

SCHEMA SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-PONTE H>4.00m

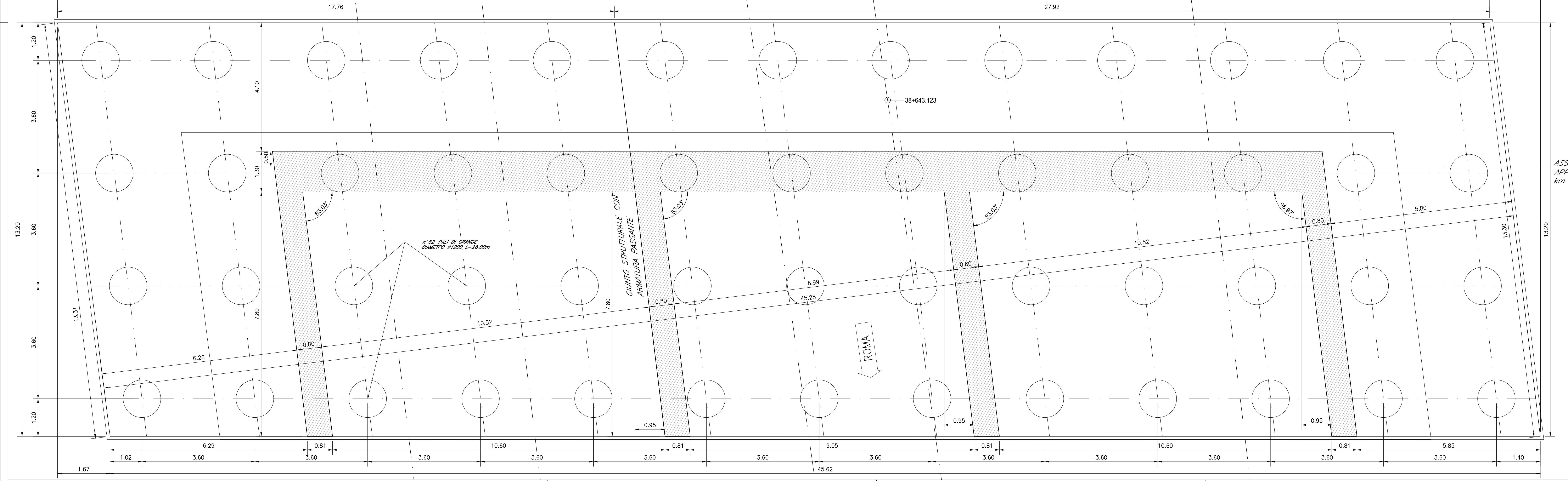
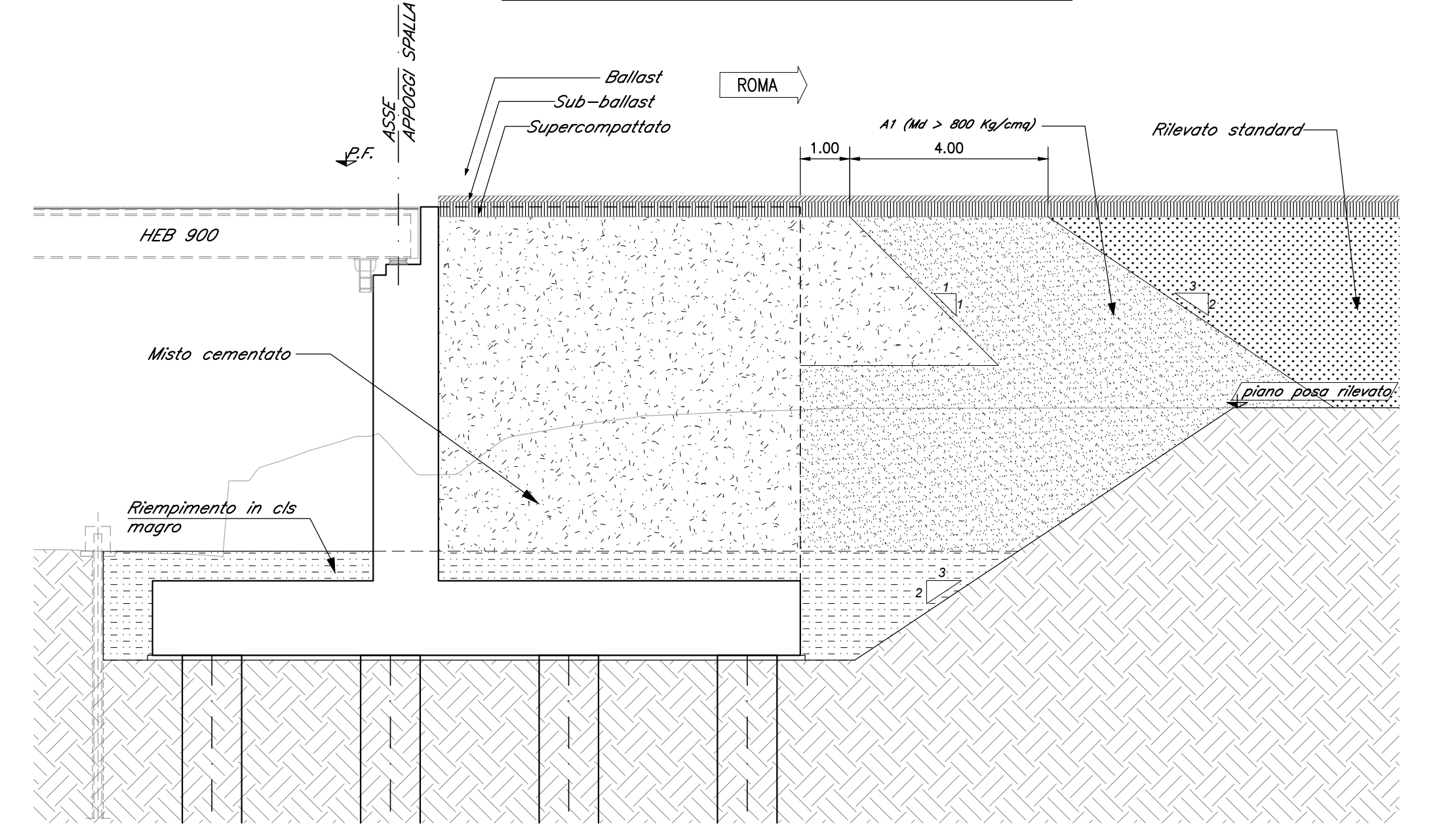


TABELLA INCIDENZE ARMATURA

MURO FRONTALE	280 Kg/m ³
MURI ANDATORI	290 Kg/m ³
MURO PARAGHIAIA	170 Kg/m ³
SOLETA FONDAZIONE	285 Kg/m ³
PALI	265 Kg/m ³

TABELLA MATERIALI

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO FONDAZIONE SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO ELEVAZIONE SPALLE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III/V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

- IN BARE E RETI ELETTROSALDATE f_{yk} ≥ 450 N/mm²
- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica: 1.15 ≤ f_{yk}/f_{yk} < 1.35
 - Tensione caratteristica e rottura

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VI01-Ponte ferroviario al km 38+650
Carpenteria Spalla B

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaboratore
A	Emissione esecutiva	F. Senni	10-2018	P.D. Nucci	10-2018	T. Passeri	10-2018	
B	Revisione	F. Senni	05-2020	M. Mondini	05-2020	T. Passeri	05-2020	

File: NR1J01D28B2V0104002B n. Elab.: 320