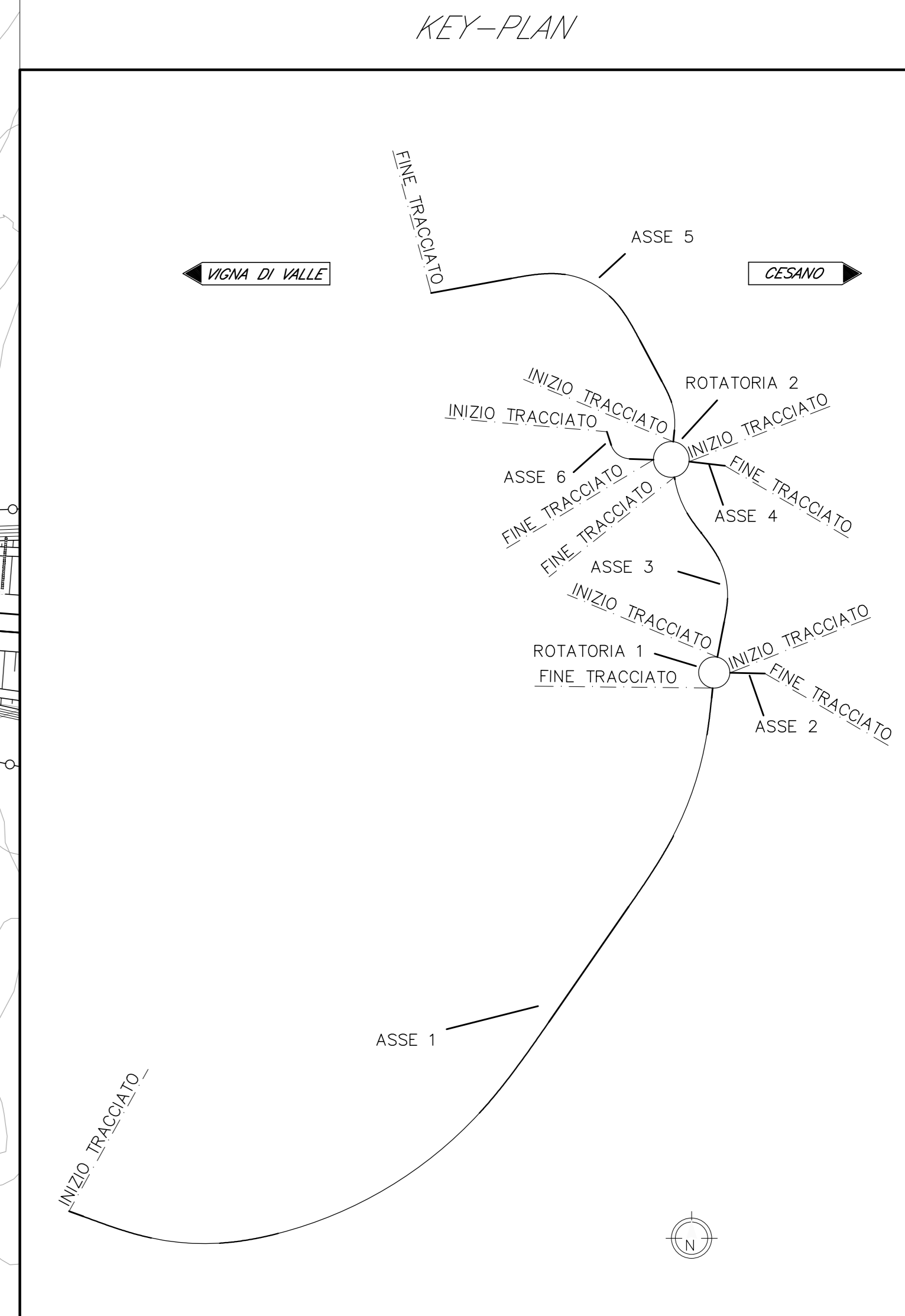
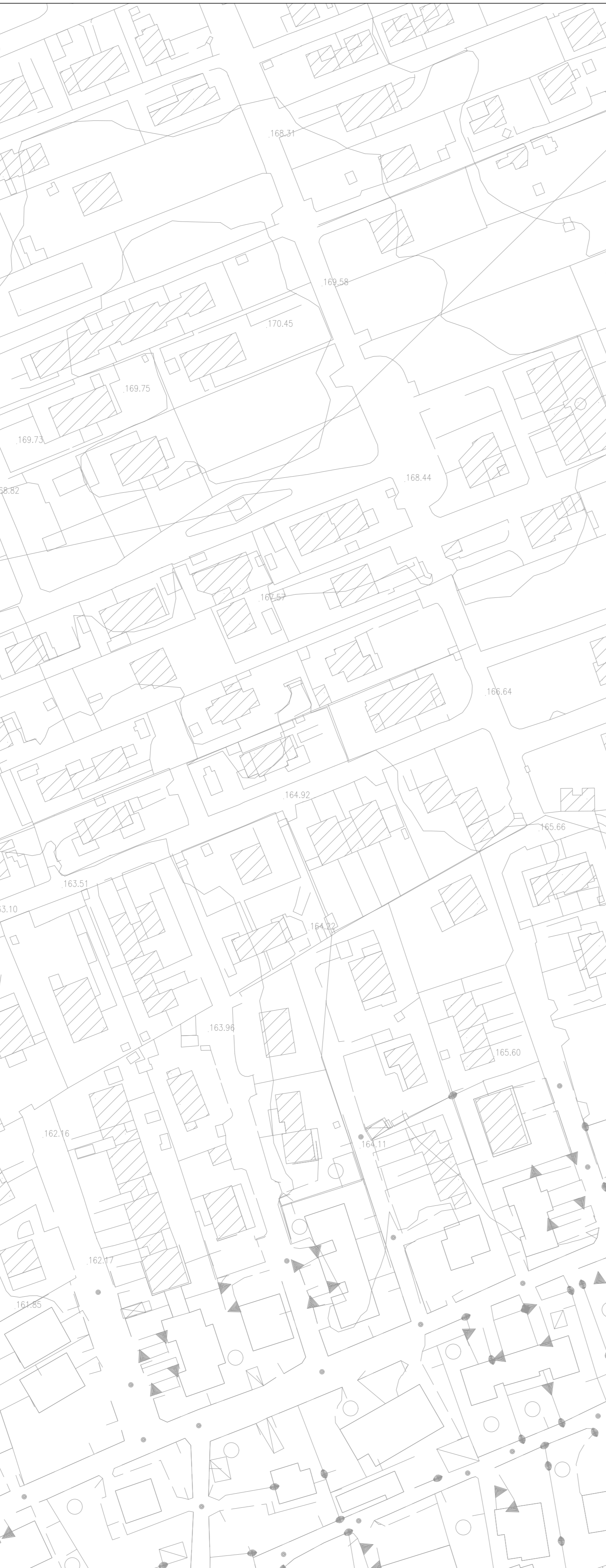
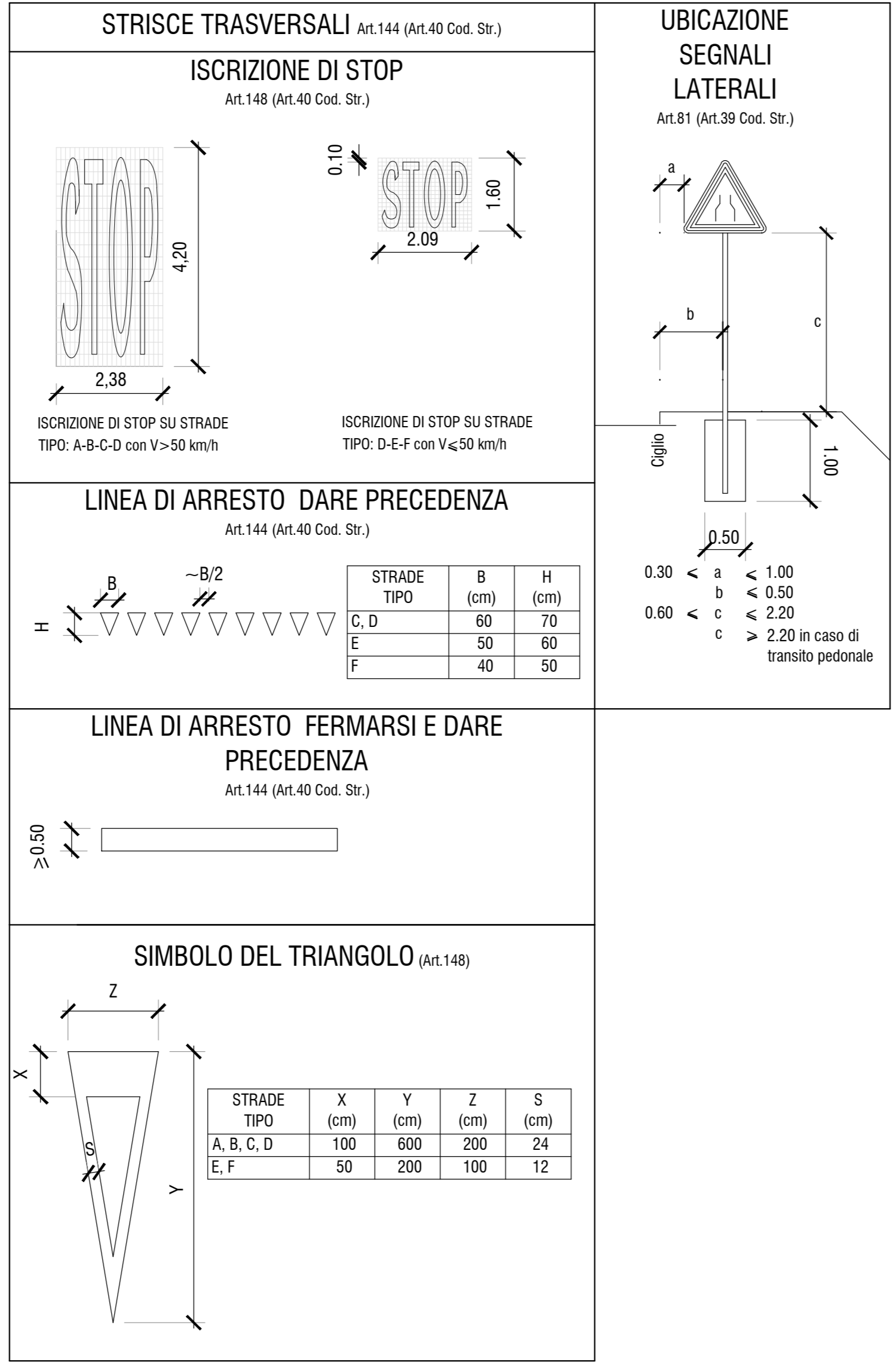
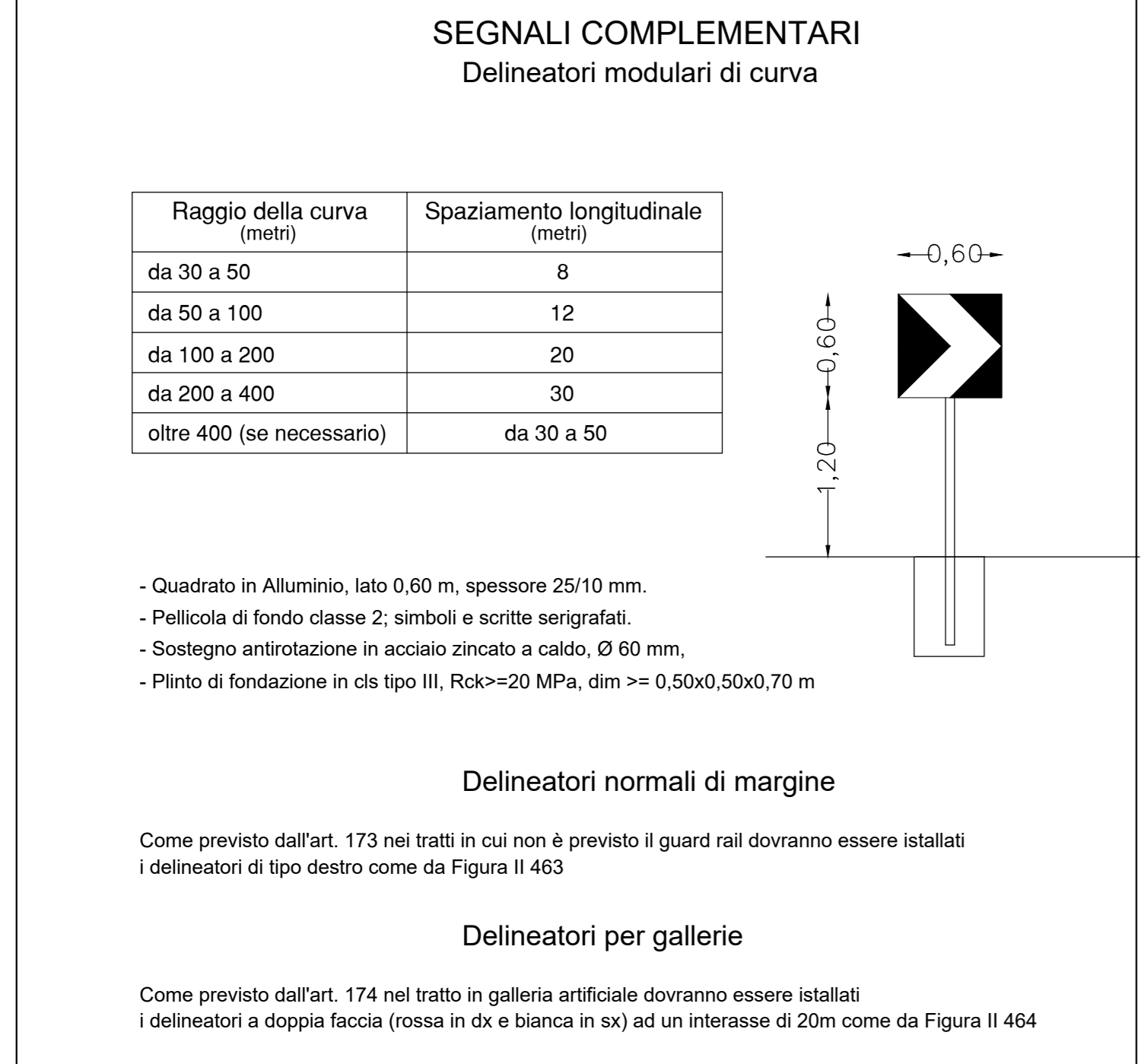
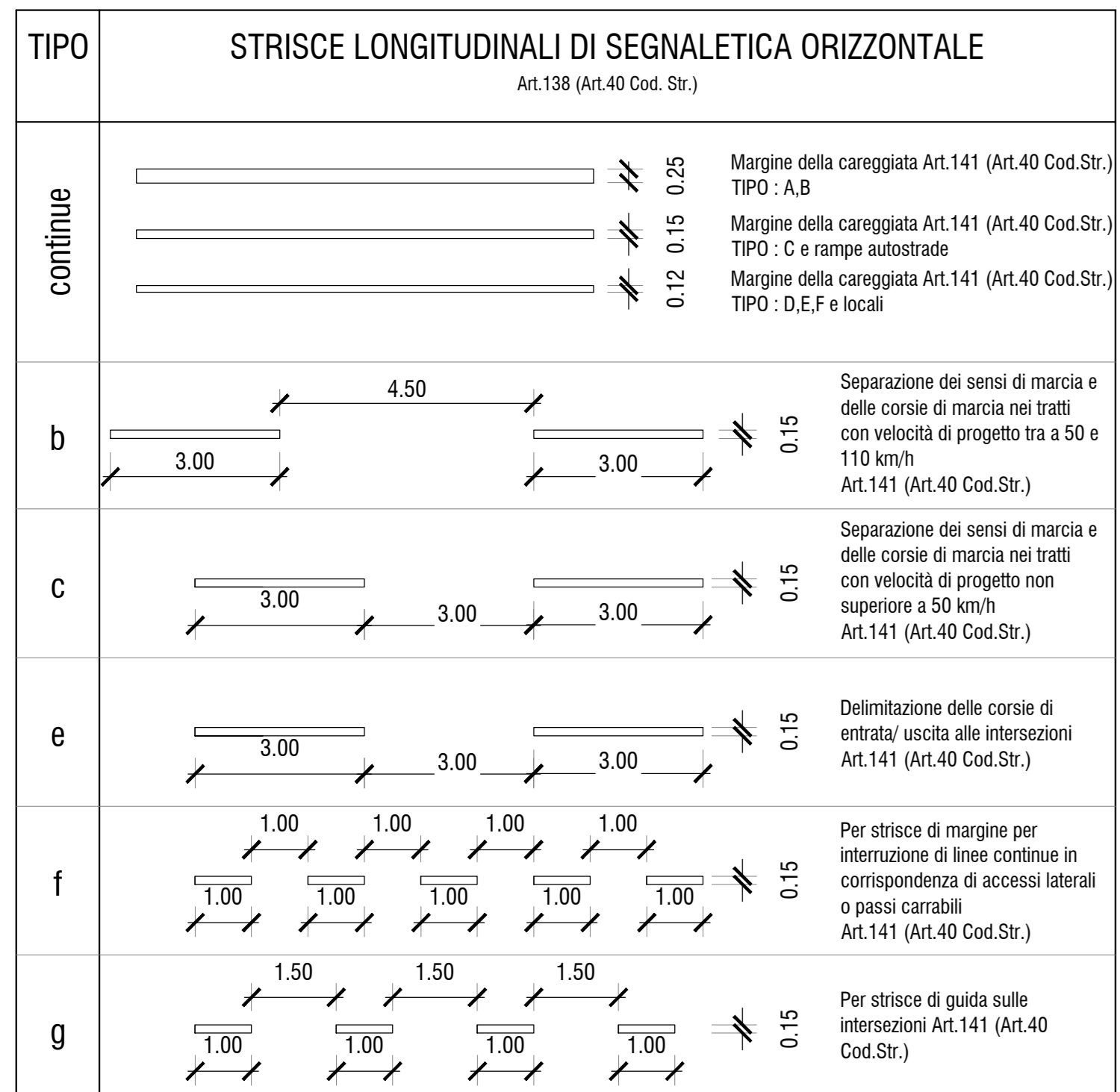
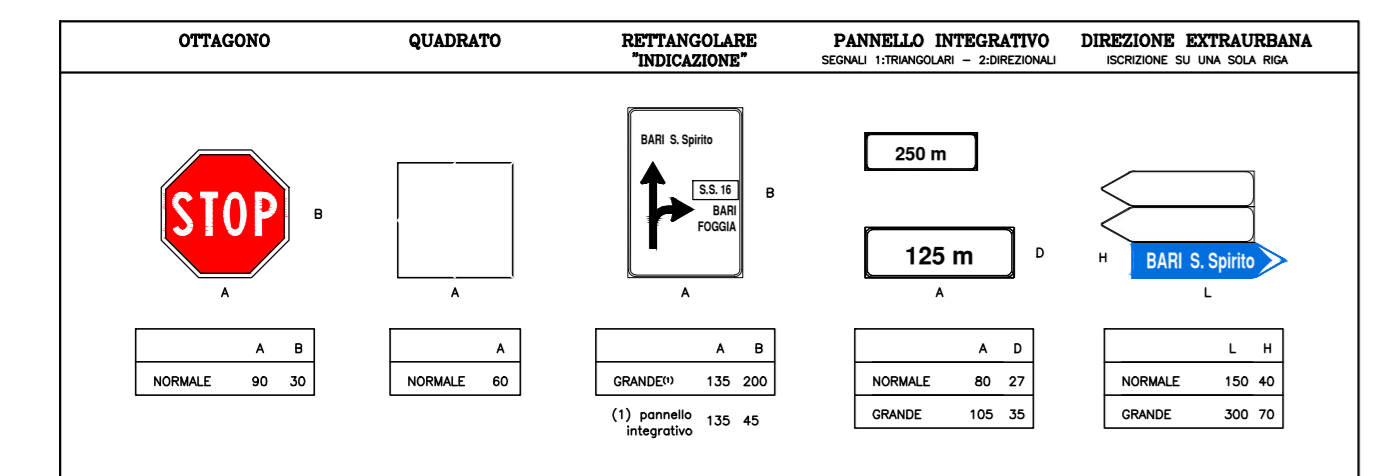
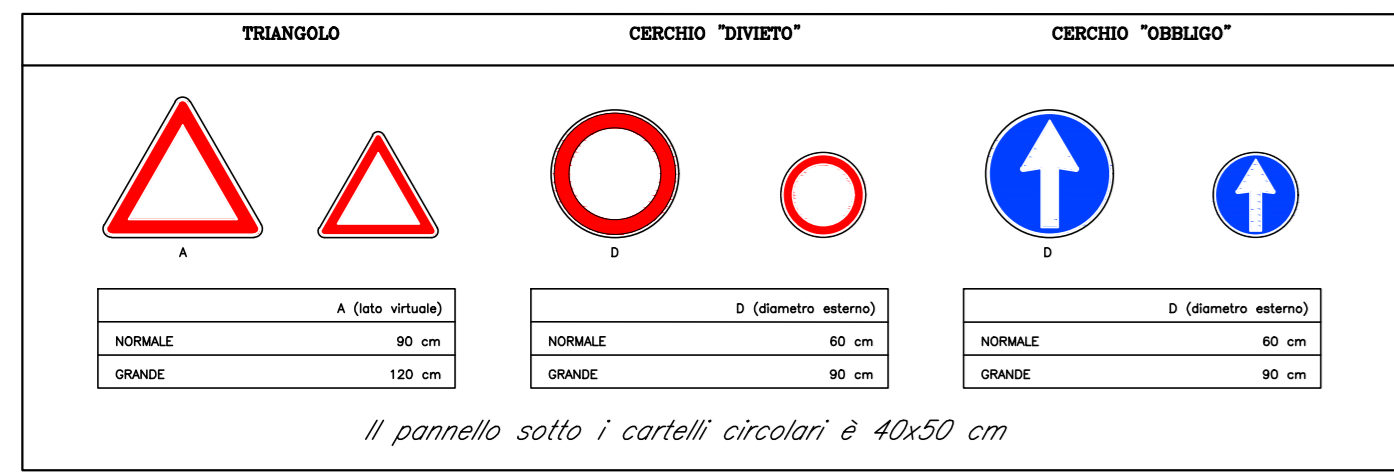


N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "ORMAI" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.S.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate allo distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riportate nella segnaletica di indicazione (tabelle II.15, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



La recinzione ferroviaria nel tratto in affiancamento con l'asse 5 deve essere alta almeno 2 metri oltre il piano viario stradale in maniera tale da fungere da rete antilancio.

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H4 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W5
- ELEMENTO TERMINALE H4
- BARRIERA TIPO H2 BORDO PONTE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H2
- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
- ELEMENTO TERMINALE H2
- ELEMENTO DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

| TIPO | NV | ASSE | LATO | LUNGHEZZA |
|-------------------|----|------|------|-----------|
| H2 BORDO LATERALE | 08 | 1 | DX | 36 m |
| | | | SX | - |
| H2 BORDO PONTE | 08 | 1 | DX | 31 m |
| | | | SX | - |
| H4 BORDO LATERALE | 08 | 5 | DX | 198 m |
| | | | SX | - |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE
NV08 - Viabilità alternativa PL km 30+200
Planimetria della segnaletica e delle barriere di sicurezza - Tav. 2/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 29 P7 NV0800 006 A

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato/Data |
|--------|---------------------|----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-------------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Semar | 05-2020 | F. Ciccarello | 05-2020 | T. Paganelli | 05-2020 | F. Arcumini 08/08/20 |

File: NR1J01D29P7NV080006A n. Elab.: 337/01