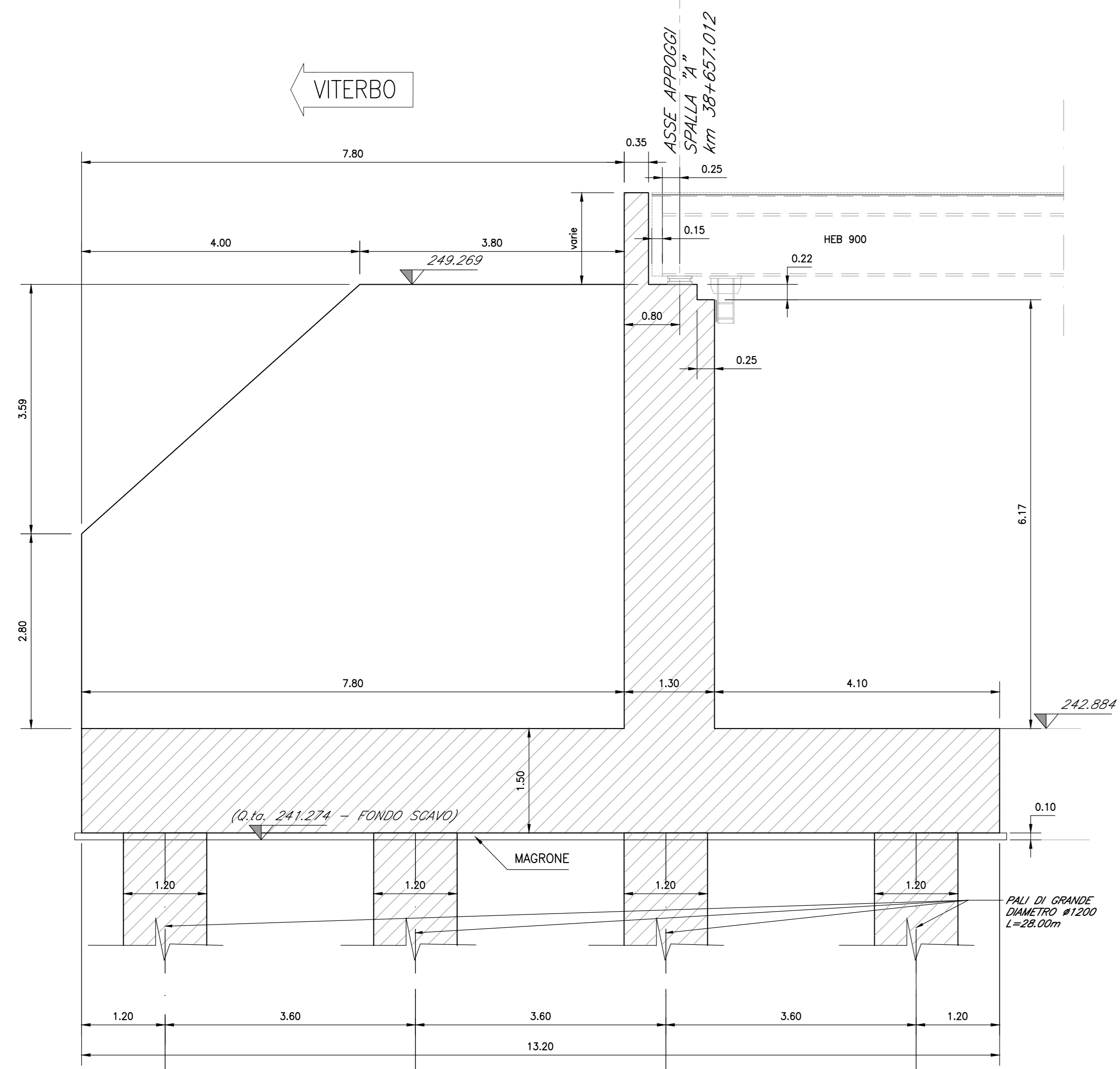
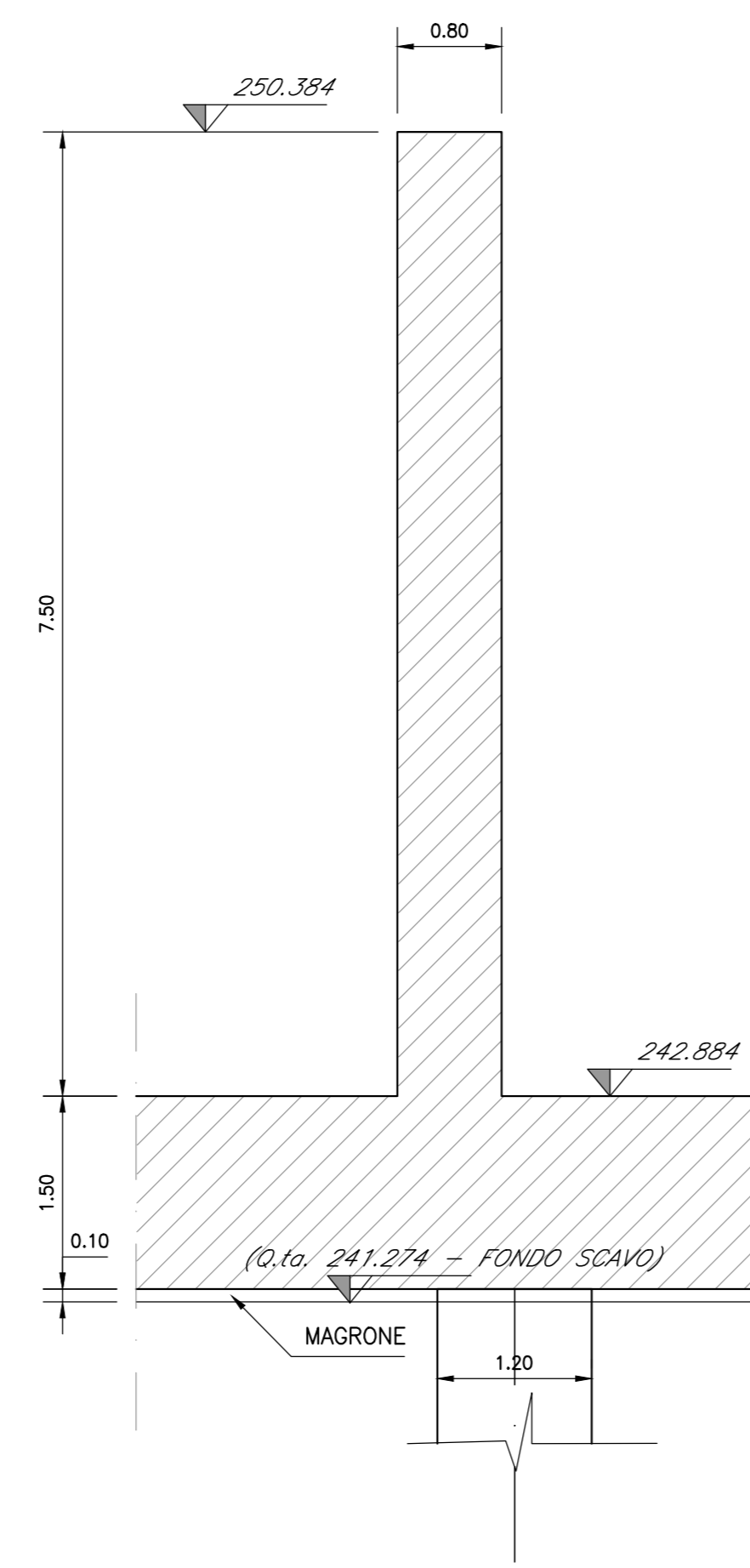


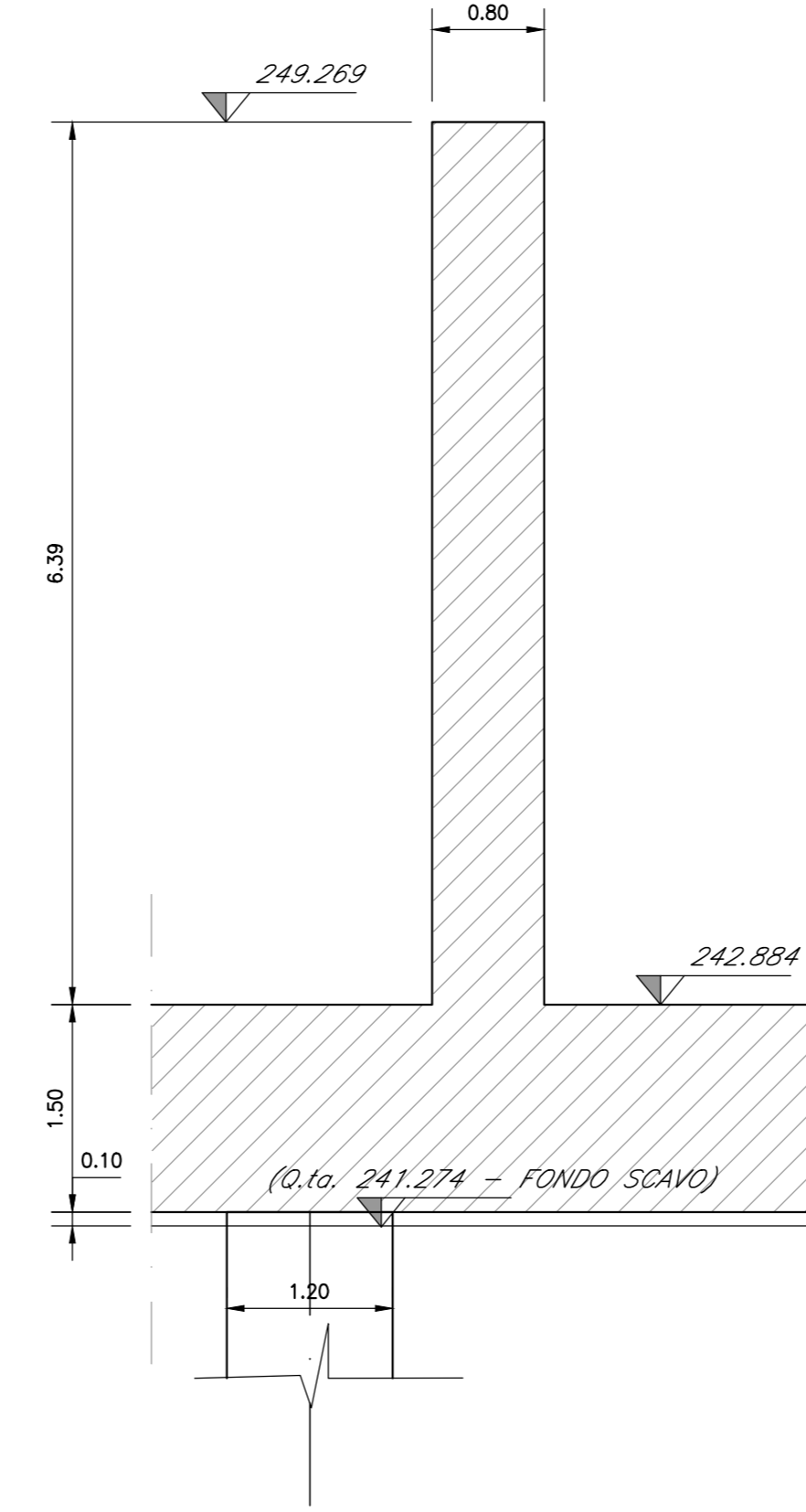
SEZIONE K-K
Scala 1:50



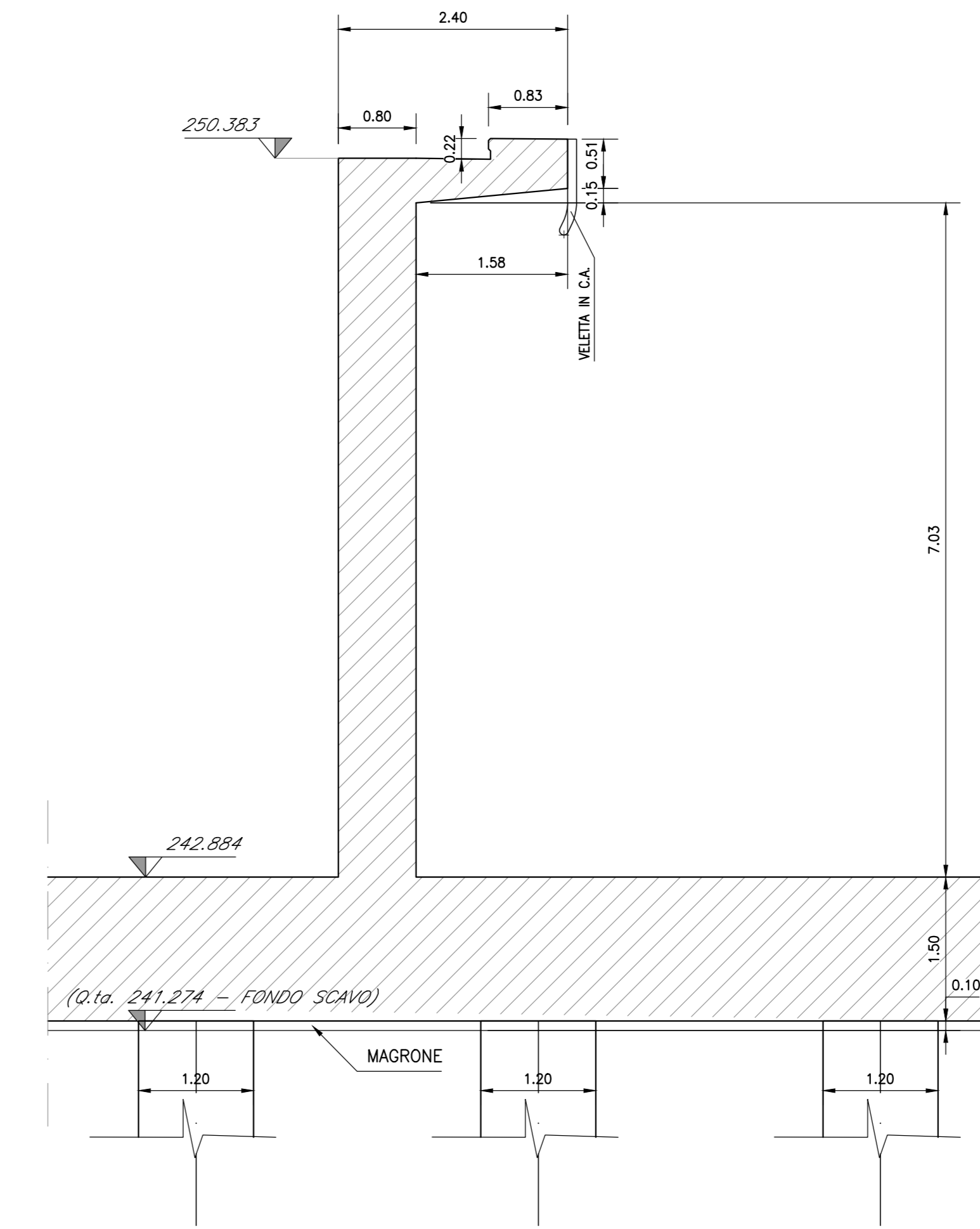
SEZIONE F-F
Scala 1:50



SEZIONE L-L
Scala 1:50



SEZIONE G-G
Scala 1:50



PIANTA CHIAVE

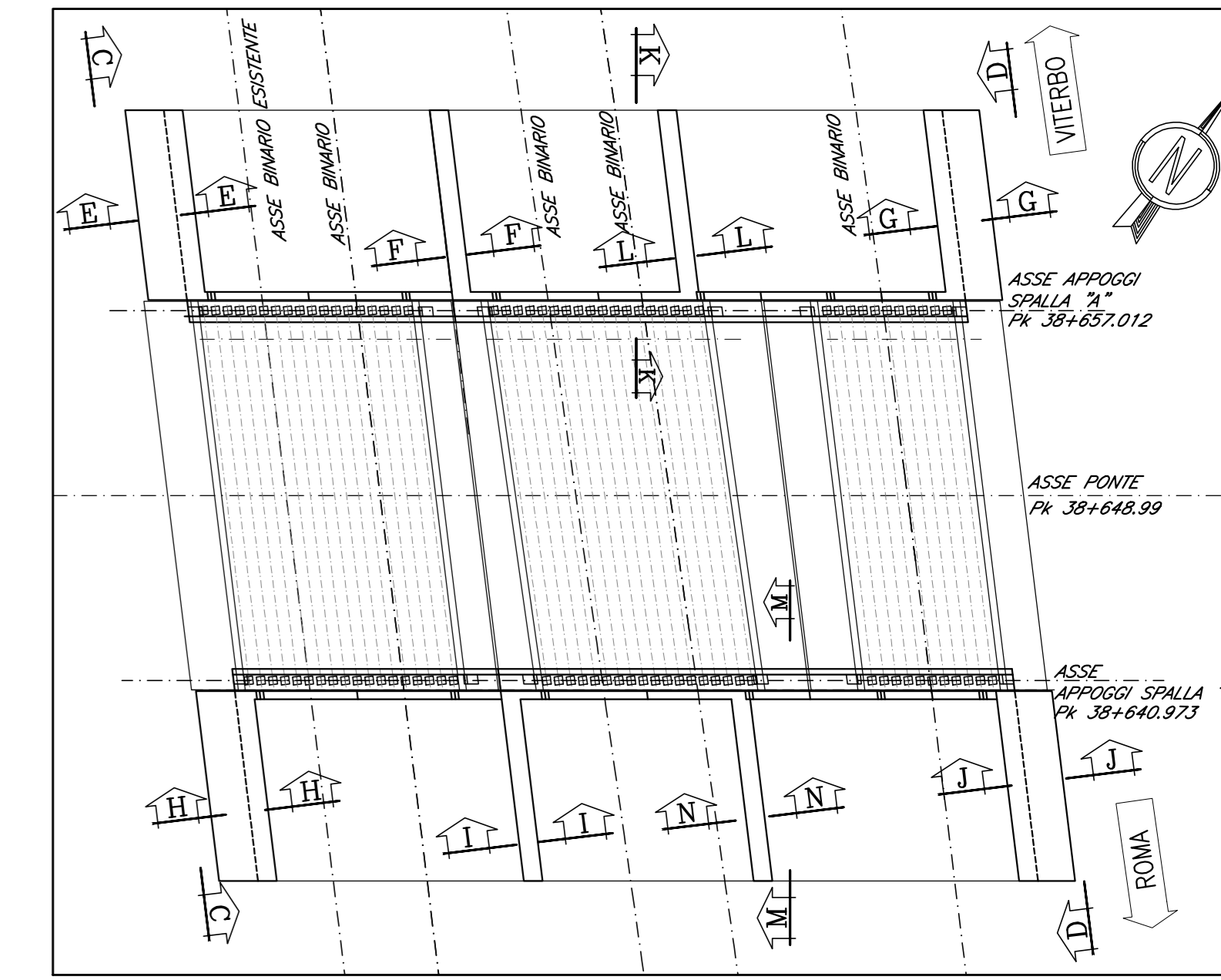
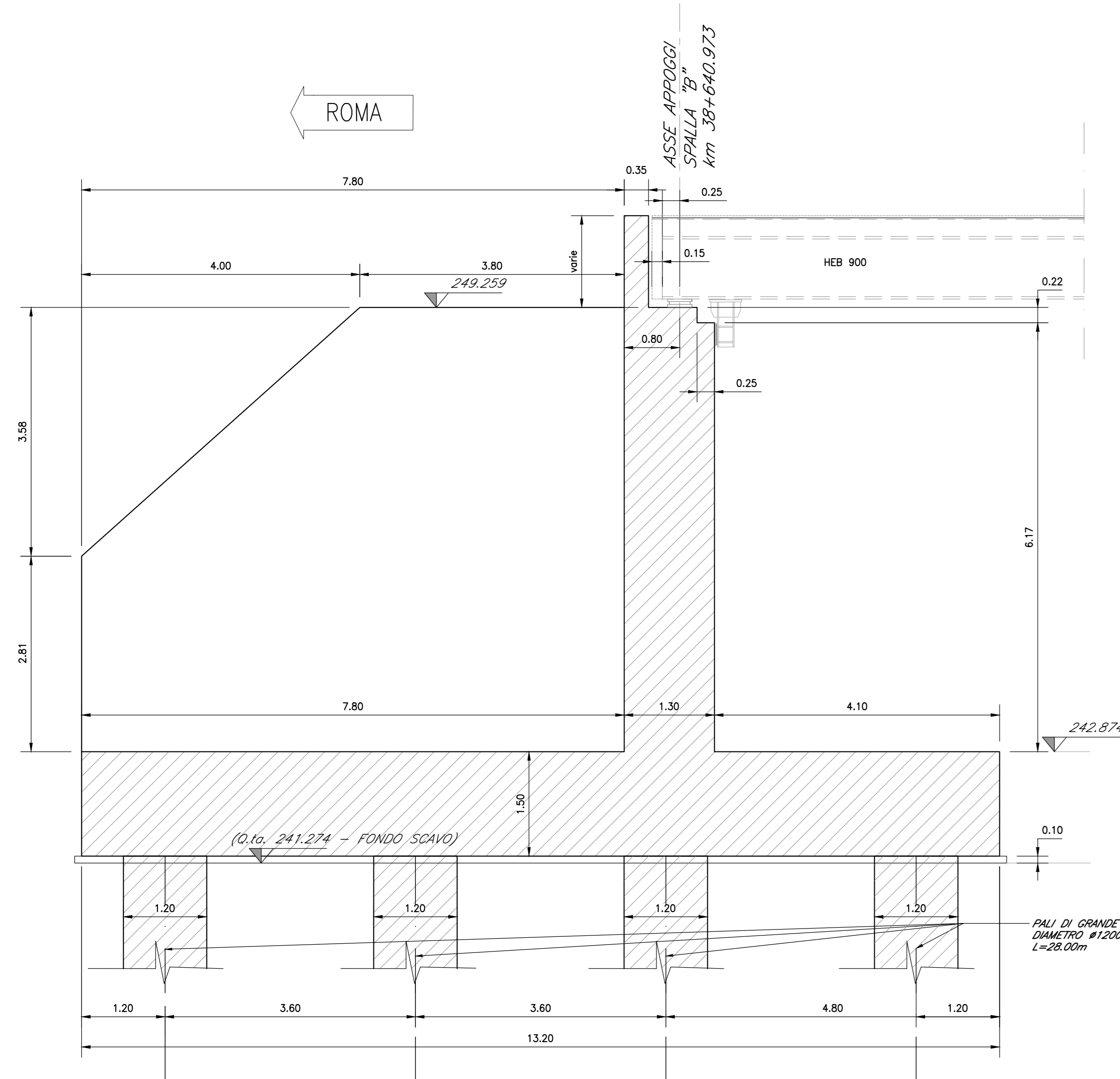


TABELLA MATERIALI

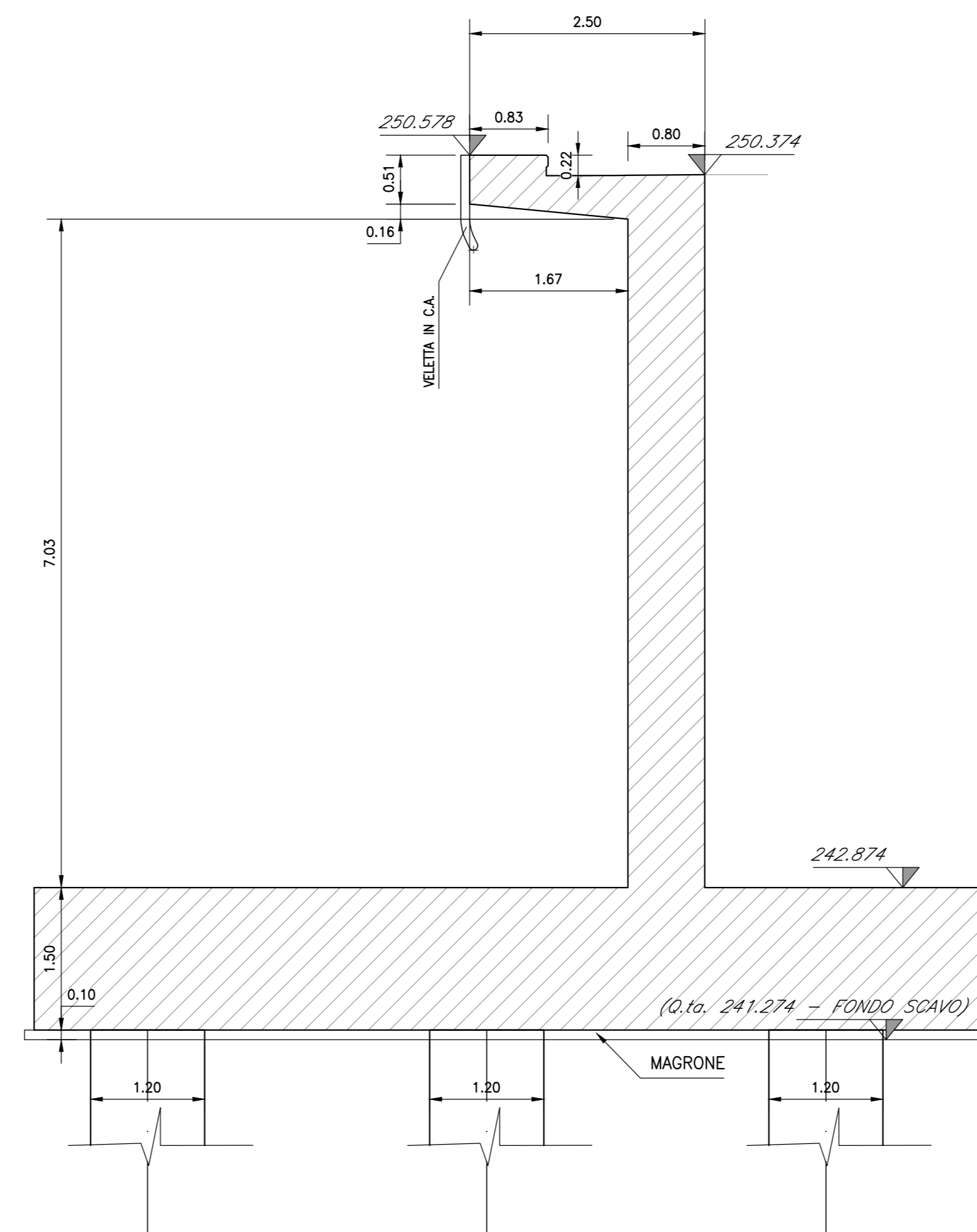
GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15	
- TIPO CEMENTO CEM III/V	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0	
CALCESTRUZZO PALI	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30	
- TIPO CEMENTO CEM III/V	
- RAPPORTO f_{ck}/f_{ctk} : ≤ 0.60	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2	
- CORRIFERRO MINIMO = 60 mm	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm	
CALCESTRUZZO FONDAZIONE SPALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37	
- TIPO CEMENTO CEM III/V	
- RAPPORTO f_{ck}/f_{ctk} : ≤ 0.60	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2	
- CORRIFERRO = 40 mm	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm	
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE SPALLE	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40	
- TIPO CEMENTO CEM III/V	
- RAPPORTO f_{ck}/f_{ctk} : ≤ 0.60	
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4	
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4	
- CORRIFERRO = 50 mm	
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm	
ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE	$f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- B450C solidaie che presento le seguenti caratteristiche	$f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione di snervamento caratteristica	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$
- Tensione caratteristica a rottura	

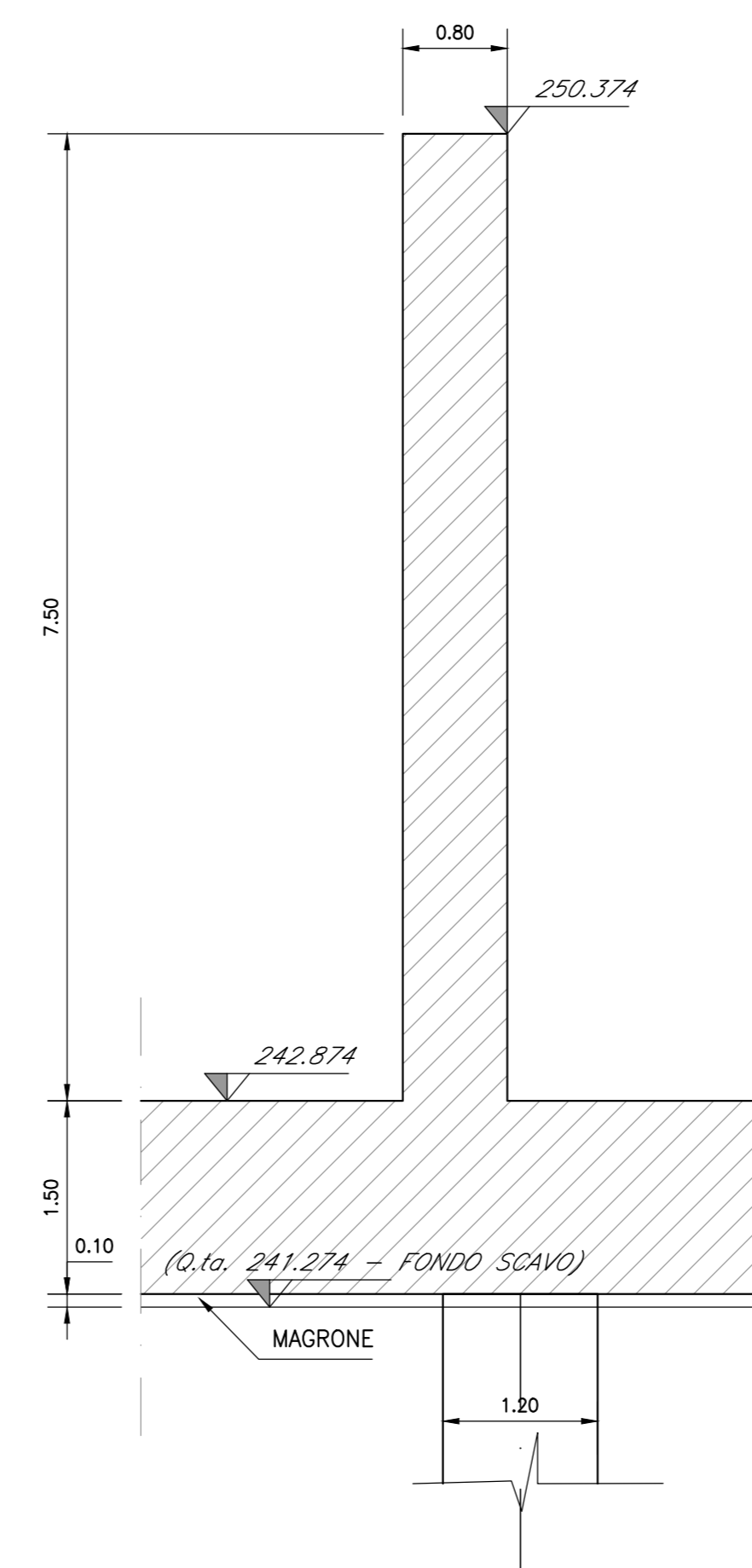
SEZIONE M-M
Scala 1:50



SEZIONE H-H
Scala 1:50



SEZIONE I-I
Scala 1:50



SEZIONE N-N
Scala 1:50

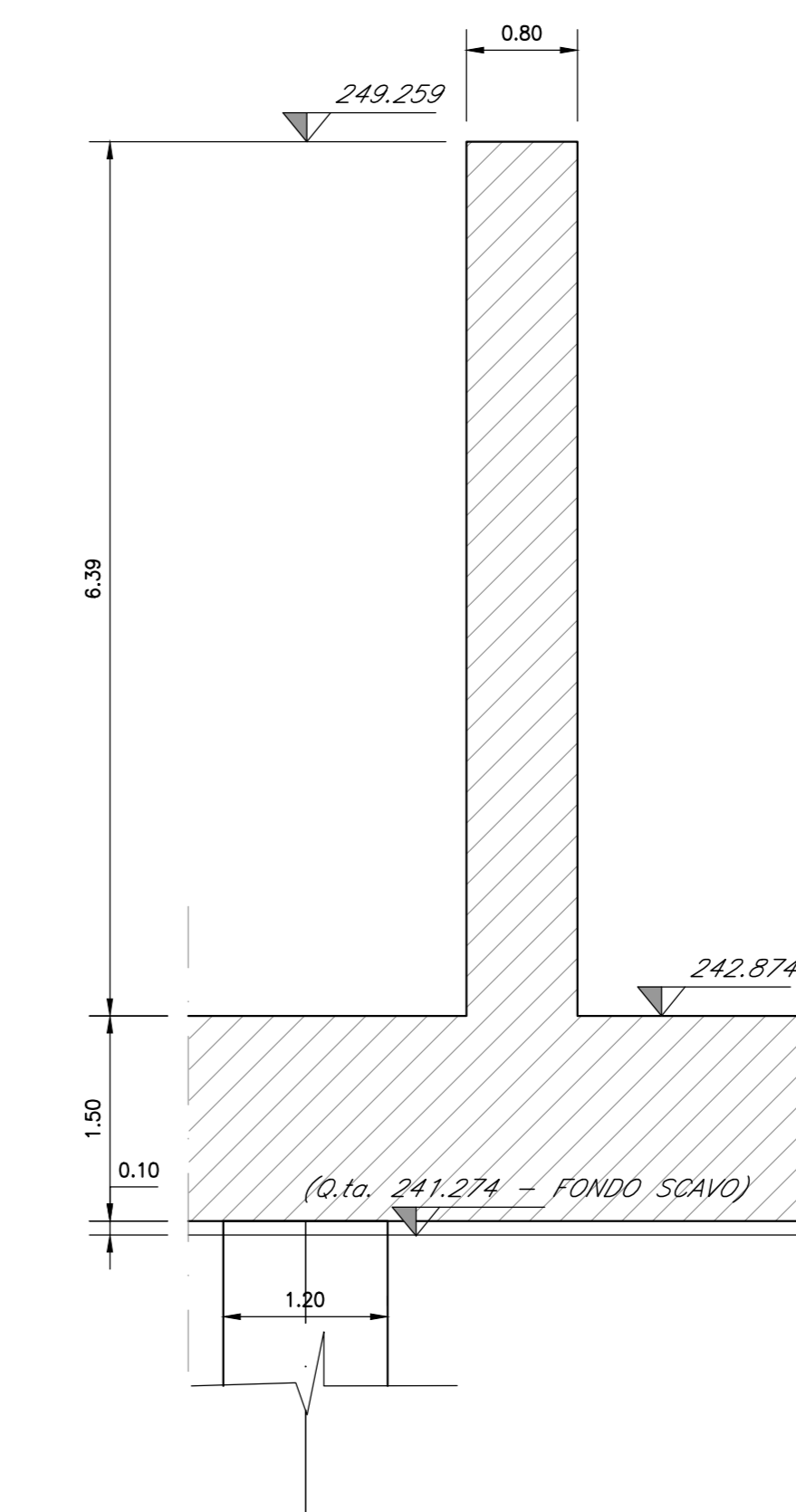


TABELLA INCIDENZE ARMATURA

MURO FRONTALE	260 Kg/m ³
MURI ANDATORI	290 Kg/m ³
MURO PARAGHIAIA	170 Kg/m ³
SOLETA FONDAZIONE	285 Kg/m ³
PALI	265 Kg/m ³

NOTE: Per i posizioni delle sezioni, vedi NR1J01D29BZV0104001B e NR1J01D29BZV0104002B.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VI01-Ponte ferroviario al km 38+650

Carpenteria muri d'ala- Tav. 2/2

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 BZ VI0100 003 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione esecutiva	F. Serru	10-2018	P. Di Nocci	10-2018	T. Padellani	10-2018	
B	Revisione	F. Serru	05-2020	M. Mondini	05-2020	T. Padellani	05-2020	