

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "OBBLIGO" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strada urbana a tre o più corsie per senso di marcia.
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.S.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'attacco delle lettere commisurate allo distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle iscrizioni, secondo le norme riportate nella segnaletica di indicazione (tabelle II.15, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

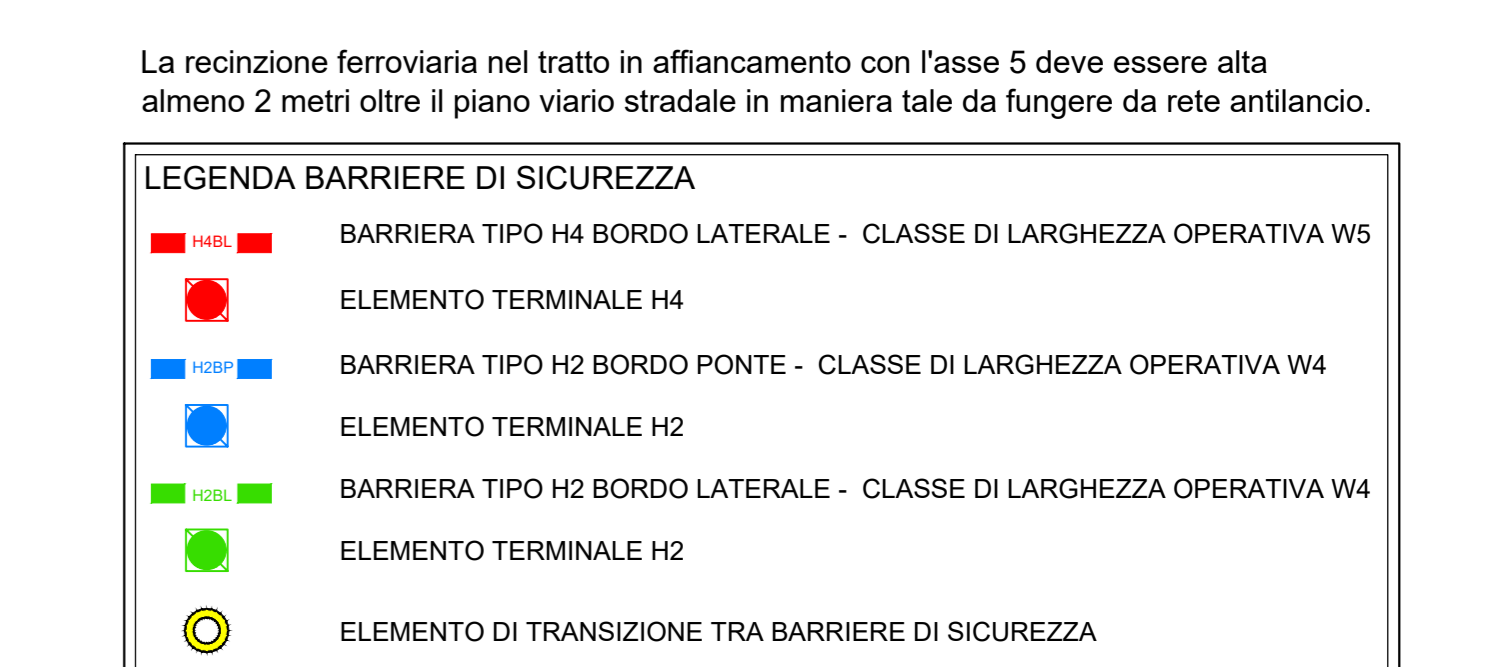
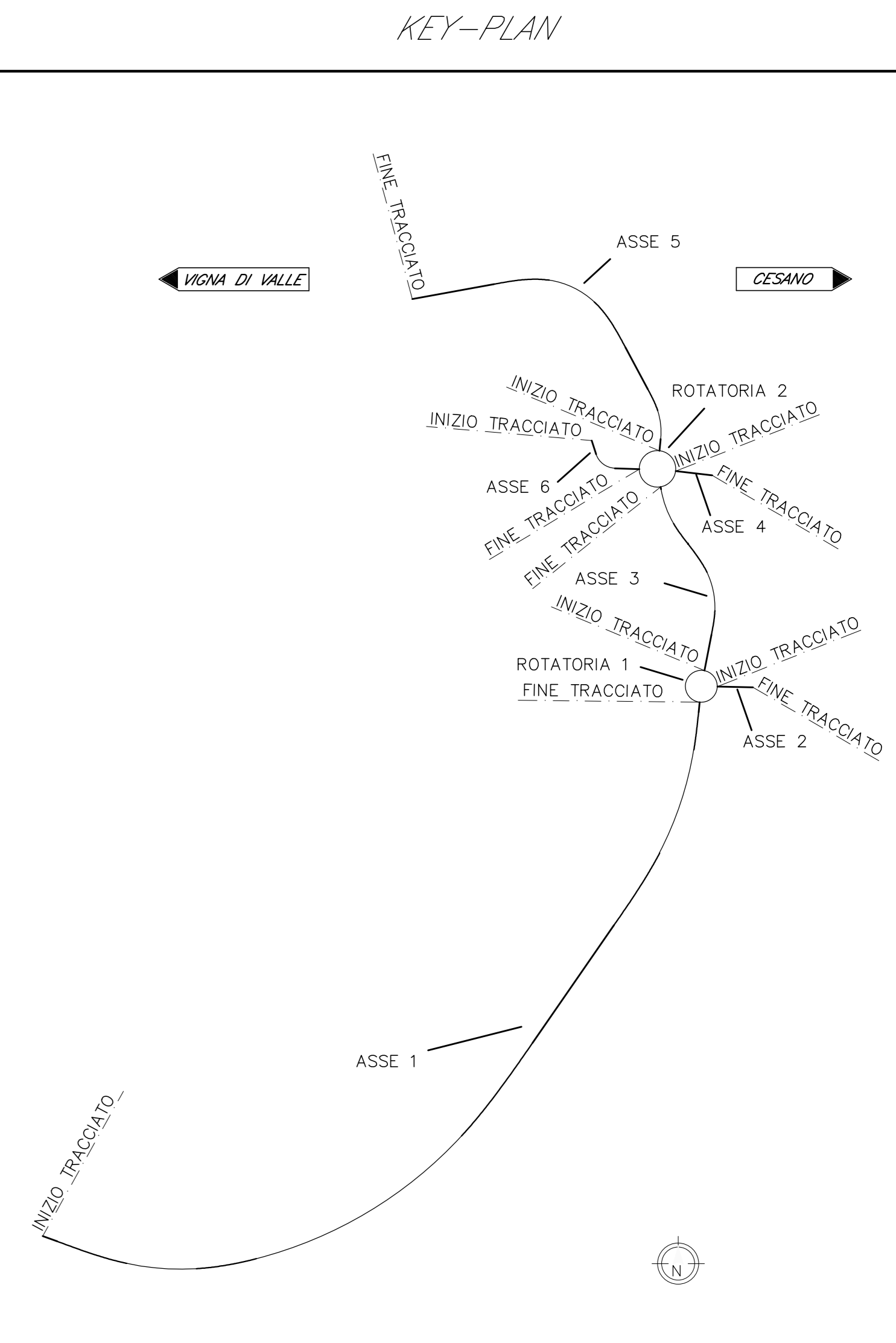
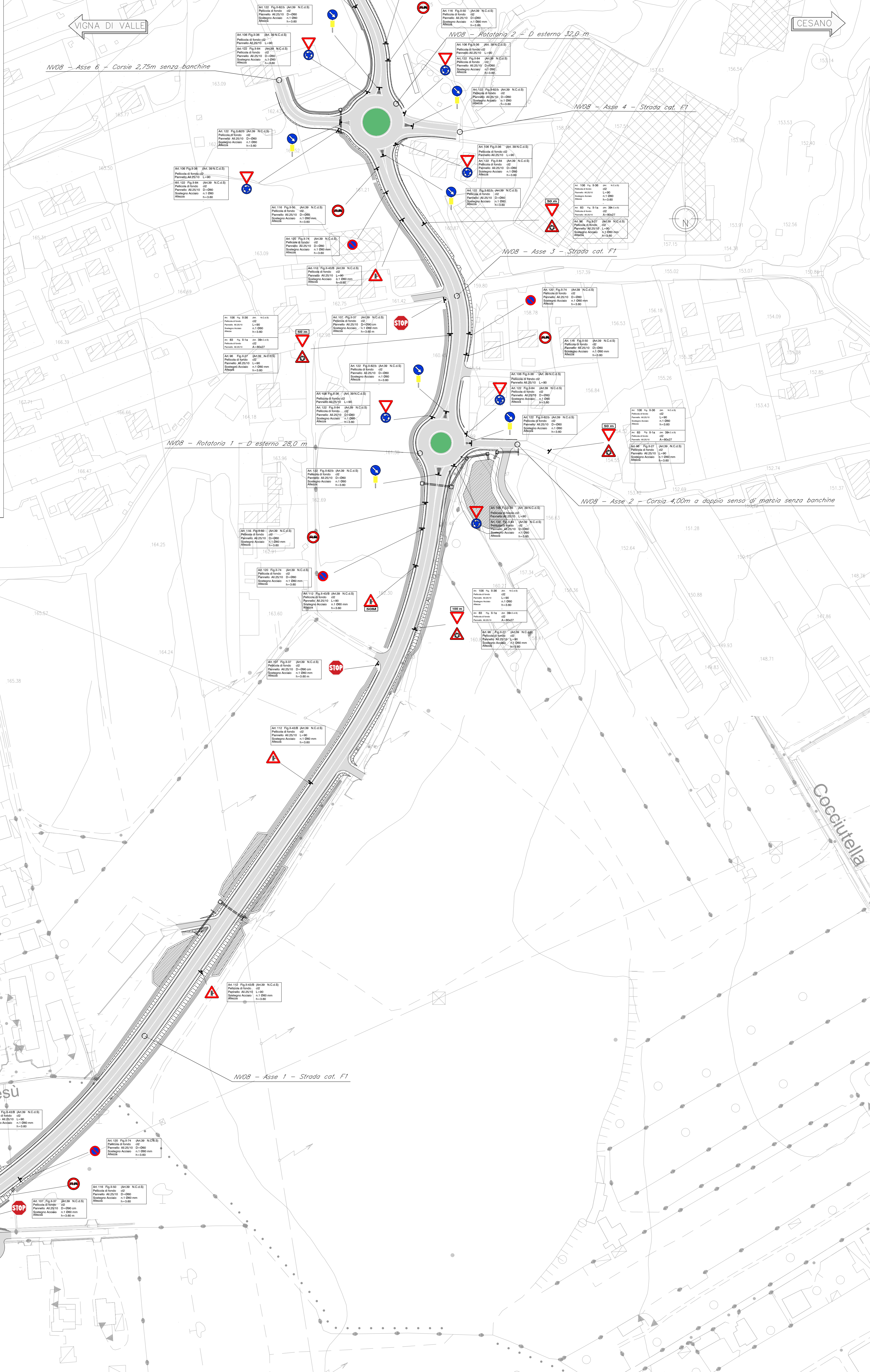
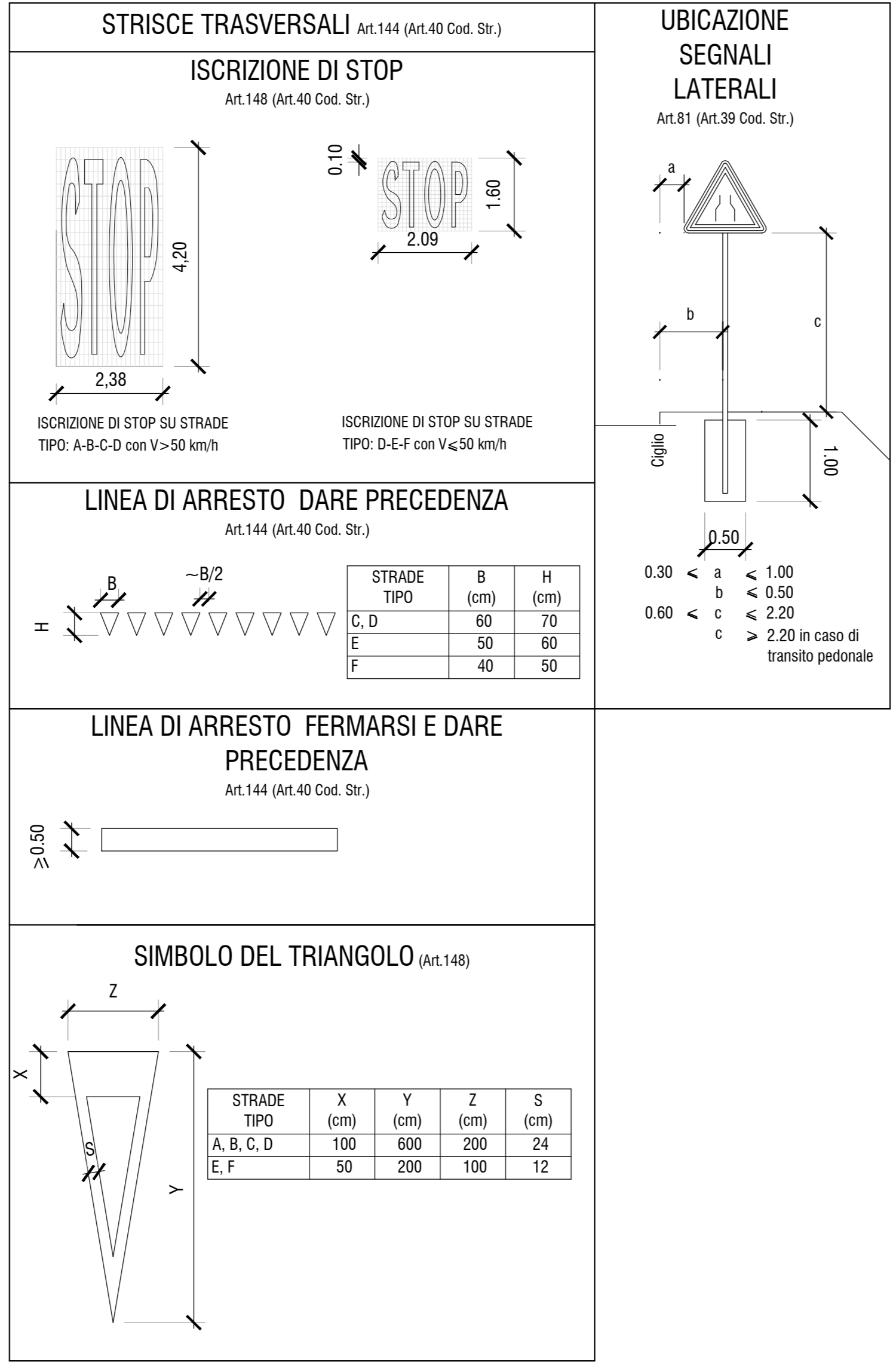
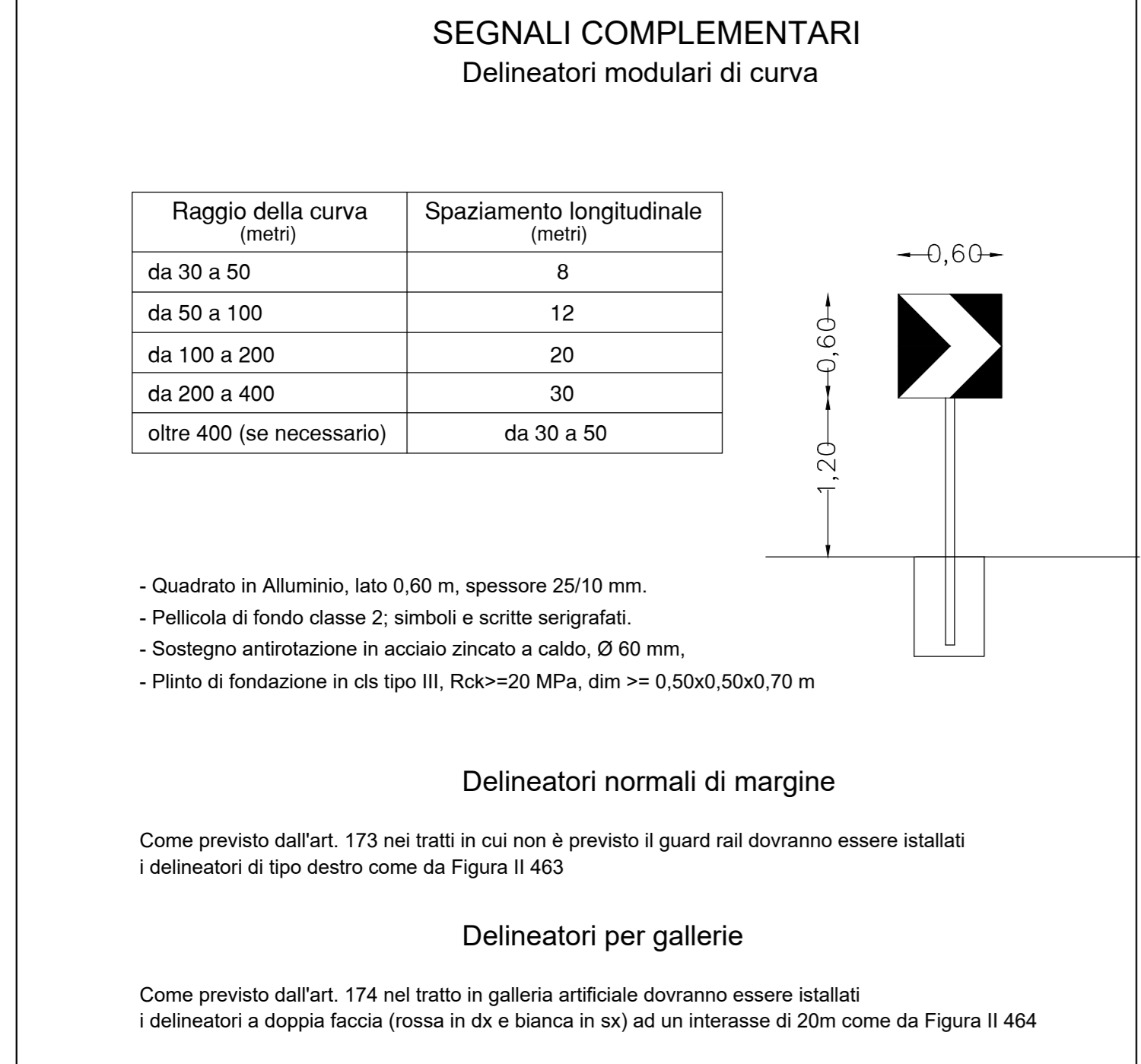
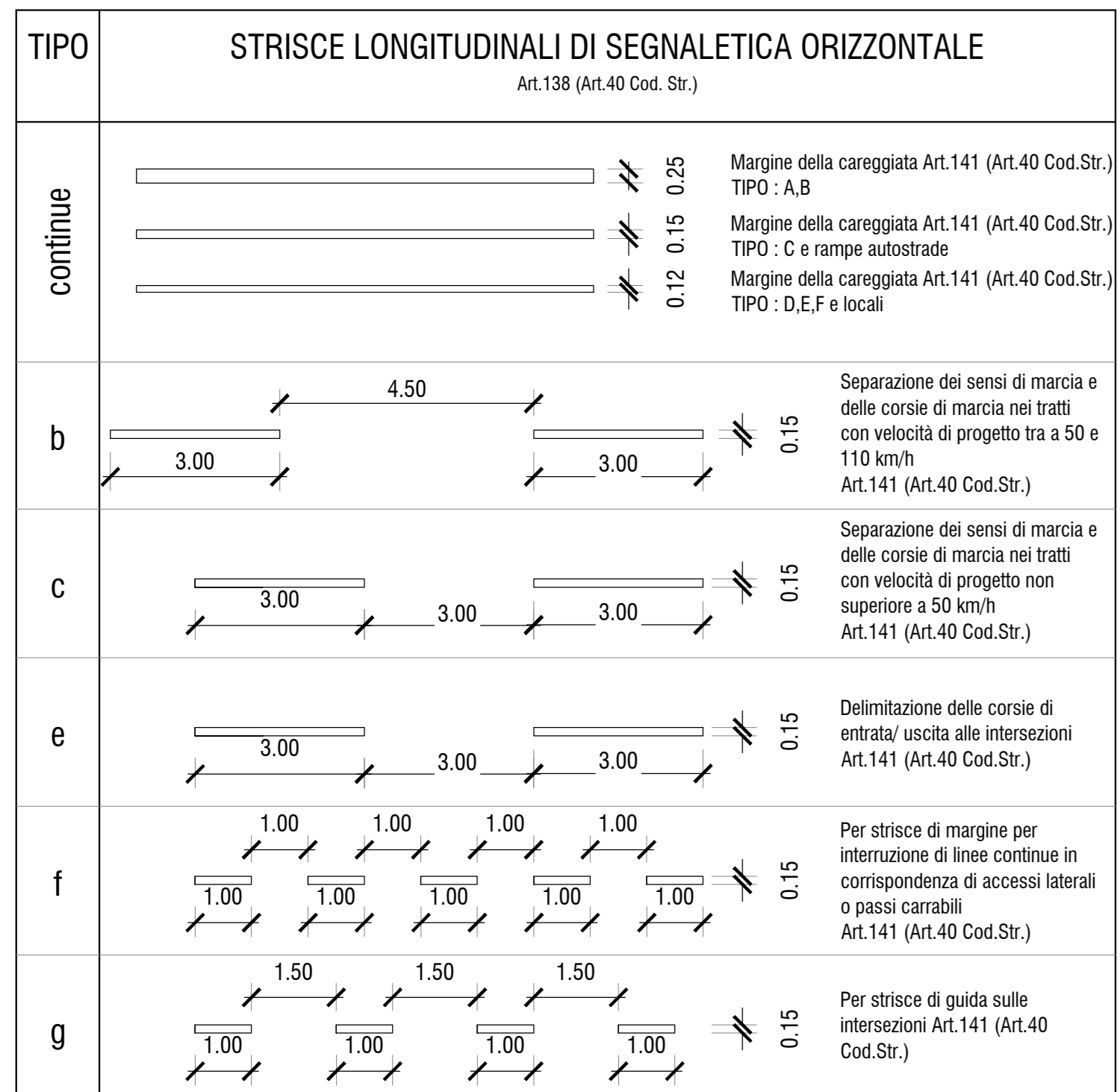
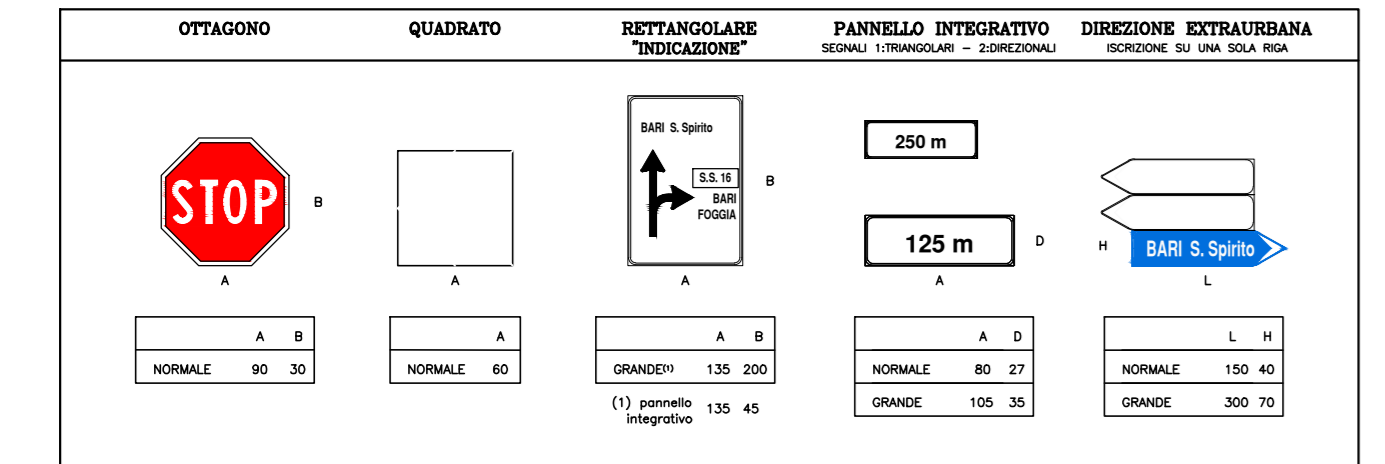
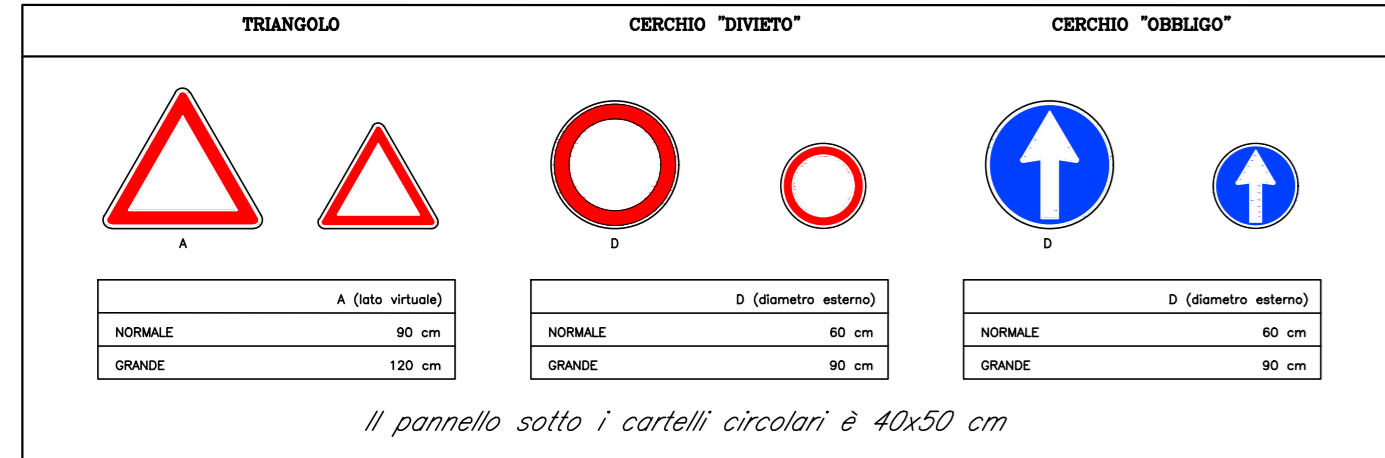


TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	NV	ASSE	LATO	LUNGHEZZA
H2 BORDO LATERALE	08	1	DX	36 m
H2 BORDO LATERALE	08	1	SX	-
H2 BORDO PONTE	08	1	DX	31 m
H2 BORDO PONTE	08	1	SX	-
H4 BORDO LATERALE	08	5	DX	198 m
H4 BORDO LATERALE	08	5	SX	-

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE
NV08 - Viabilità alternativa PL km 30+200
Planimetria della segnaletica e delle barriere di sicurezza - Tav. 1/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	P7	NV08000	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	05-2020	F. Ciccarello	05-2020	T. Prigent	05-2020	F. Arcumì 08/06/20