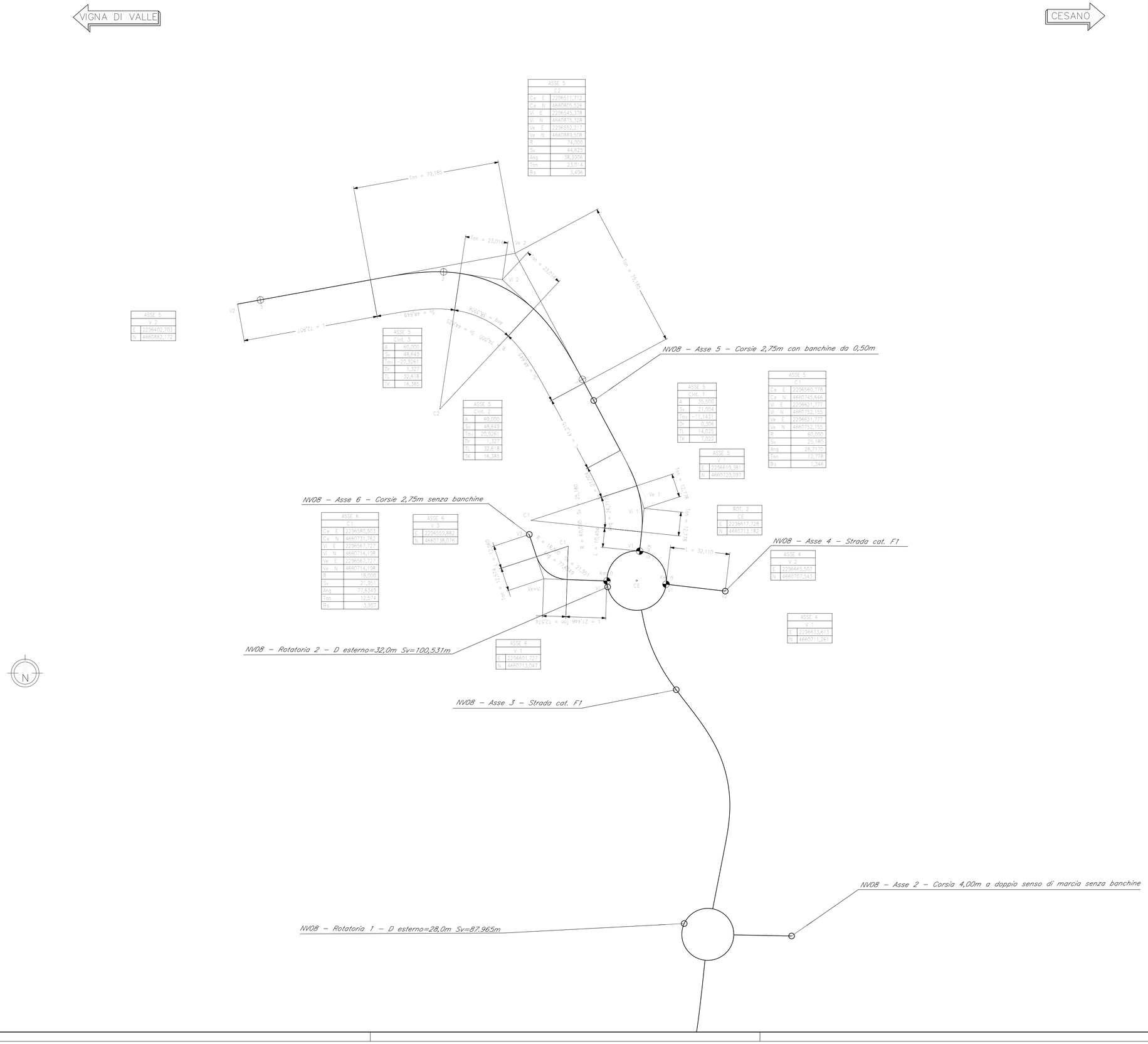


ASSE 5	
C2	
Ce E	2296511,712
Ce N	4660805,526
Vi E	2296545,378
Vi N	4660816,328
Ve E	2296852,217
Ve N	4660889,508
R	74,000
Sv	44,625
Ang	38,3906
Tan	23,014
Bs	3,496

ASSE 5	
V 2	
E	2296402,703
N	4660882,172

ASSE 5	
Clot. 3	
A	60,000
Sv	48,649
Tau	-20,9261
Dr	1,327
TL	32,618
TK	16,385

ASSE 5	
Clot. 2	
A	60,000
Sv	48,649
Tau	20,9261
Dr	1,327
TL	32,618
TK	16,385

ASSE 5	
Clot. 1	
A	35,500
Sv	21,004
Tau	-11,1431
Dr	0,306
TL	14,025
TK	7,022

ASSE 5	
C1	
Ce E	2296560,778
Ce N	4660745,646
Vi E	2296621,777
Vi N	4660752,155
Ve E	2296621,777
Ve N	4660752,155
R	60,000
Sv	25,180
Ang	26,7170
Tan	12,778
Bs	1,348

ASSE 5	
V 1	
E	2296619,381
N	4660723,097

ROT. 2	
CE	
E	2296617,728
N	4660713,182

ASSE 6	
C1	
Ce E	2296580,903
Ce N	4660731,762
Vi E	2296567,727
Vi N	4660714,198
Ve E	2296567,727
Ve N	4660714,198
R	18,000
Sv	21,951
Ang	77,6349
Tan	12,574
Bs	3,957

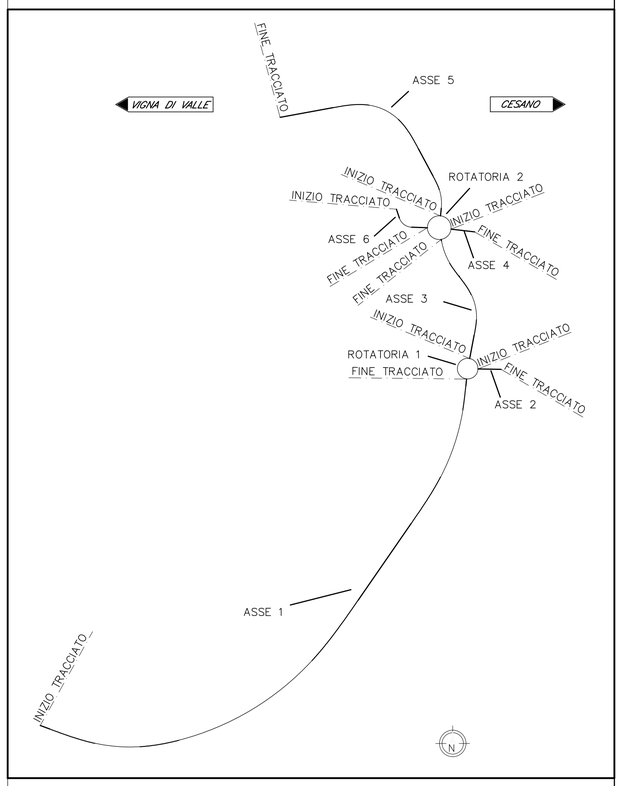
ASSE 6	
V 3	
E	2296559,882
N	4660738,076

ASSE 6	
V 1	
E	2296601,727
N	4660713,047

ASSE 4	
V 2	
E	2296665,507
N	4660707,543

ASSE 4	
V 1	
E	2296633,613
N	4660711,261

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE

NV08 - Viabilità alternativa PL km 30+200
Planimetria di tracciamento - Tav. 2/2

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	P7	NV0800	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	05-2020	F.Ciccarello	05-2020	T.Paoletti	05-2020	F. Arduini 05-2020

File: NR1J01D29P7NV0800004A

n. Elab.: 337.04