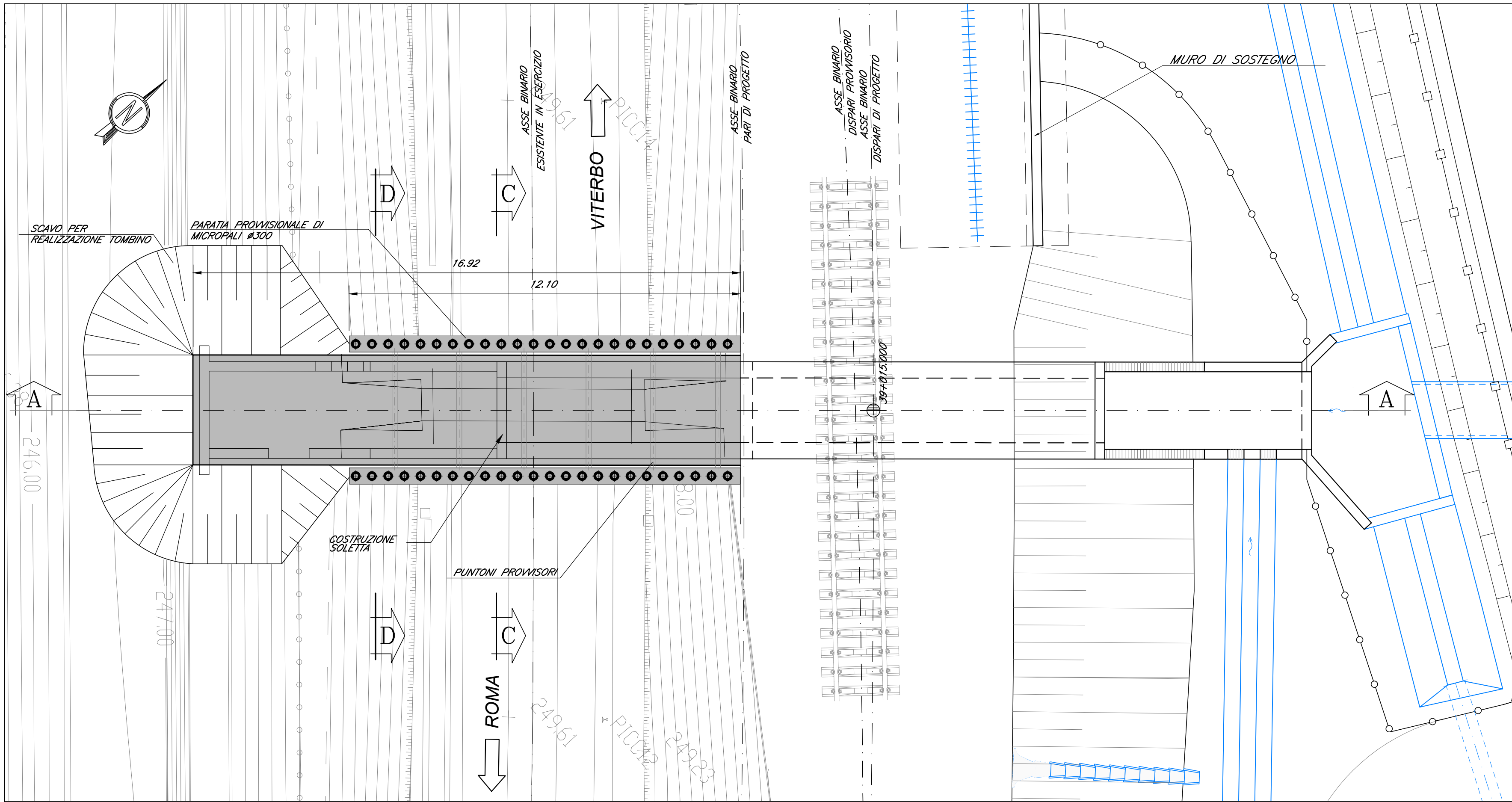


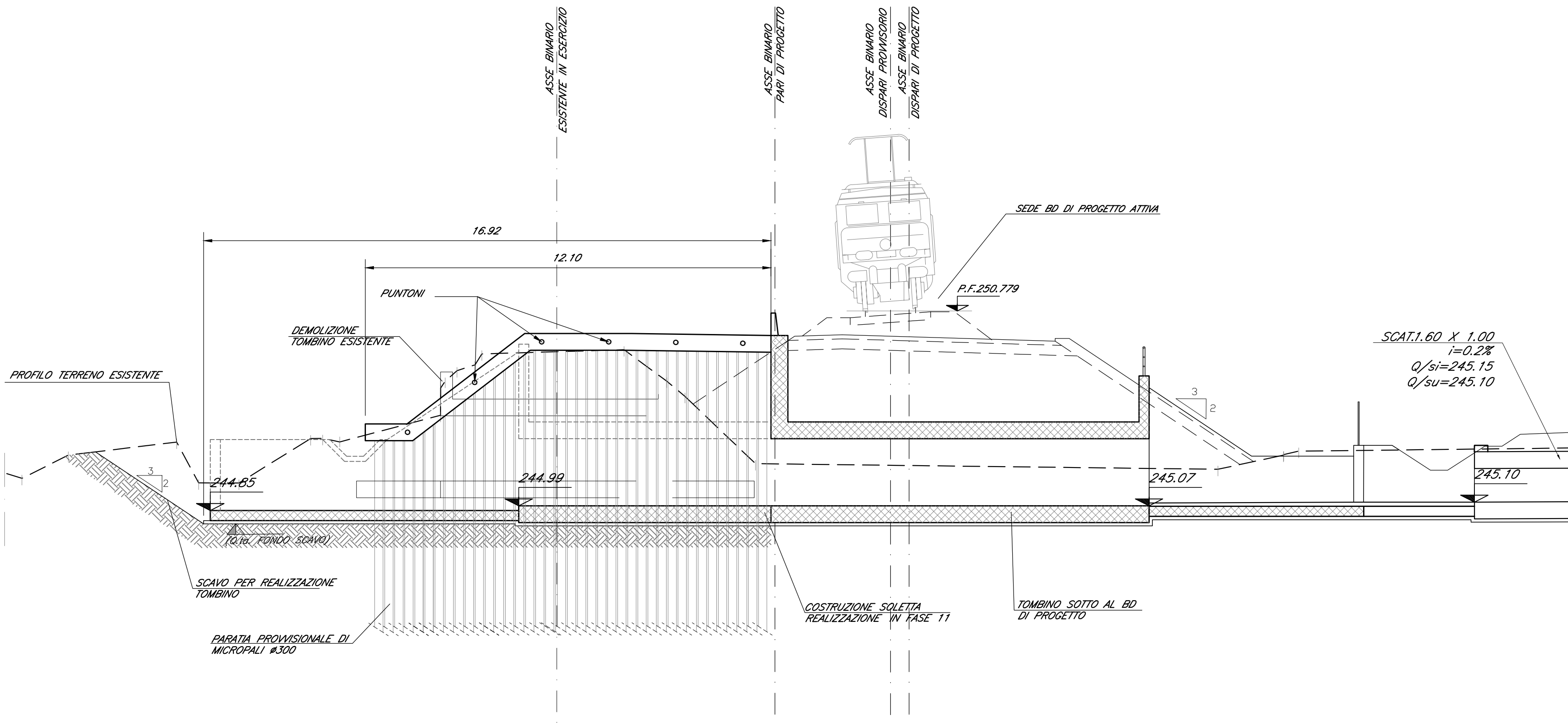
PIANTA SCAVI 2
FASE 9

Scala 1:100



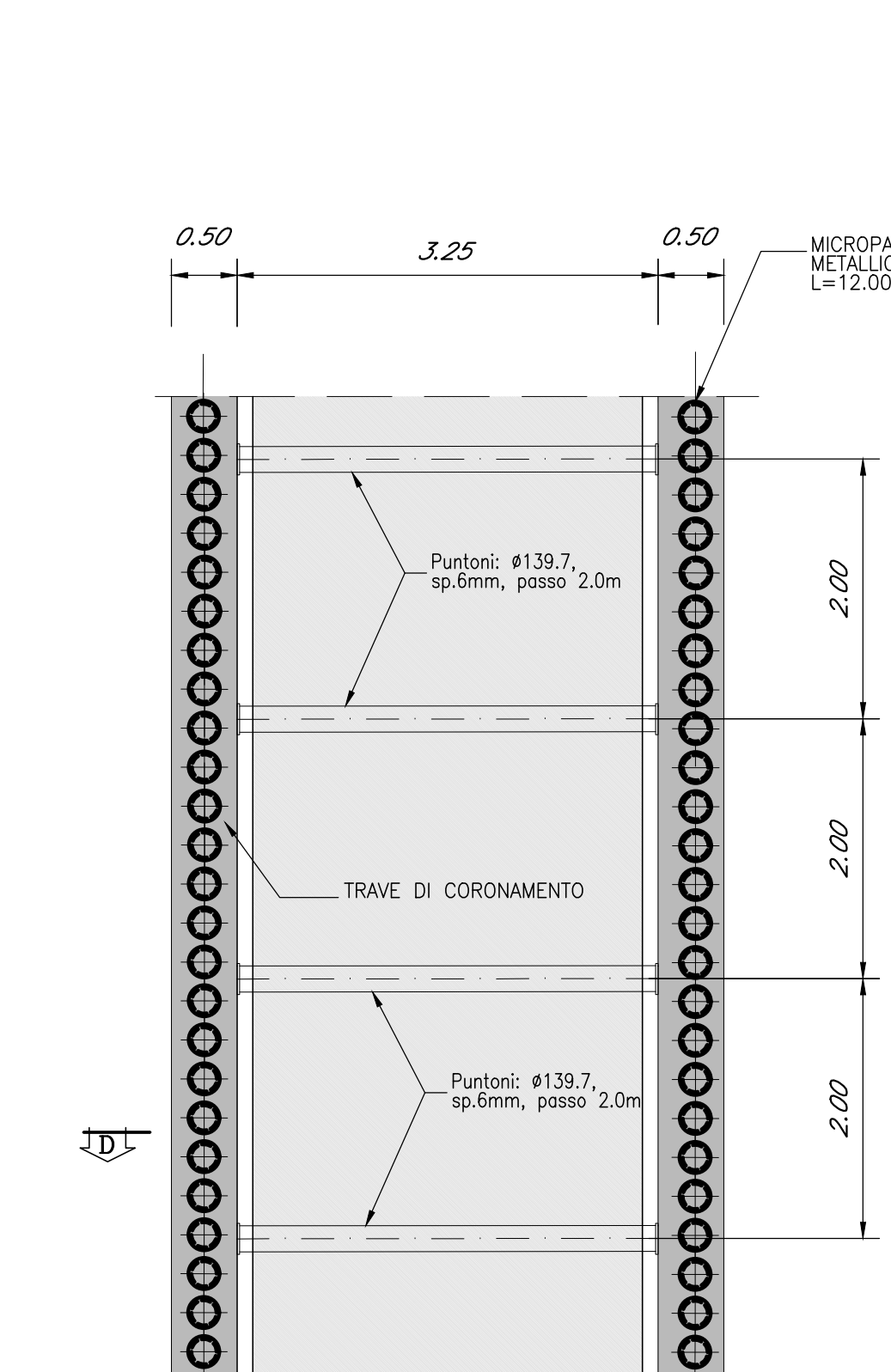
OPERE PROVVISORIALI SEZIONE "A-A" SCAVI 2
FASE 9

Scala 1:100



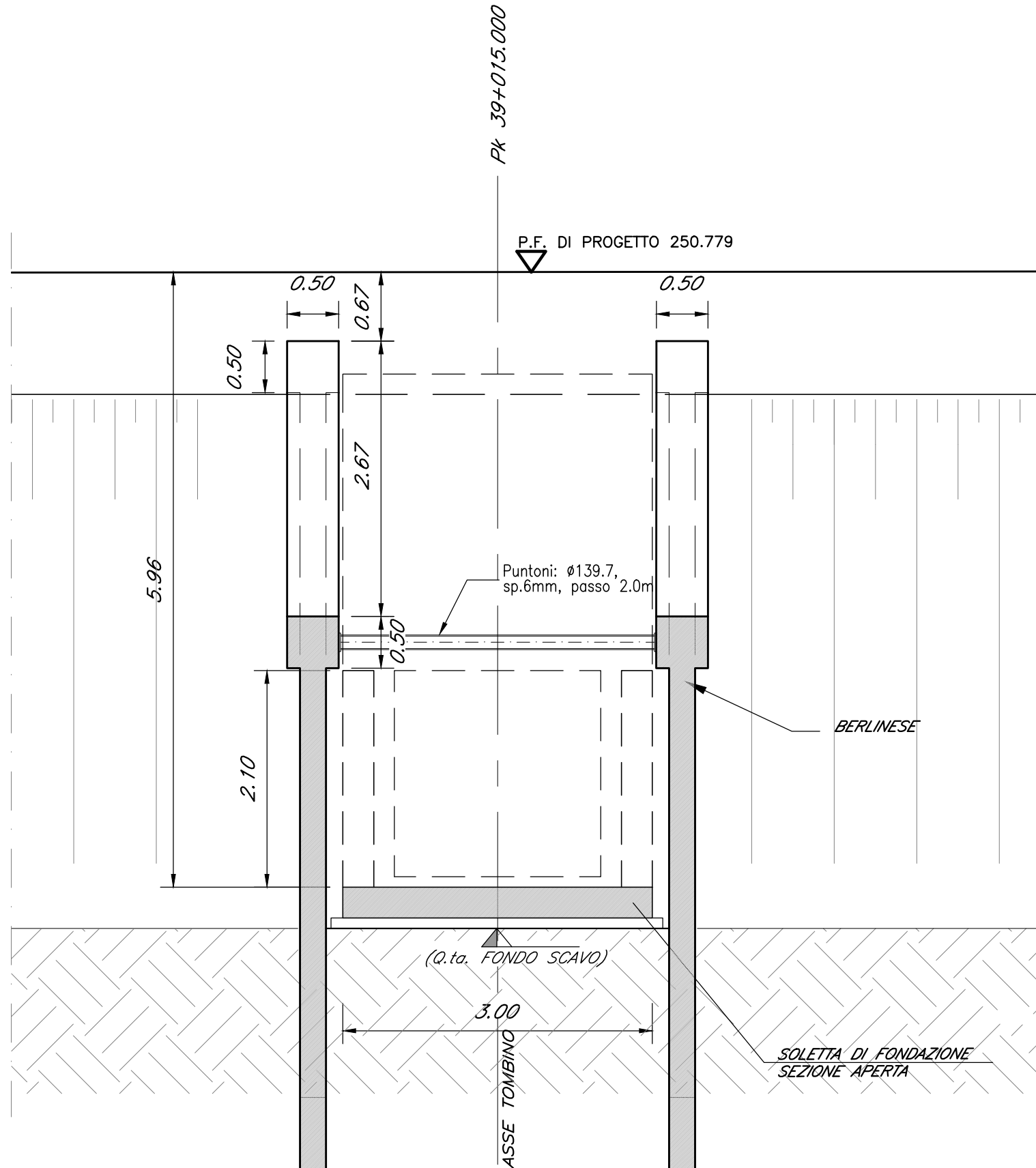
PIANTA

Scala 1:50



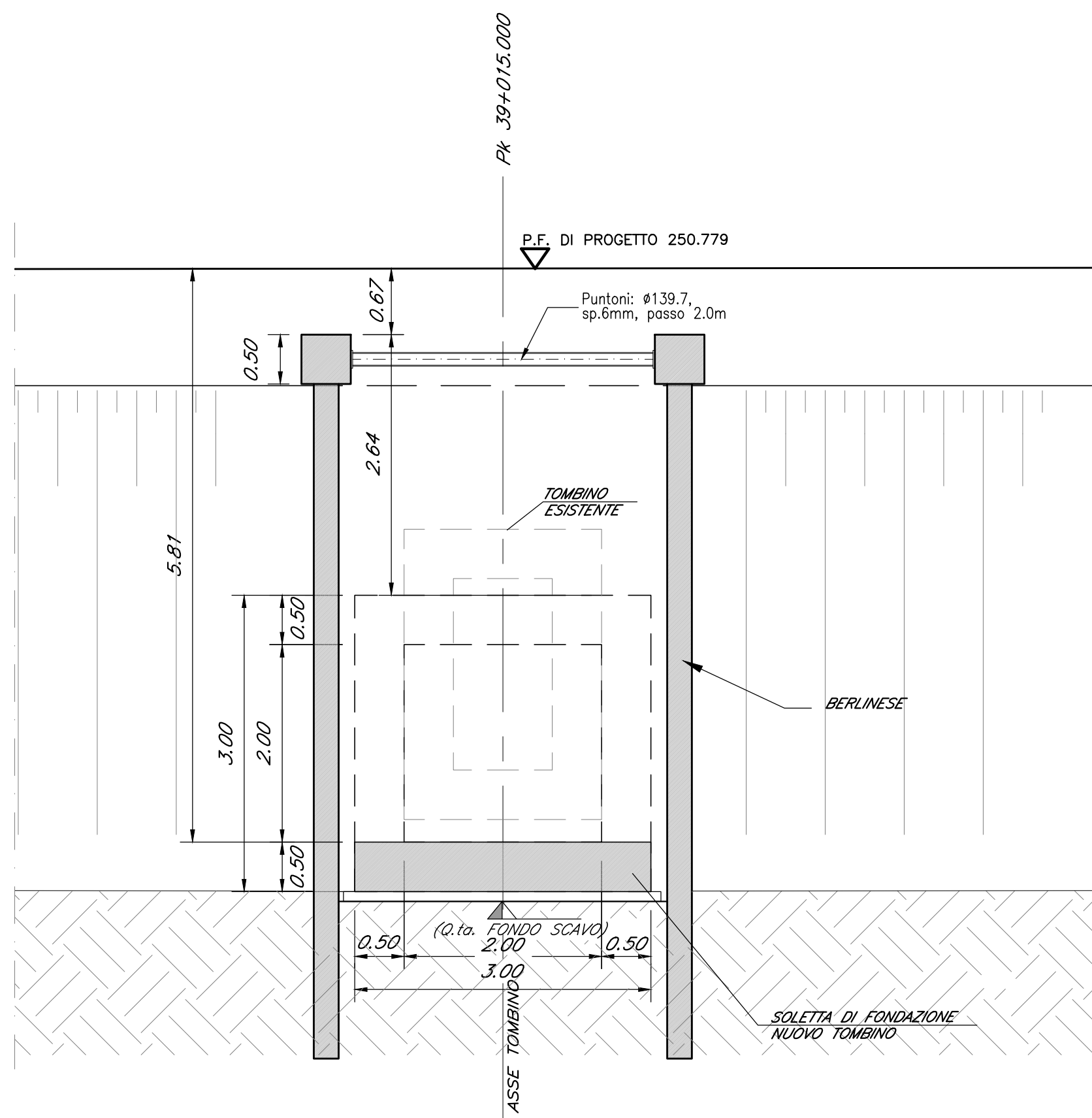
SEZIONE D-D

Scala 1:50



SEZIONE C-C

Scala 1:50



SEZIONE B-B

Scala 1:50

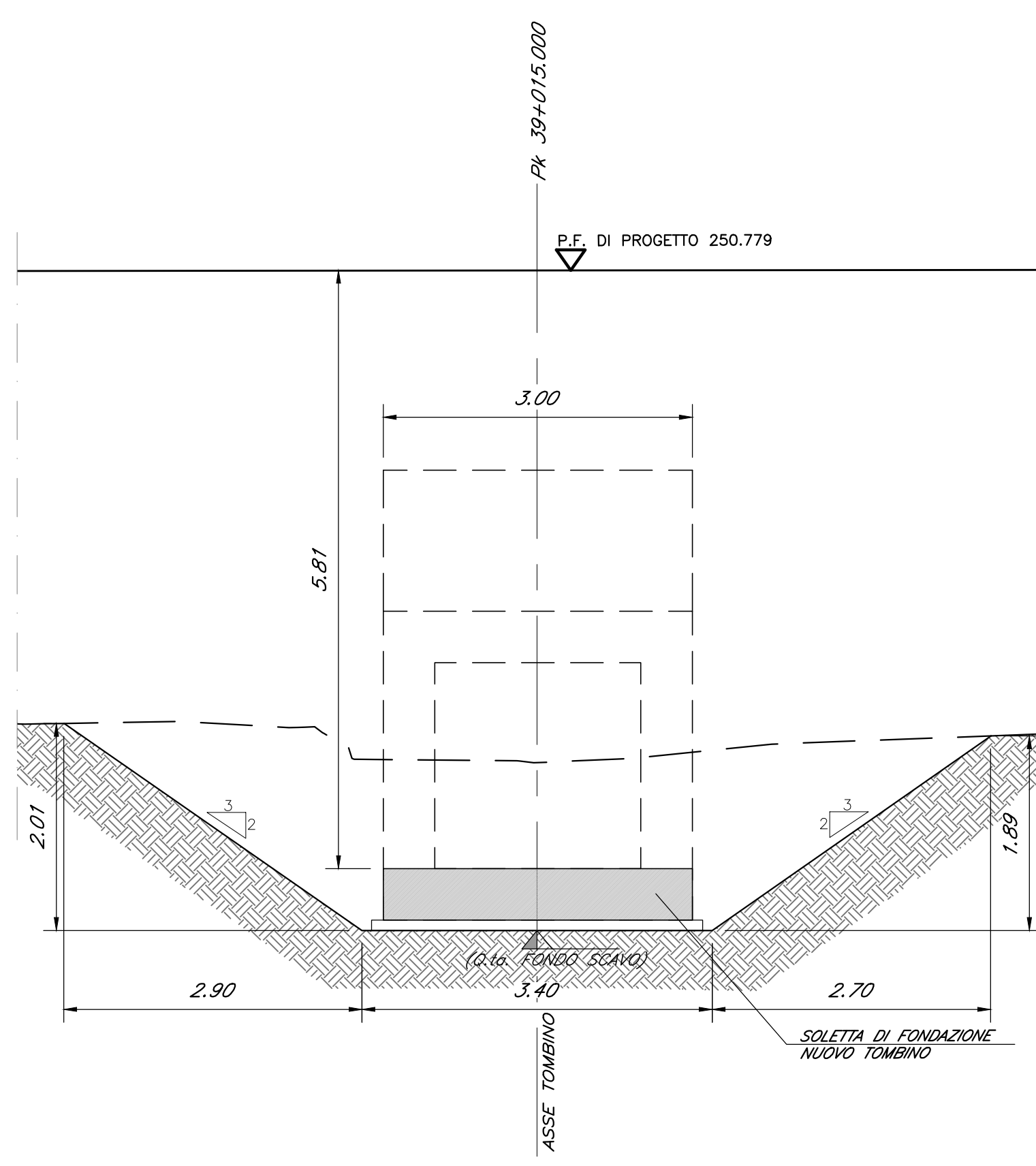
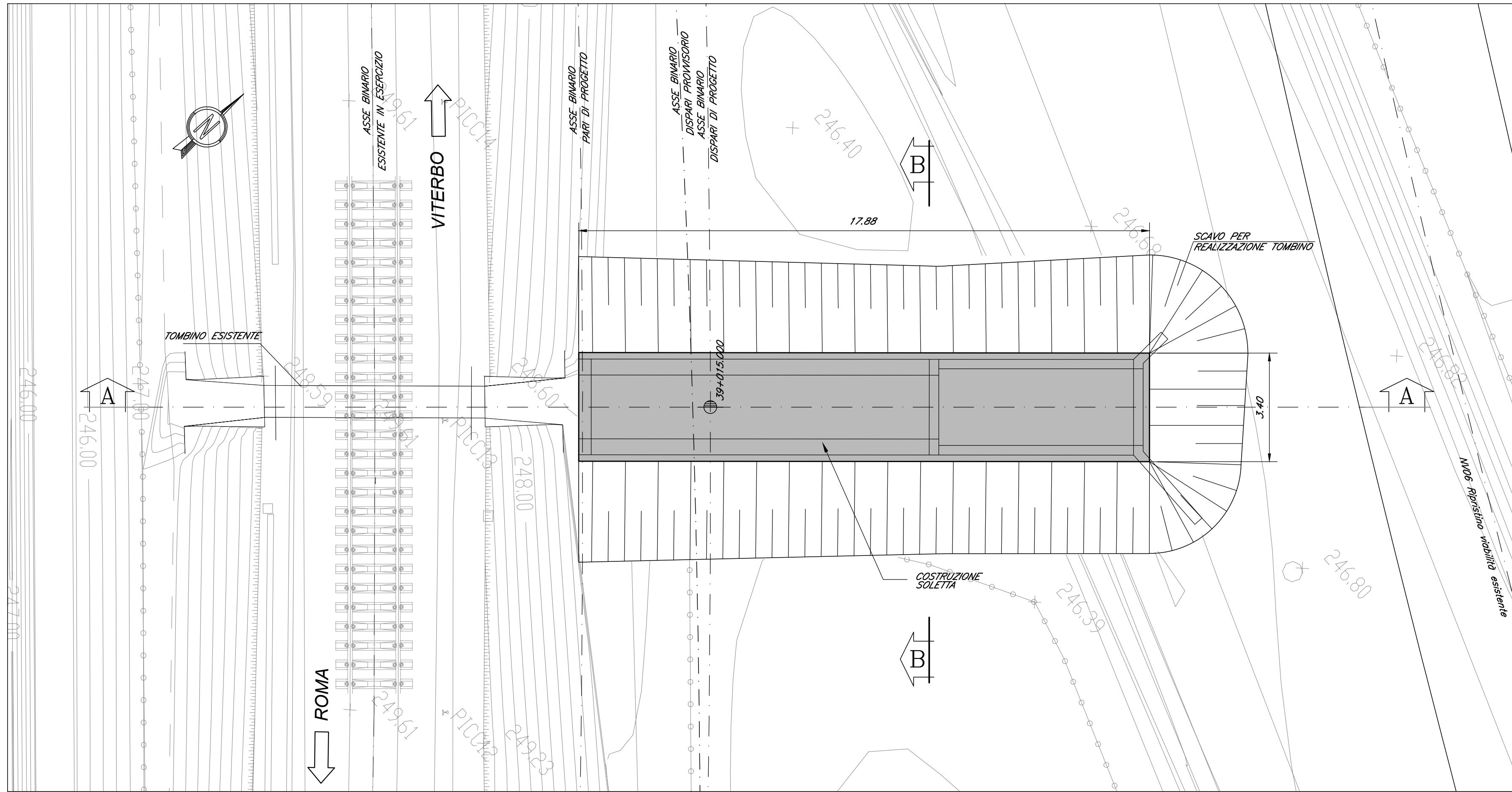


TABELLA MATERIALI :	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN' AVERE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
CORDOLO PAVIME:	
- Caratteristica di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XC2
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
IN BARRE E RETI ELETTRICISALDATE	
- Tipo EN 10025-2 S355 (2+N) - per spessori nominali $t \leq 40$ mm	$f_yk \geq 450$ N/mm ²
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N - per spessori nominali $t > 40$ mm	$f_yk \geq 540$ N/mm ²
- Tensione di snervamento caratteristico	1.15 f_{yk}
- Tensione caratteristica a rottura	1.15 f_{yk}
CARPENTERIA METALLICA:	
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo adatti:	
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N	
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N	
Acciaio in profili a sezione cava:	
- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N	
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N	
MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI	
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori	
Caratteristica di resistenza minima C25/30	
Classe di esposizione XC2	
Eventuali additivi secondo NTA	

Tabella Tombini									
Opera	Pk [km]	Esistente [m]	Sezione [-]	Dim. (b,h,s) [m]	L _{TOT} [m]	D (diametro) [m]	Quota PF [m]	r (ricoprimento) [m]	Modalità di esecuzione
IN28	39+015	1.00x1.94	Scalolare	2x2x0.5	18.800	-	250.779	3.260	In asse - per fasi

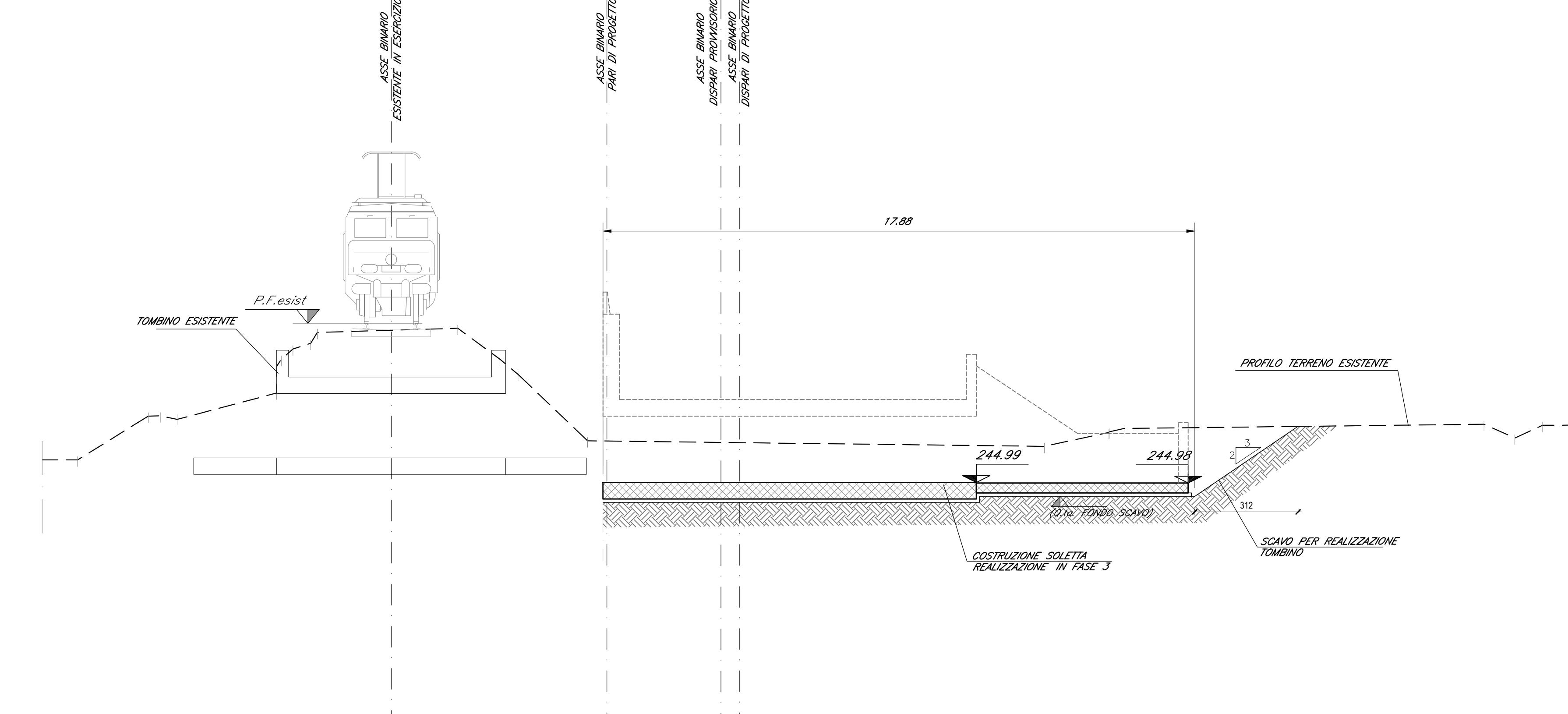
PIANTA SCAVI 1
FASE 2

Scala 1:100



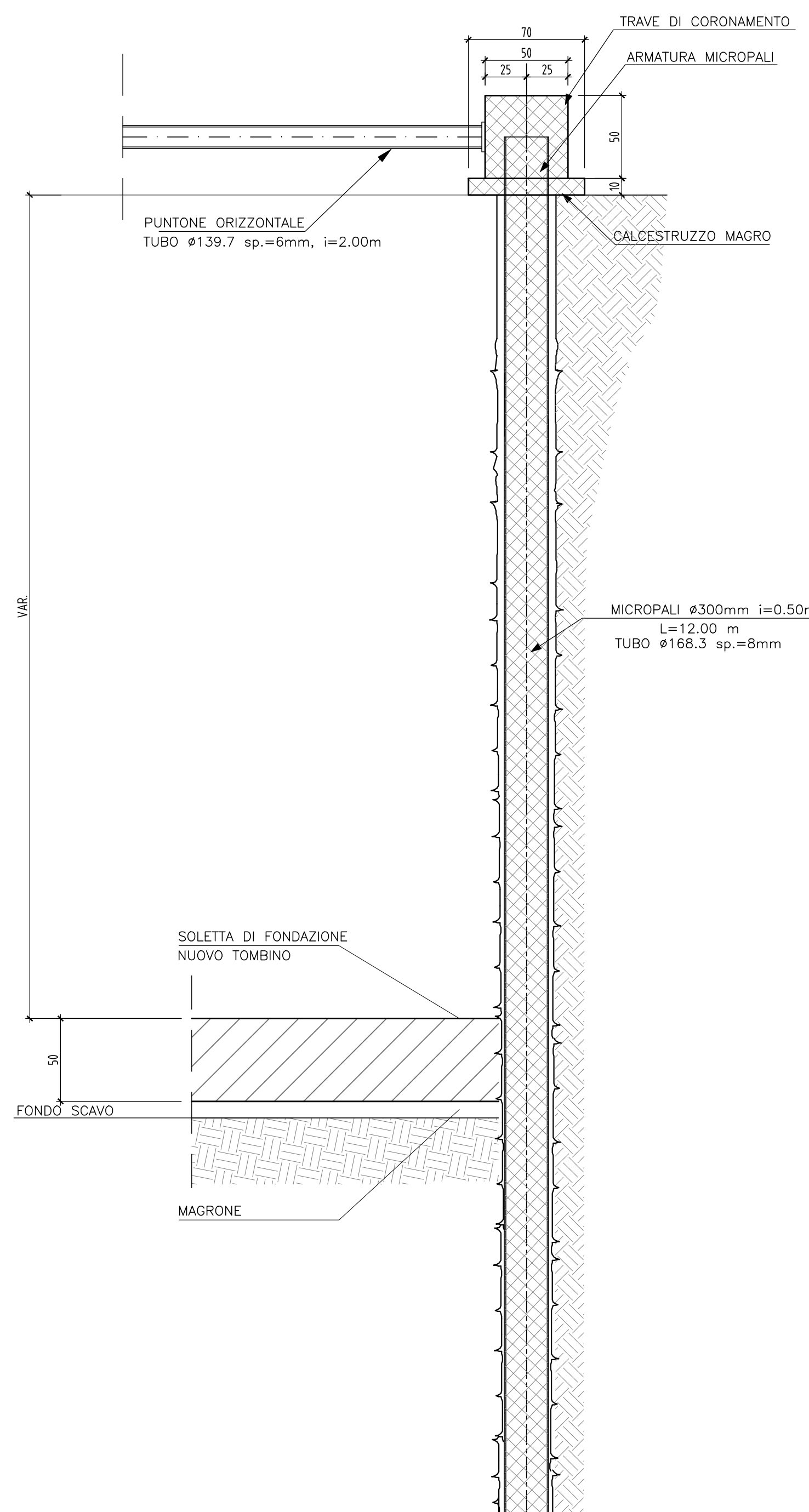
OPERE PROVVISORIALI SEZIONE "A-A" SCAVI 1
FASE 2

Scala 1:100



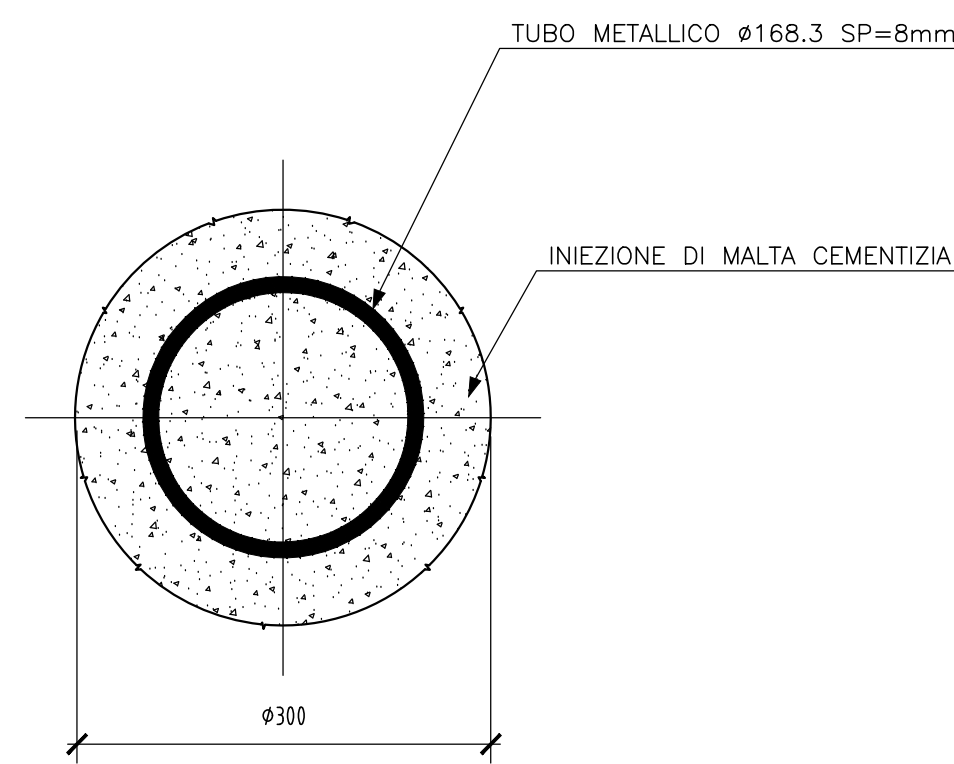
PARTICOLARE CORDOLO MICROPALI

Scala 1:25



PARTICOLARE MICROPALO

Scala 1:10



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

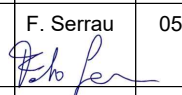
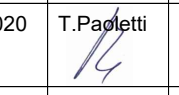
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IN28 - Tombino idraulico al km 39+015
Scavi e opere provvisoriali -Pianta e sezioni

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		05-2020	M. Mondini	05-2020		05-2020		05-2020

Opera	Paratia	Diametro [mm]	Diametro di tubo [mm]	Spessore [mm]	lunghezza [m]	Passo [m]	Puntoni	Incidenza cordolo
IN28	Micropali	300.0	168.3	8.0	12.0	0.50	Ø139.7, spessore 6mm, passo 2.0m (in corrispondenza del cordolo)	60 kg/m3

* la rimozione dei puntoni provvisori potrà avvenire solo in seguito alla realizzazione e maturazione della soletta inferiore dell'attraversamento idraulico