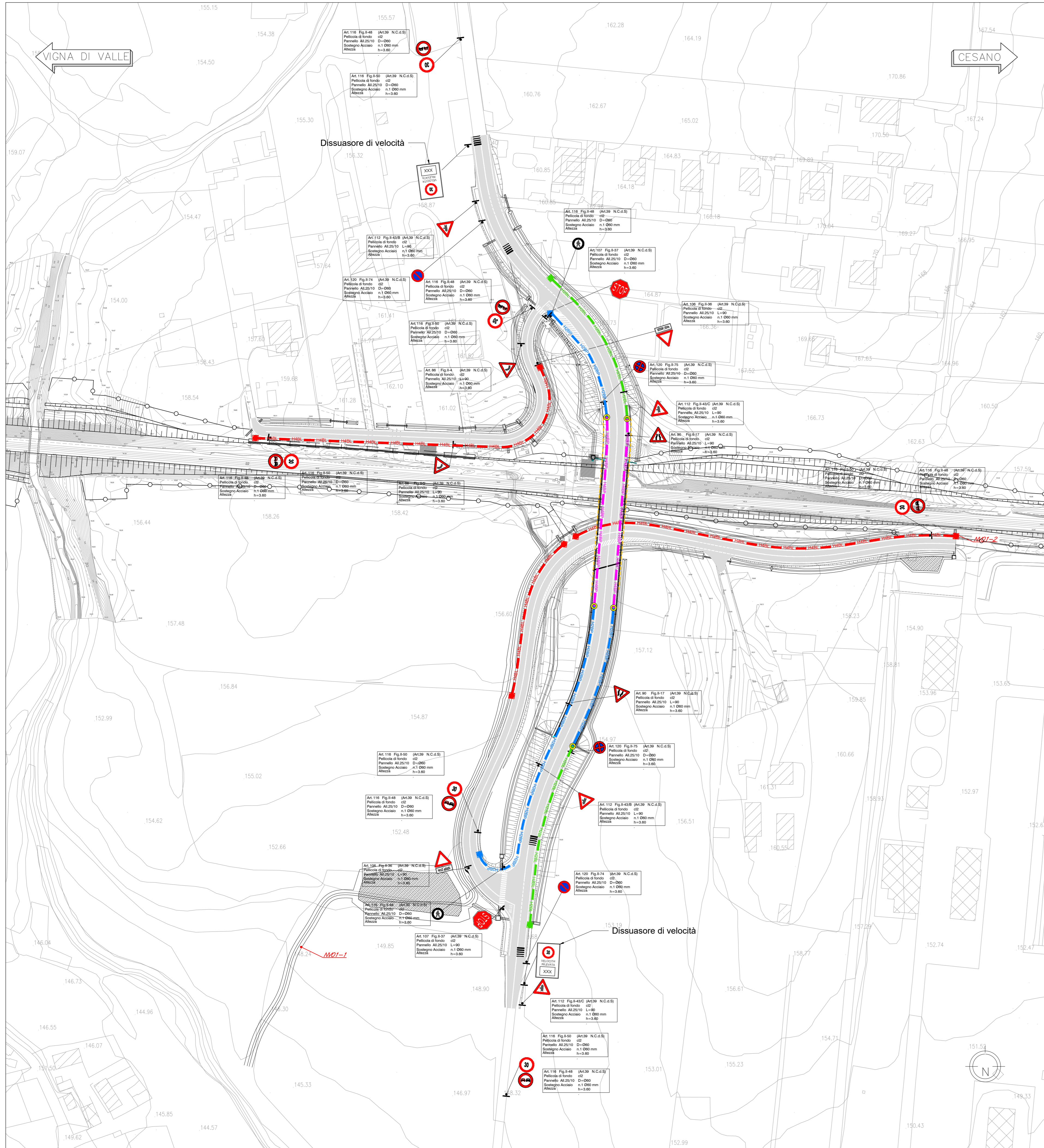


PLANIMETRIA SEGNALETICA
SCALA 1:1000



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali Art. 39 C.s.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO	CERCHIO "VIETATO"	CERCHIO "OBBLIGO"
A (Semafori)	D (Semafori)	E (Semafori)
NORMALE 90 cm	NORMALE 90 cm	NORMALE 60 cm
GRANDE 120 cm	GRANDE 90 cm	GRANDE 80 cm

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

OTTANGOLO	QUADRATO	RETTANGOLARE "INDICAZIONE"	PANNELLO "INDICAZIONE"	DESEZIONE RETTANGOLARE
A (Semafori)	B (Semafori)	C (Semafori)	D (Semafori)	E (Semafori)
NORMALE 90 cm	NORMALE 60 cm	NORMALE 120 cm	NORMALE 120 cm	NORMALE 100 cm
GRANDE 120 cm	GRANDE 80 cm	GRANDE 150 cm	GRANDE 150 cm	GRANDE 130 cm

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V > 50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h

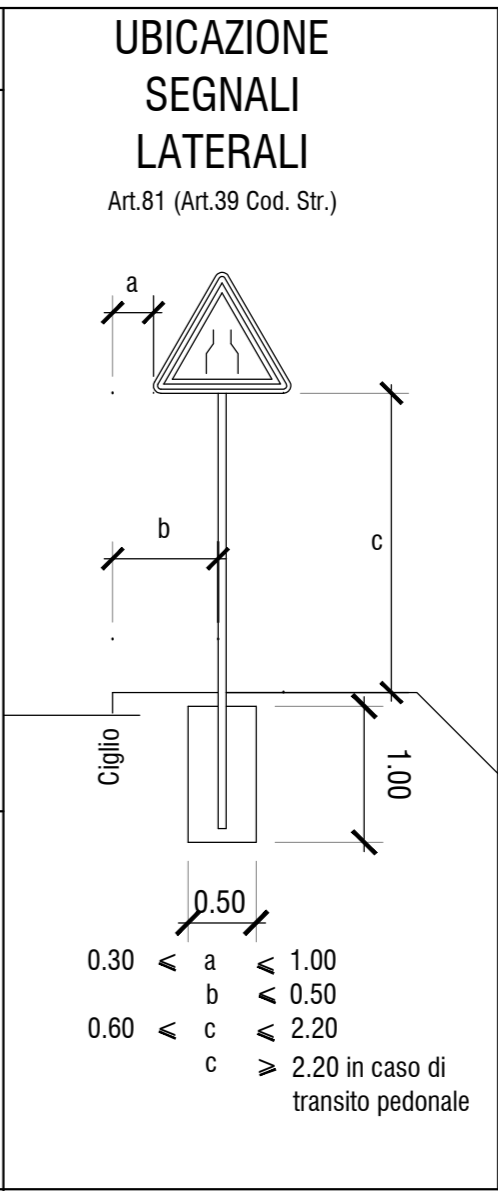
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	Spaziamento	Altezza	Spessore	Applicazione
continue	4.50 m	0.25 m	2 mm	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
b	3.00 m	0.15 m	2 mm	TIPO: A-B
c	3.00 m	0.15 m	2 mm	TIPO: C e rampe autostrade
e	3.00 m	0.15 m	2 mm	TIPO: D, E, F locali
f	1.00 m	0.15 m	2 mm	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h
g	1.50 m	0.15 m	2 mm	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	9
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo stesso come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

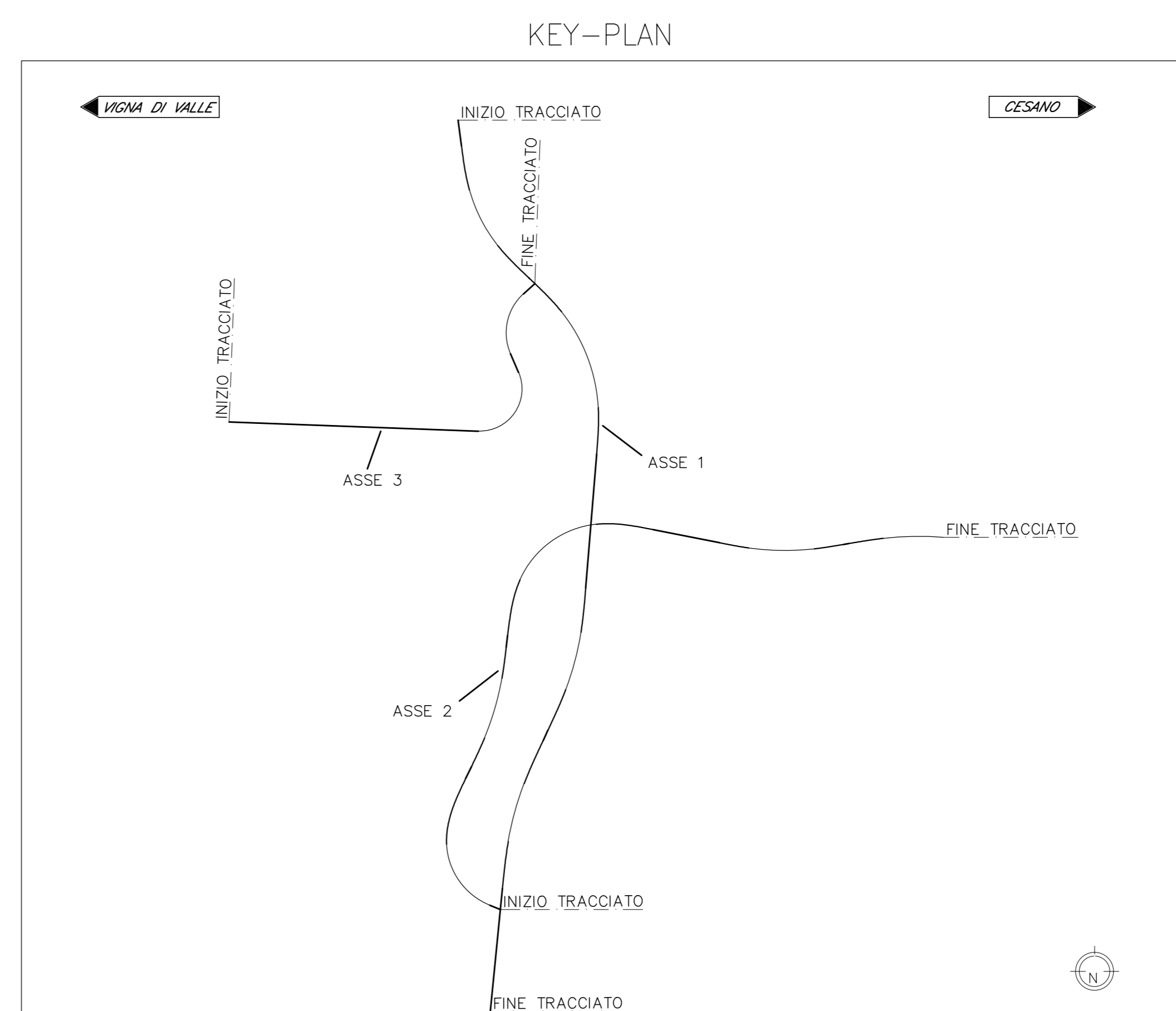
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H4 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W5
- ELEMENTO TERMINALE H4
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H2
- BARRIERA TIPO H4 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H4
- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H2
- RETE DI PROTEZIONE
- ELEMENTO DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	NV	ASSE	LATO	LUNGHEZZA
H4 BORDO LATERALE	01	3	DX	172 m
H4 BORDO LATERALE	01	2	SX	-
H2 BORDO PONTE	01	1	DX	212 m
H4 BORDO PONTE	01	1	SX	70 m
H4 BORDO PONTE	01	1	DX	92 m
H4 BORDO PONTE	01	1	SX	92 m
H2 BORDO LATERALE	01	1	DX	170 m
H2 BORDO LATERALE	01	1	SX	170 m
RETE DI PROTEZIONE	01	1	DX	87 m
RETE DI PROTEZIONE	01	1	SX	83 m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VIABILITA' - NV01 Viabilità alternativa PL km 29+500
NV01 - Asse1, Asse2, Asse3 - Planimetria segnaletica e delle e delle barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	P7	NV0100	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Valida/Date
A	Emissione esecutiva	F. Serru	10-2018	F. Ciccarelli	10-2018	T. Paoletti	10-2018	F. Serru 06/2020
B	Emissione esecutiva	F. Ciccarelli	06-2020	F. Ciccarelli	06-2020	T. Paoletti	06-2020	F. Ciccarelli 06/2020

File: NR1J01D29P7NV01000018 n. Elab.: 331