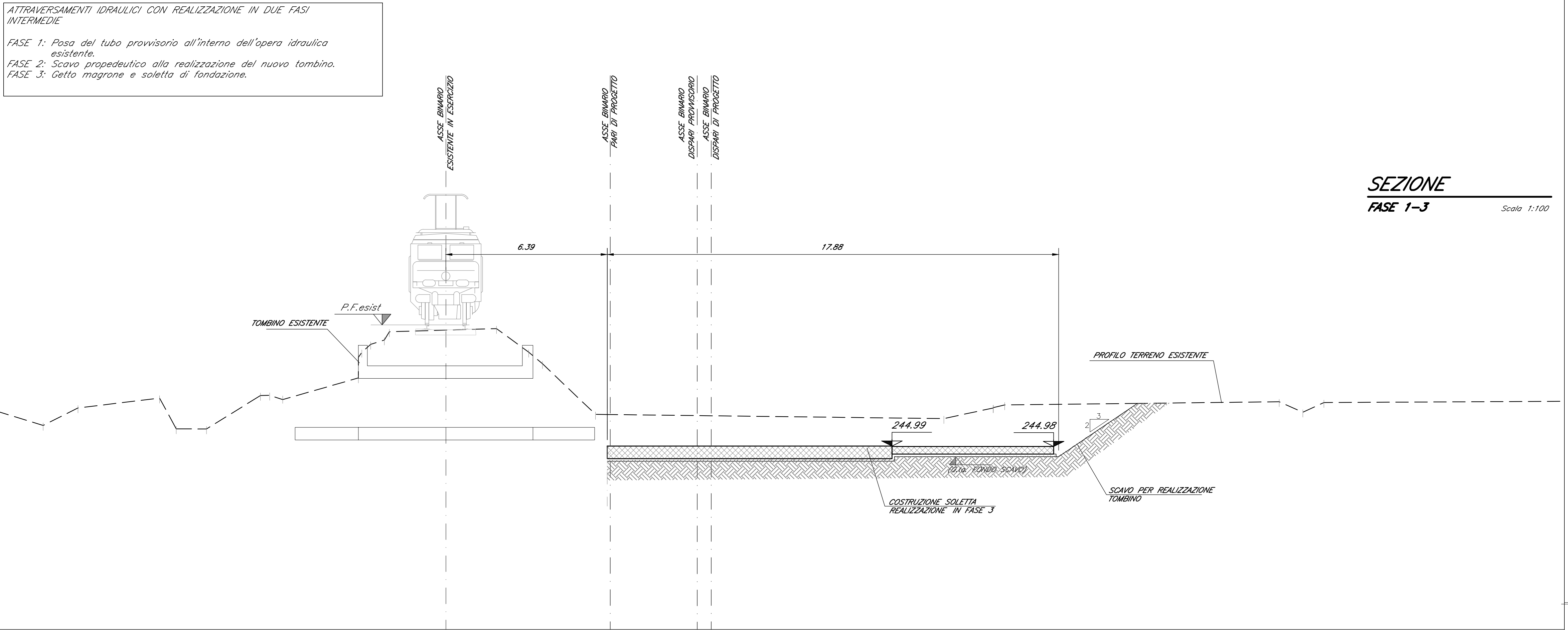
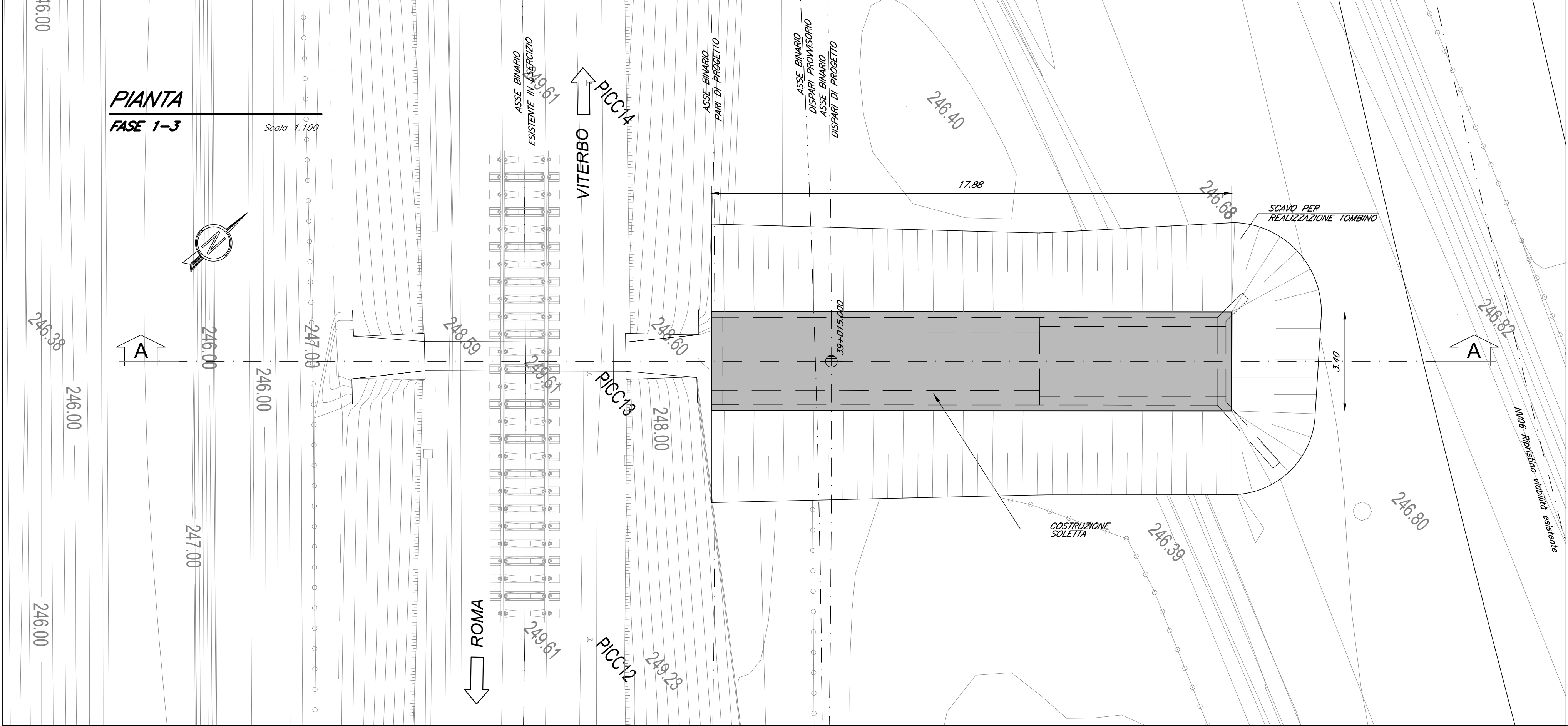


Tabella Tombini										
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L tot [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione	Angolo Tombino - Binario
IN28	39+015	1.00x1.94	Scatolare	2x2x0.5	18.800	-	250.779	3.260	In asse - per fasi	90°

Tabella opere provvisionali								
Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni	Incidenza cordolo
IN28	Micropali	300.0	168.3	8.0	12.0	0.50	Φ139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)	60 kg/m3

* la rimozione dei puntoni provvisori potrà avvenire solo in seguito alla realizzazione e maturazione della soletta inferiore dell'attraversamento idraulico

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN28 - Tombino idraulico al km 39+015
Fasi costruttive 1/2

SCALA :
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 BZ IN2800 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva		05-2020		05-2020		05-2020	F. Argenti	05-2020

File: NR1J01D29BZIN2800001A

n. Elab.: 307.60