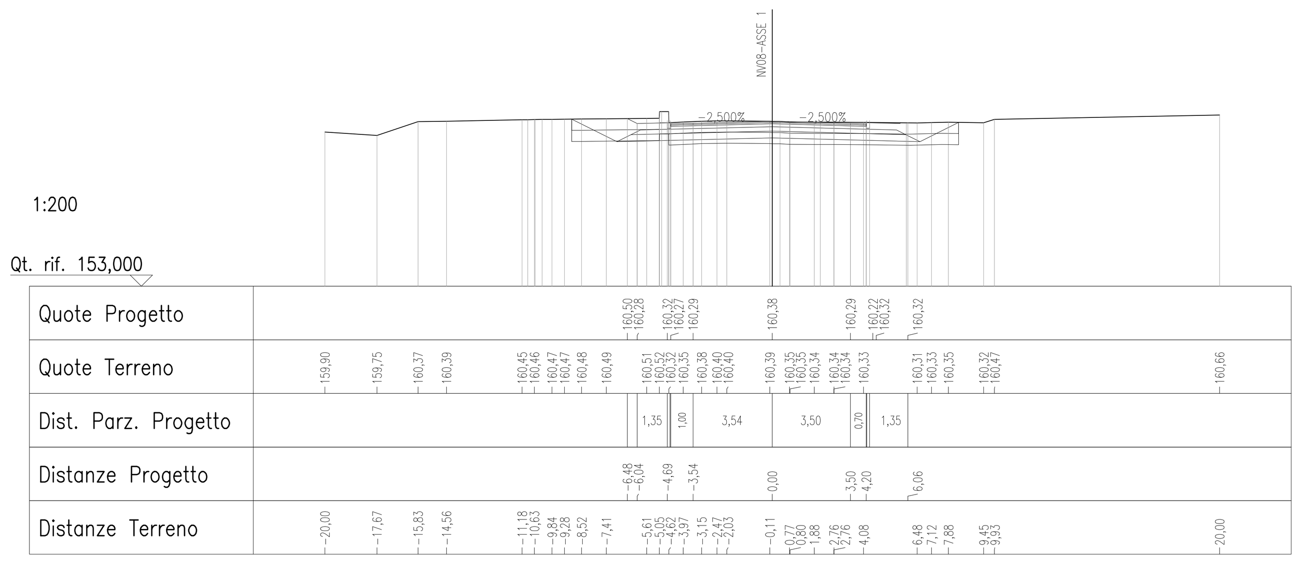
LA SEZIONE 1 E' IN CORRISPONDENZA DELLA OPERA IDRAULICA ATTUALE

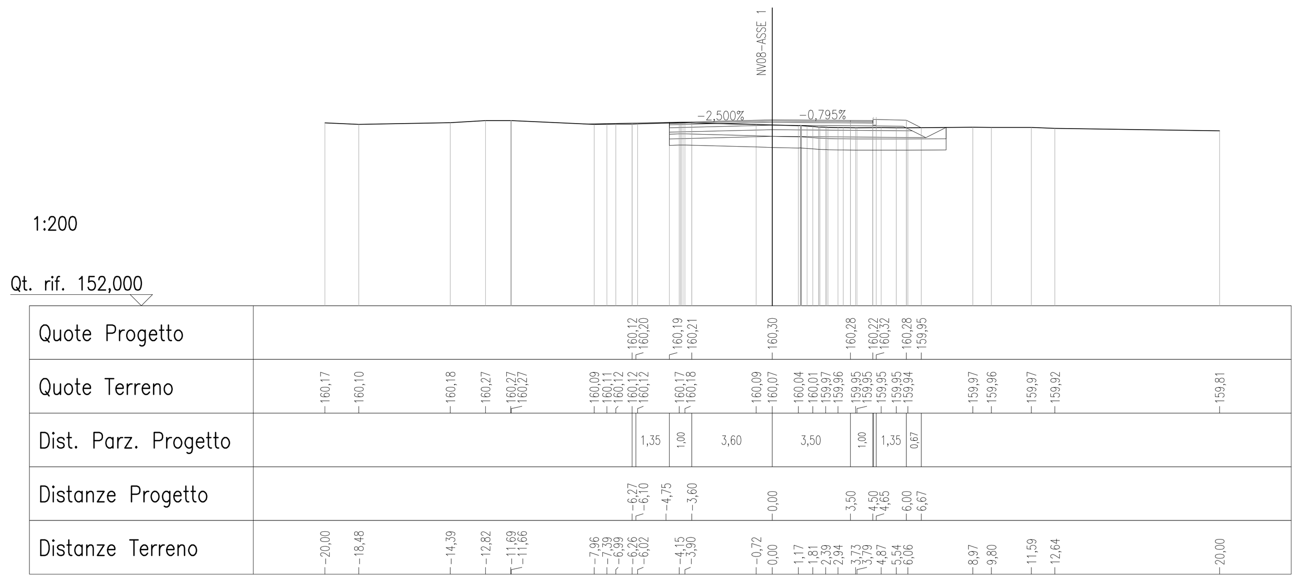
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 2
QT. PROG.: 160,381
Progr. km: 13,515
Dist. prec.: 13,515
Dist. succ.: 11,485

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,04 m²
SCOTICO	8,80 m²
BONIFICA	3,92 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,49 m²
INERBIMENTO	3,26 m
TERRENO VEGETALE	1,08 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,04 m
STRATO DI BINDER	9,04 m
STRATO DI BASE	9,04 m
MISTO GRANULARE	2,43 m²
SUPERCOMPATTATO	3,97 m²



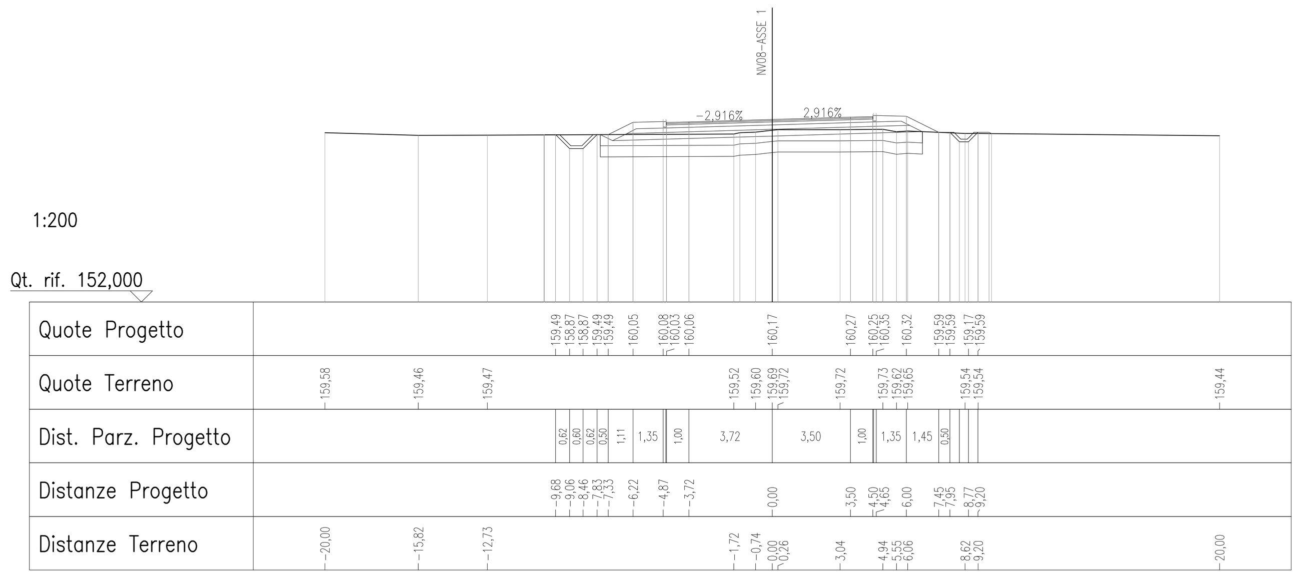
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 3
QT. PROG.: 160,303
Progr. km: 25,000
Dist. prec.: 11,485
Dist. succ.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,15 m²
SCOTICO	6,18 m²
BONIFICA	6,18 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,60 m²
INERBIMENTO	3,64 m
TERRENO VEGETALE	1,07 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,10 m
STRATO DI BINDER	9,10 m
STRATO DI BASE	9,10 m
MISTO GRANULARE	2,44 m²
SUPERCOMPATTATO	3,98 m²



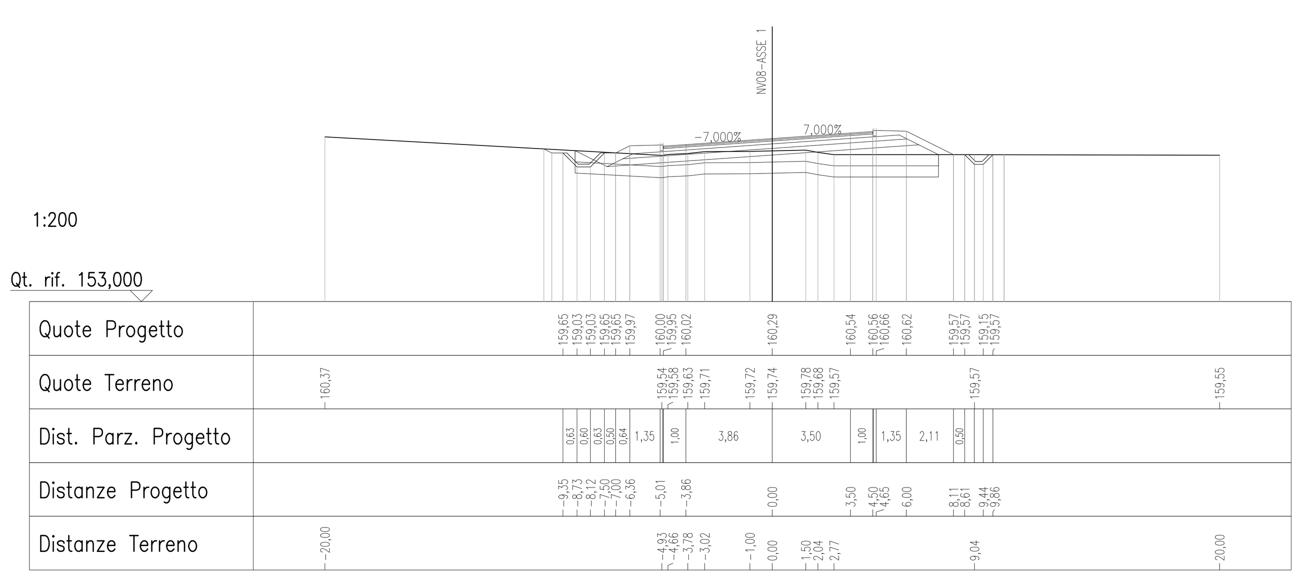
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 4
QT. PROG.: 160,169
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 27,515

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	6,49 m²
BONIFICA	6,49 m²
SCAVO FOSSO	1,06 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,22 m²
RILEVATO	4,41 m²
INERBIMENTO	7,70 m
TERRENO VEGETALE	1,54 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,23 m
STRATO DI BINDER	9,22 m
STRATO DI BASE	9,22 m
MISTO GRANULARE	2,45 m²
SUPERCOMPATTATO	3,93 m²



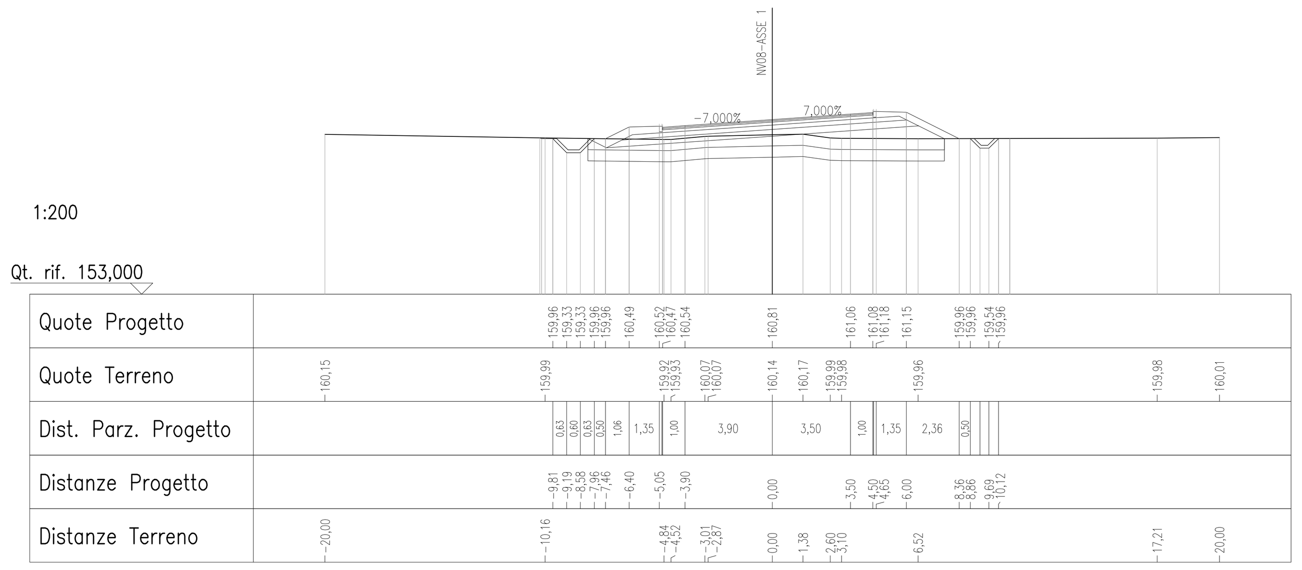
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 5
QT. PROG.: 160,293
Progr. km: 77,515
Dist. prec.: 27,515
Dist. succ.: 30,748

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,09 m²
SCOTICO	8,22 m²
BONIFICA	7,98 m²
SCAVO FOSSO	0,82 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,41 m²
RILEVATO	6,51 m²
INERBIMENTO	8,17 m
TERRENO VEGETALE	1,46 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,38 m
STRATO DI BINDER	9,36 m
STRATO DI BASE	9,36 m
MISTO GRANULARE	2,46 m²
SUPERCOMPATTATO	3,98 m²



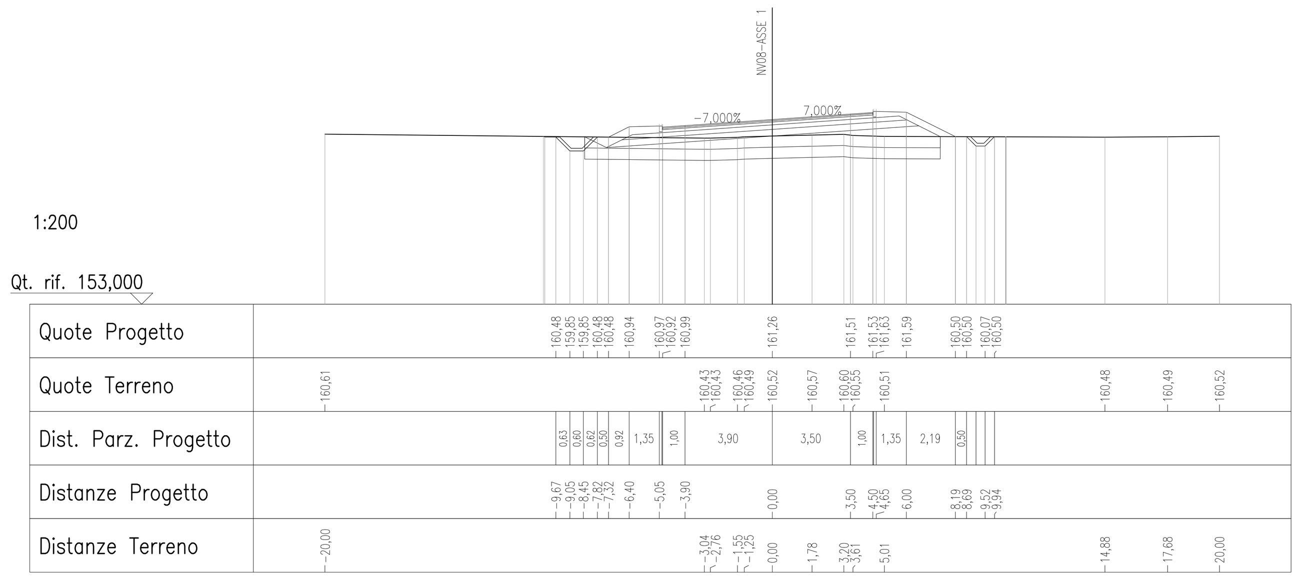
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 6
QT. PROG.: 160,814
Progr. km: 108,262
Dist. prec.: 30,748
Dist. succ.: 16,738

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,97 m²
BONIFICA	7,97 m²
SCAVO FOSSO	1,14 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,35 m²
RILEVATO	8,43 m²
INERBIMENTO	8,63 m
TERRENO VEGETALE	1,91 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,42 m
STRATO DI BINDER	9,40 m
STRATO DI BASE	9,40 m
MISTO GRANULARE	2,50 m²
SUPERCOMPATTATO	4,06 m²



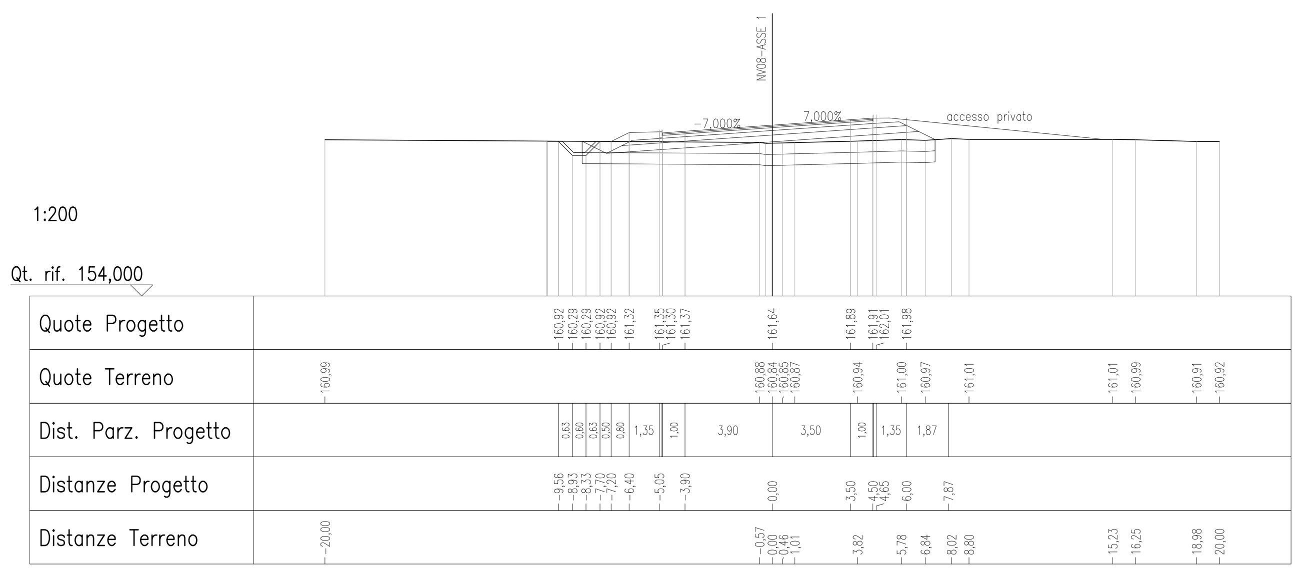
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 7
QT. PROG.: 161,262
Progr. km: 125,000
Dist. prec.: 16,738
Dist. succ.: 14,010

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,95 m²
BONIFICA	7,95 m²
SCAVO FOSSO	1,00 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,37 m²
RILEVATO	7,80 m²
INERBIMENTO	8,27 m
TERRENO VEGETALE	1,79 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,42 m
STRATO DI BINDER	9,40 m
STRATO DI BASE	9,40 m
MISTO GRANULARE	2,46 m²
SUPERCOMPATTATO	4,01 m²



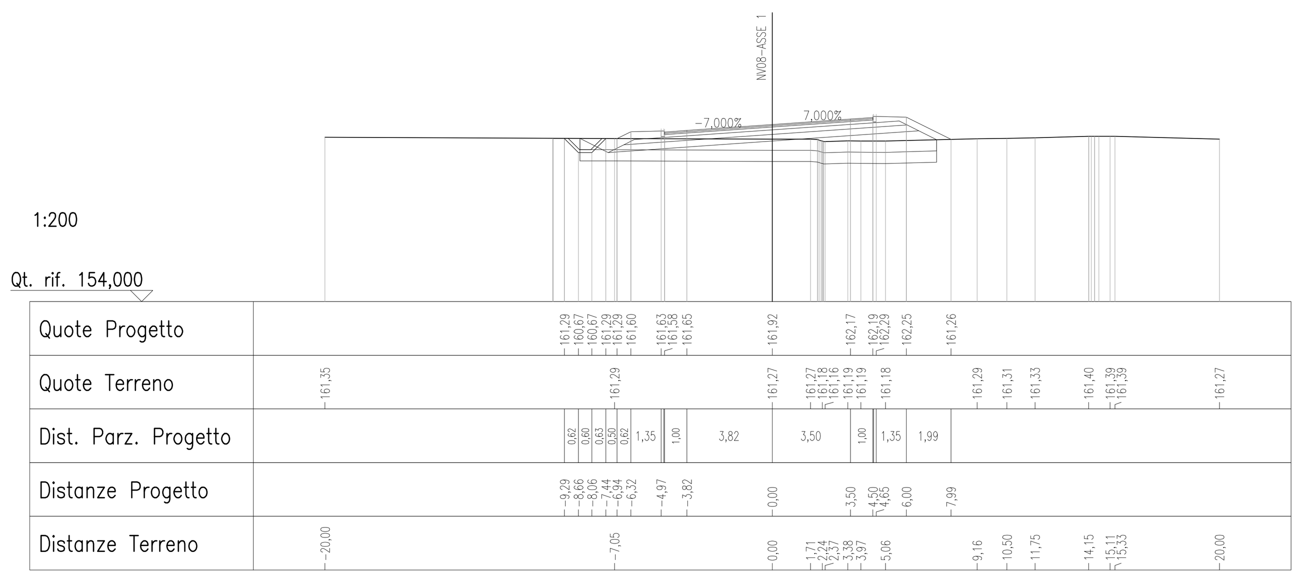
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 8
QT. PROG.: 161,645
Progr. km: 139,010
Dist. prec.: 14,010
Dist. succ.: 10,990

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,01 m²
SCOTICO	7,88 m²
BONIFICA	7,84 m²
SCAVO FOSSO	0,52 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,38 m²
RILEVATO	7,32 m²
INERBIMENTO	6,73 m
TERRENO VEGETALE	1,64 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,42 m
STRATO DI BINDER	9,40 m
STRATO DI BASE	9,40 m
MISTO GRANULARE	2,46 m²
SUPERCOMPATTATO	4,00 m²



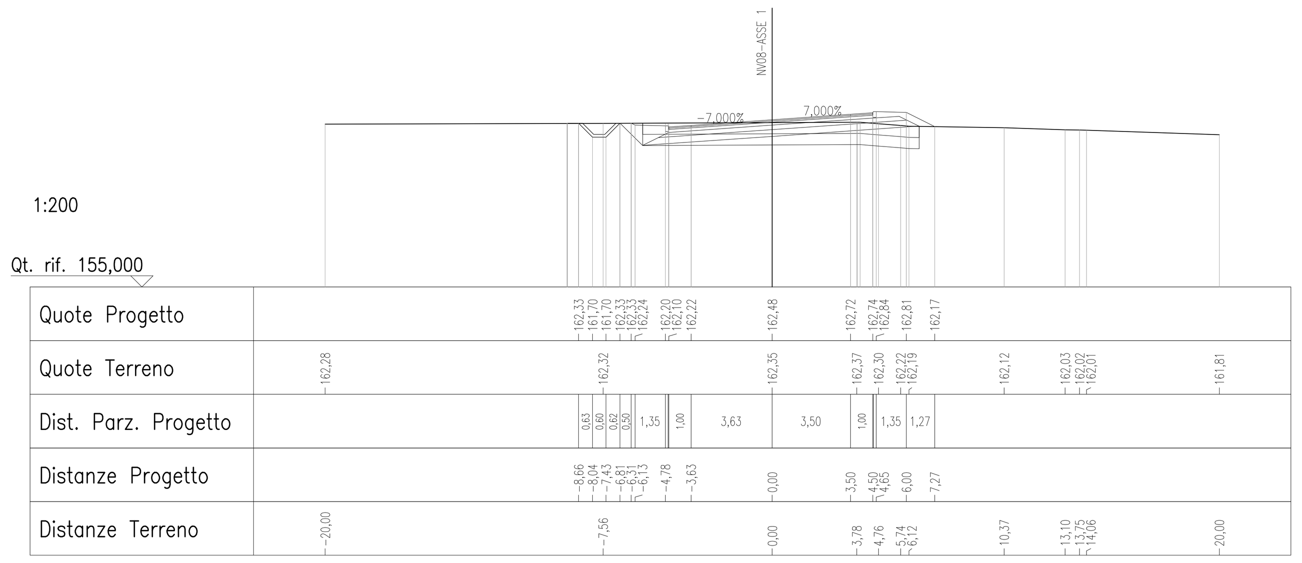
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 9
QT. PROG.: 161,922
Progr. km: 150,000
Dist. prec.: 10,990
Dist. succ.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,12 m²
SCOTICO	7,97 m²
BONIFICA	7,77 m²
SCAVO FOSSO	0,33 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,43 m²
RILEVATO	6,00 m²
INERBIMENTO	6,65 m
TERRENO VEGETALE	1,60 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,34 m
STRATO DI BINDER	9,32 m
STRATO DI BASE	9,32 m
MISTO GRANULARE	2,45 m²
SUPERCOMPATTATO	3,95 m²



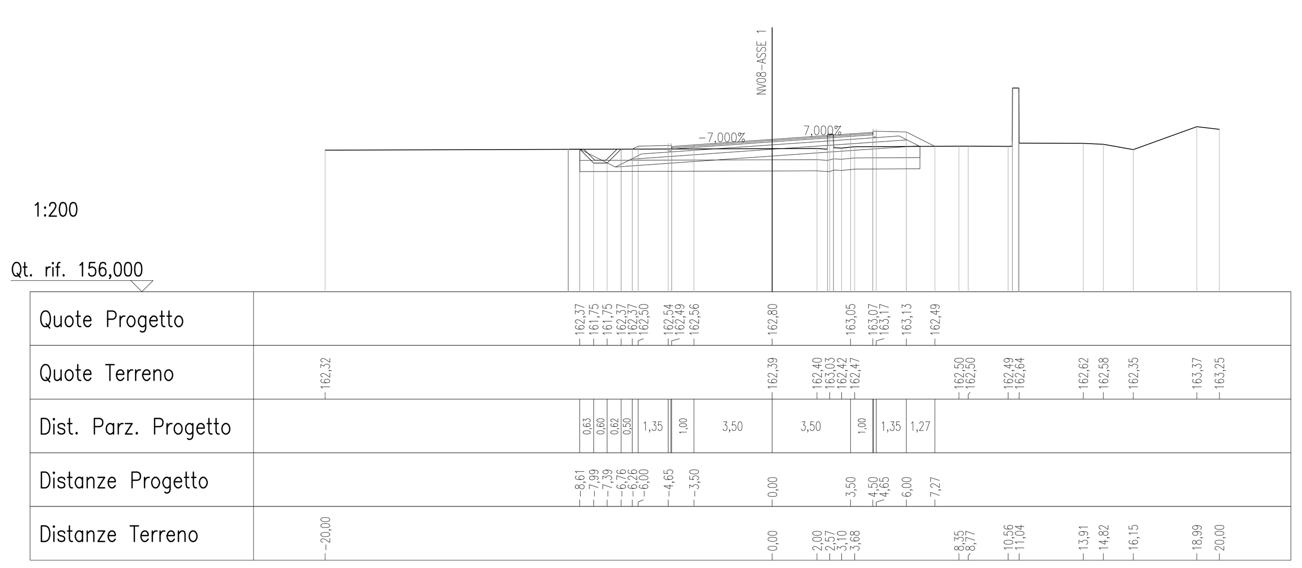
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 10
QT. PROG.: 162,477
Progr. km: 175,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 17,351

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,20 m²
SCOTICO	6,19 m²
BONIFICA	4,32 m²
SCAVO FOSSO	0,76 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,01 m²
RILEVATO	1,39 m²
INERBIMENTO	5,34 m
TERRENO VEGETALE	1,44 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,15 m
STRATO DI BINDER	9,13 m
STRATO DI BASE	9,13 m
MISTO GRANULARE	2,14 m²
SUPERCOMPATTATO	3,42 m²



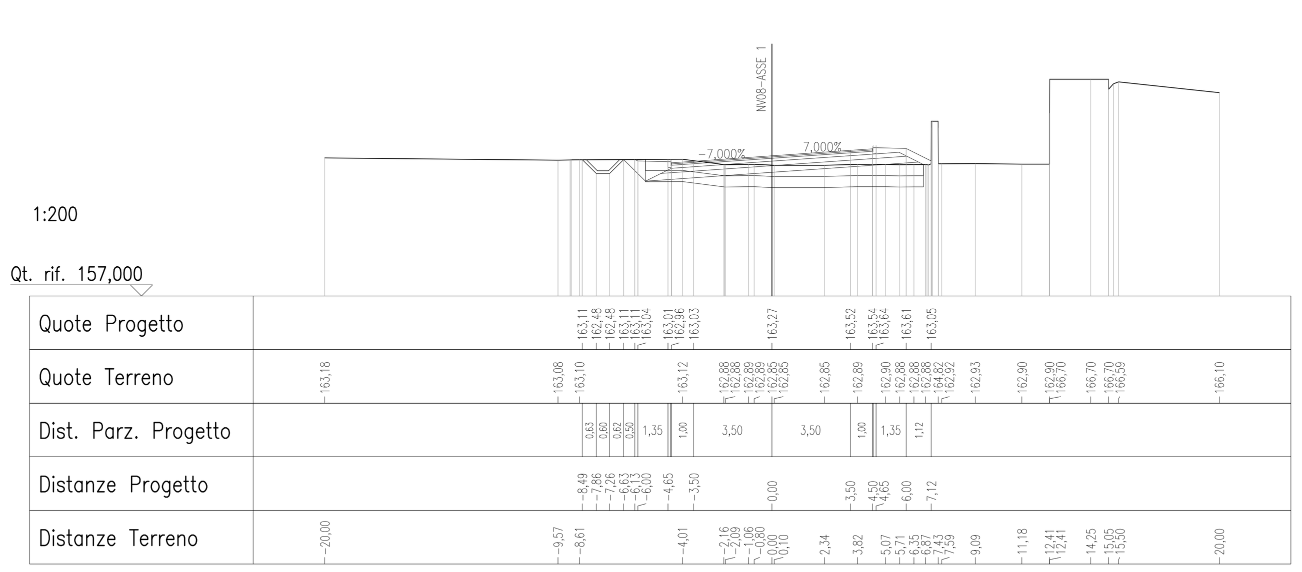
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 11
QT. PROG.: 162,800
Progr. km: 192,351
Dist. prec.: 17,351
Dist. succ.: 32,649

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,82 m²
SCOTICO	7,71 m²
BONIFICA	6,80 m²
SCAVO FOSSO	0,09 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,78 m²
RILEVATO	2,75 m²
INERBIMENTO	5,44 m
TERRENO VEGETALE	1,10 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,42 m²
SUPERCOMPATTATO	3,82 m²



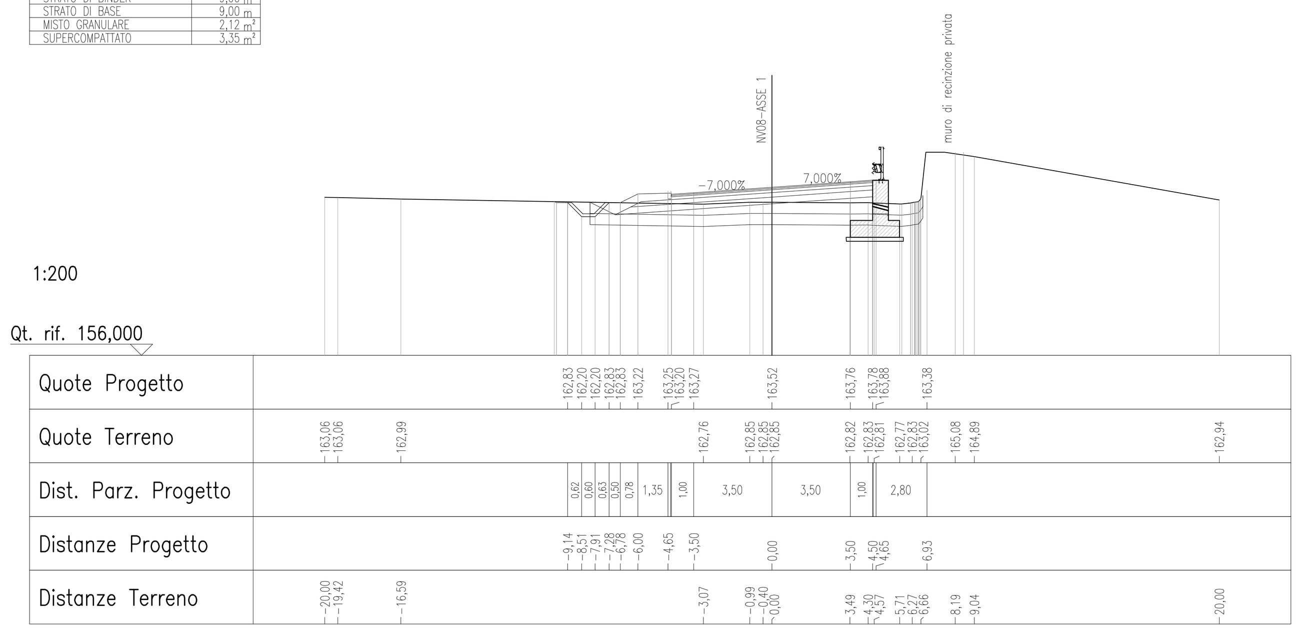
NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 12
QT. PROG.: 163,274
Progr. km: 225,000
Dist. prec.: 32,649
Dist. succ.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,32 m²
SCOTICO	6,23 m²
BONIFICA	5,20 m²
SCAVO FOSSO	0,76 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,01 m²
RILEVATO	3,18 m²
INERBIMENTO	5,14 m
TERRENO VEGETALE	1,45 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,11 m²
SUPERCOMPATTATO	3,38 m²

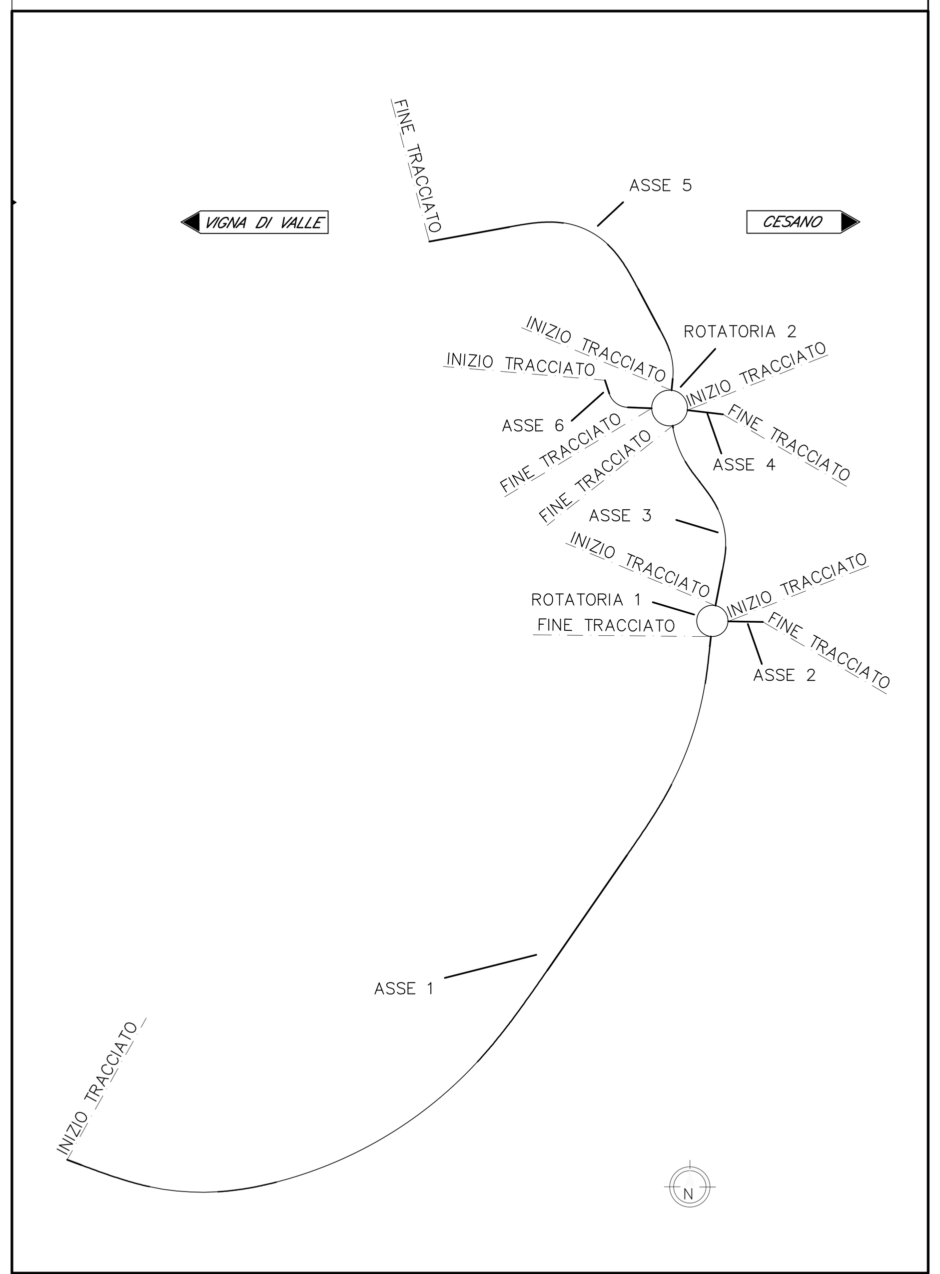


NV08-Asse 1 — SEZIONE N°: 13
QT. PROG.: 163,516
Progr. km: 250,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,01 m²
SCOTICO	7,37 m²
BONIFICA	7,32 m²
SCAVO FOSSO	0,53 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,38 m²
RILEVATO	4,12 m²
INERBIMENTO	5,73 m
TERRENO VEGETALE	1,08 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,12 m²
SUPERCOMPATTATO	3,35 m²



KEY-PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE

NV08 - Viabilità alternativa PL km 30+200
Sezioni trasversali - Tav. 1/7

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	W9	NV0800	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	05-2020	F.Ciccarello	05-2020	T.Paoletti	05-2020	F. Arduini 05-2020

File: NR1J01D29W9NV0800001A | n. Elab.: 340