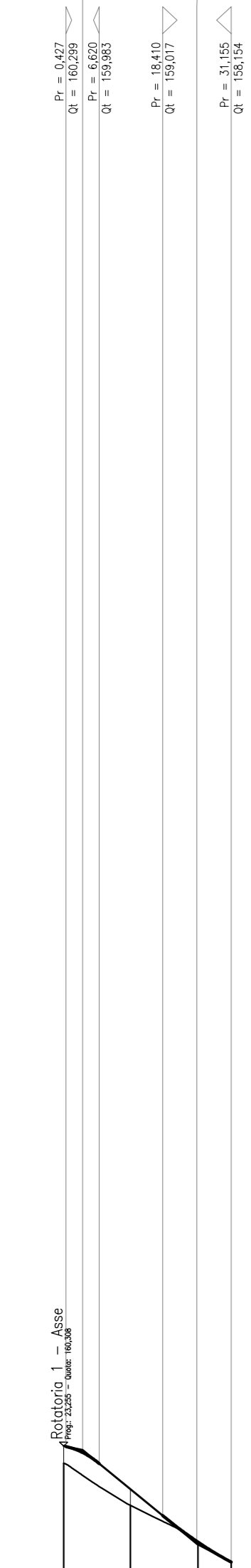


ASSE 2

Levelletto	DIFF. DI QUOTA	h = -1,74
	LUNGEZZA	L = 21,26
	PENDENZA	i = -0,08

PI	1524	PI	24761
QI	16237	QI	158,485
TI	16238	TI	420,000
FI	2098	FI	5,372
DI	620	DI	0,045
SI	121	SI	1,075



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

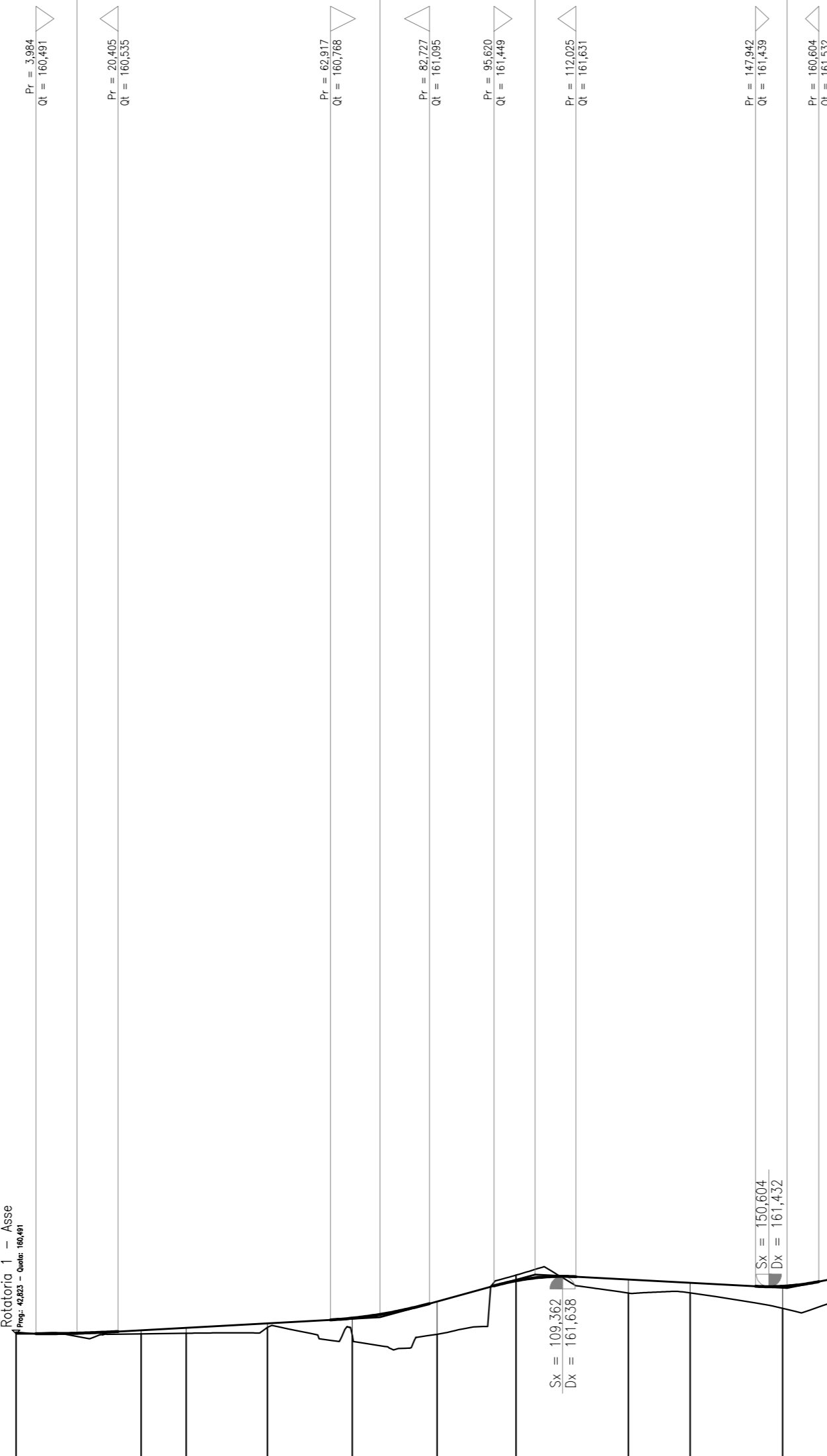
Qr.ref. 150,000

N. Sezione	1	2	3	4
Quote Progetto	-160,31	-159,51	-158,53	-158,15
Quote Terreno	-159,99	-159,23	-158,72	-158,15
Differenza di quota	-0,32	-0,30	-0,00	-0,00
Ettometriche	0			
Progressive	-0,00	12,42	25,00	31,17
Distanze Parziali	12,42	12,58	6,67	31,17
Andamento Planimetrico	L = 31,17			
Andamento cigli	Ciglio da e su dipendenza dalle quote della Rot 1			
Diagramma delle velocità	50, 30, 20			

ASSE 3

Levelletto	DIFF. DI QUOTA	h = 0,33	h = 0,85	h = -0,27	h = 0,40
	LUNGEZZA	L = 60,53	L = 31,00	L = 50,45	L = 19,92
	PENDENZA	i = 0,01	i = 0,03	i = -0,01	i = 0,02

PI	12145	PI	19203	PI	153813	PI	154373
QI	16141	QI	16182	QI	161874	QI	161406
TI	16142	TI	16183	TI	161886	TI	161407
FI	6211	FI	8305	FI	8303	FI	8311
DI	6211	DI	8305	DI	8307	DI	8303
SI	16473	SI	18313	SI	18427	SI	15964



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qr.ref. 150,000

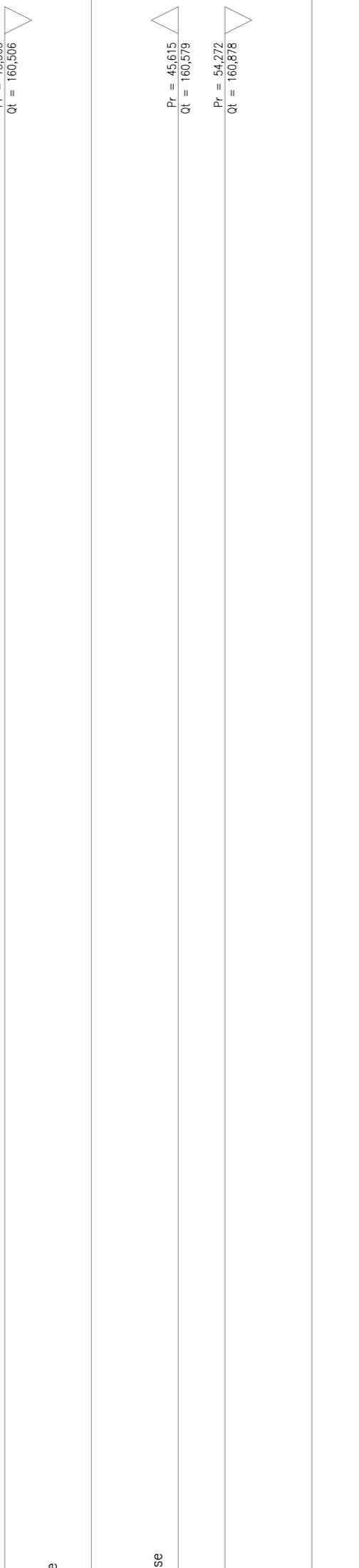
N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Quote Progetto	-160,49	-160,56	-160,61	-160,70	-160,80	-161,14	-161,55	-161,57	-161,51	-161,44	-161,80
Quote Terreno	-160,32	-160,49	-160,56	-160,70	-160,80	-160,48	-161,14	-161,30	-161,51	-161,06	-161,08
Differenza di quota	-0,03	-0,07	-0,11	-0,09	-0,35	-0,66	-0,10	-0,27	-0,20	-0,44	-0,72
Ettometriche	0										
Progressive	-0,00	25,00	34,01	50,29	67,26	84,26	100,05	122,50	134,87	153,35	174,20
Distanze Parziali	25,00	9,01	16,28	16,97	17,00	15,79	22,45	12,37	18,51	20,82	
Andamento Planimetrico	L = 31,000										
Andamento cigli	Ciglio da e su dipendenza dalle quote della Rot 2										
Diagramma delle velocità	50, 30, 20										

Ciglio da e su dipendenza dalle quote della Rot 2

ROT. 1

Levelletto	DIFF. DI QUOTA	h = -0,88	h = 1,41	h = -0,53
	LUNGEZZA	L = 29,49	L = 40,91	L = 17,57
	PENDENZA	i = -0,03	i = 0,03	i = -0,03

PI	26480	PI	30267
QI	16033	QI	16144
TI	16033	TI	16066
FI	16105	FI	16105
DI	30267	DI	30267

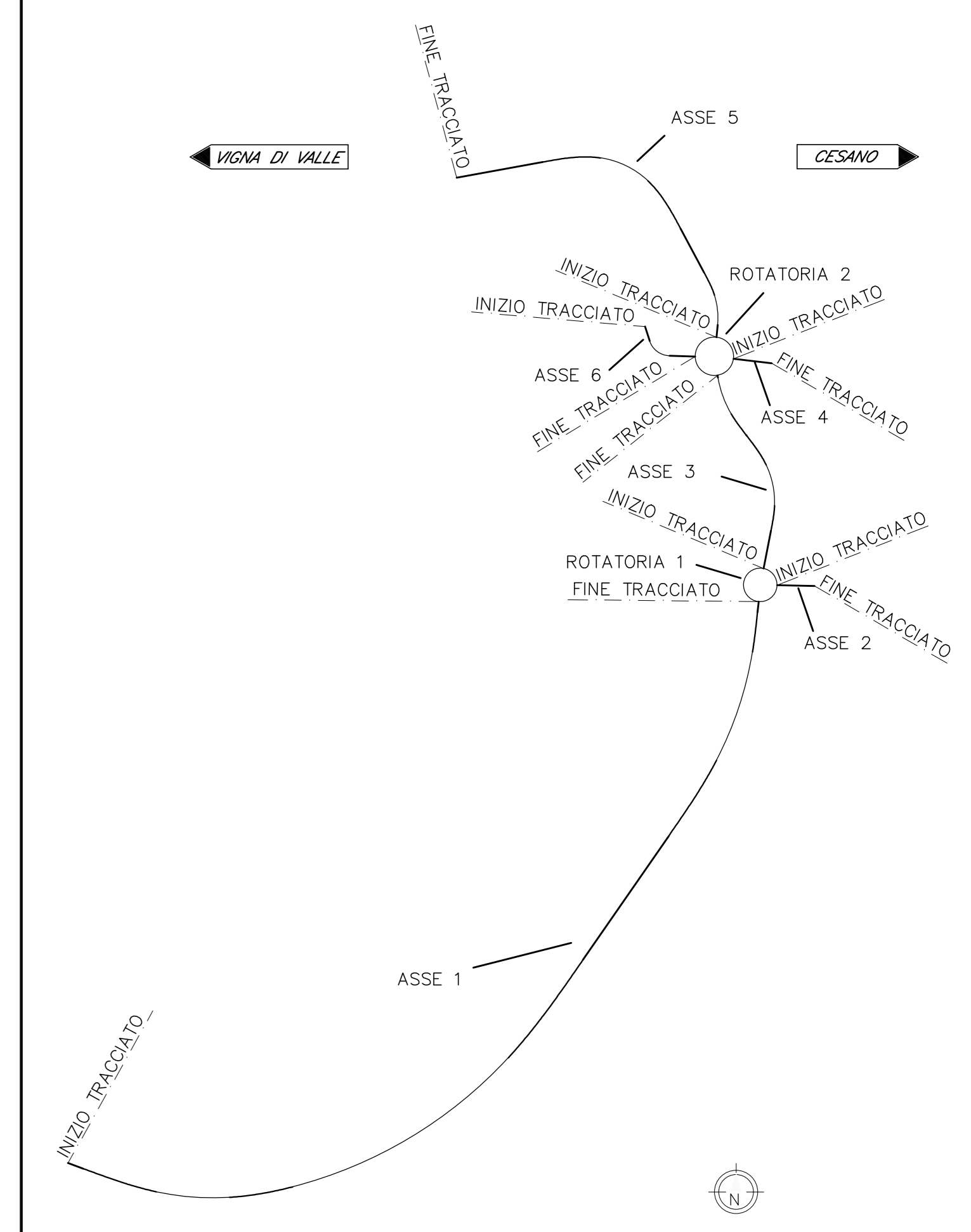


Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qr.ref. 155,000

N. Sezione	1	2	3	4	5
Quote Progetto	-160,91	-160,29	-160,73	-161,16	-160,91
Quote Terreno	-160,07	-160,01	-160,66	-160,75	-160,07
Differenza di quota	-0,24	-0,28	-0,05	-0,42	-0,24
Ettometriche	0				
Progressive	-0,00	25,00	50,00	75,00	87,96
Distanze Parziali	25,00	25,00	25,00	12,96	
Andamento Planimetrico	L = 43,000, L = 30,000, L = 43,000				
Andamento cigli	Ciglio da e su dipendenza dalle quote della Rot 2				
Diagramma delle velocità	50, 30, 20				

KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE
NV08 - Viabilità alternativa PL km 30+200
Profilo longitudinale - Tav. 2/3

SCALA:
1:100/1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	F7	NV0800	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emissione esecutiva	F. Serru	05-2020	F. Ciccarelli	05-2020	T. Prigioni	05-2020	F. Arduini 05/05/2020