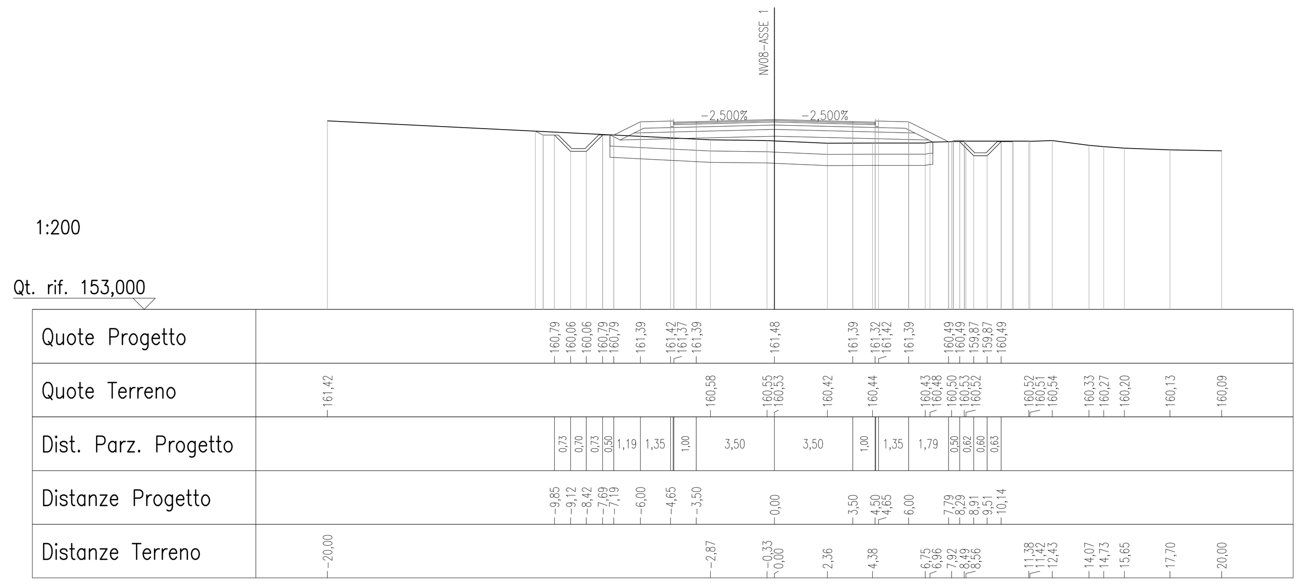
NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 26

QT. PROG.: 161,482
Progr. km: 575,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000

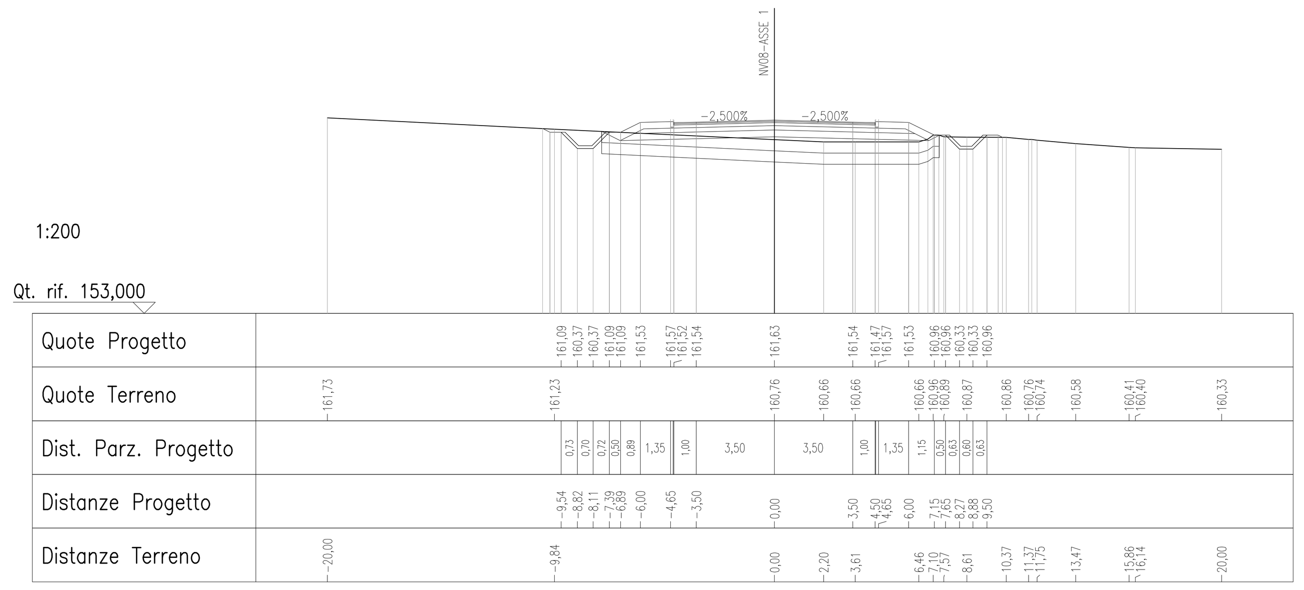
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,23 m²
BONIFICA	7,23 m²
SCAVO FOSSO	2,16 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,09 m²
RILEVATO	8,73 m²
INERBIMENTO	8,48 m
TERRENO VEGETALE	1,72 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,43 m²
SUPERCOMPATTATO	3,95 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 27

QT. PROG.: 161,631
Progr. km: 600,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 33,078

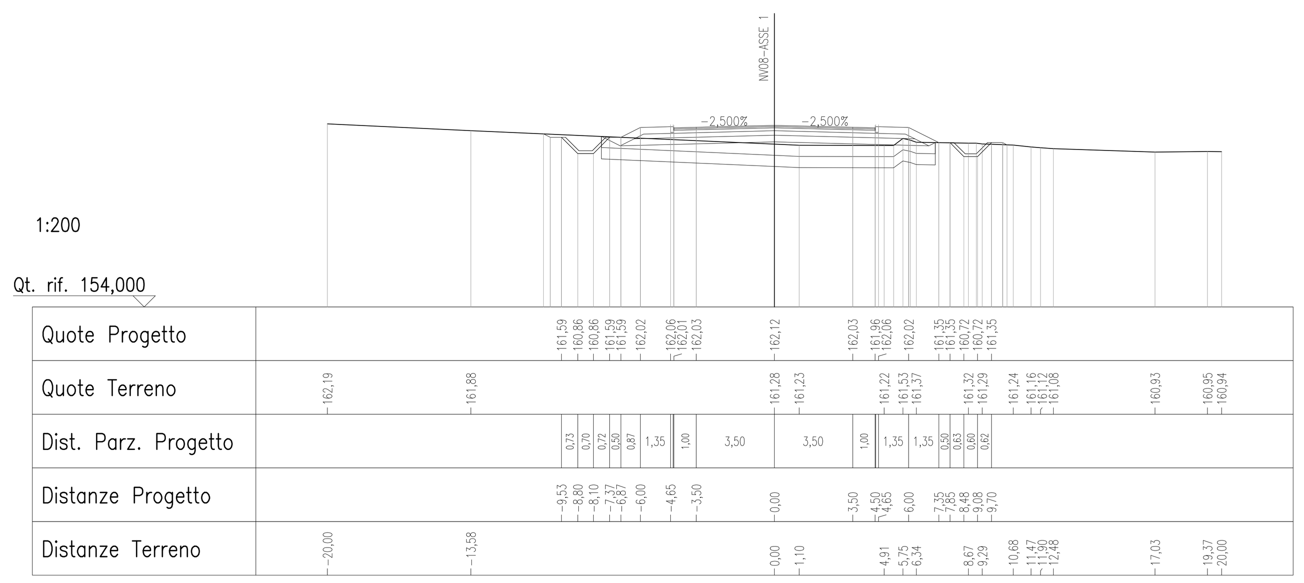
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,55 m²
BONIFICA	7,55 m²
SCAVO FOSSO	1,83 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,54 m²
RILEVATO	7,05 m²
INERBIMENTO	7,57 m
TERRENO VEGETALE	1,51 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,43 m²
SUPERCOMPATTATO	3,95 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 28

QT. PROG.: 162,119
Progr. km: 633,078
Dist. prec.: 33,078
Dist. succ.: 16,922

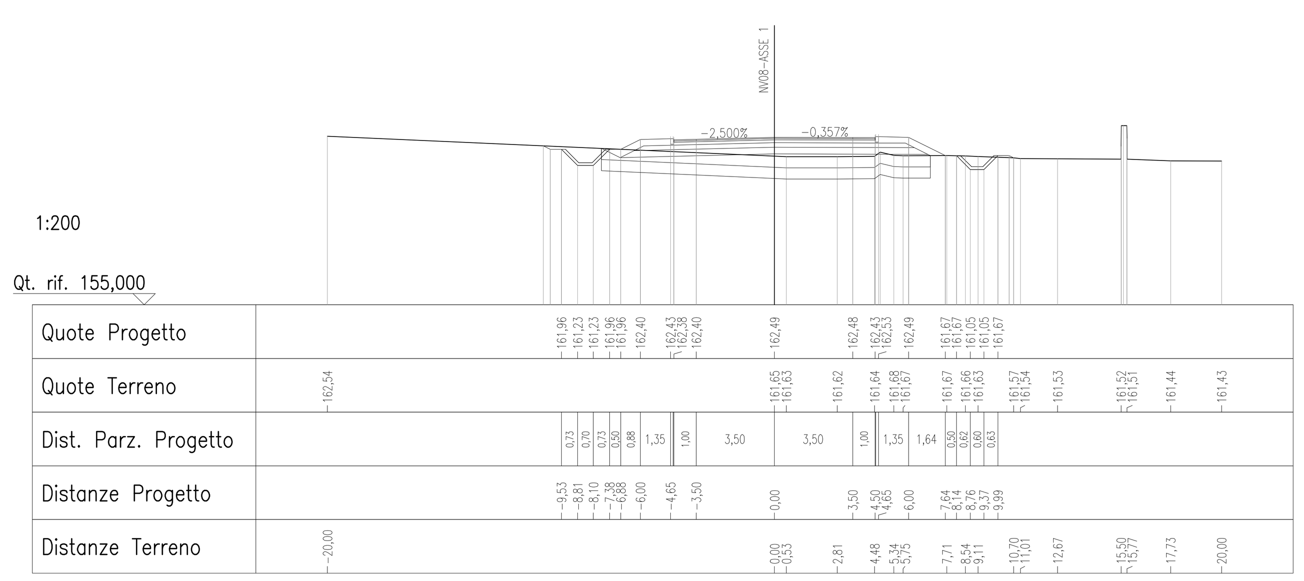
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,47 m²
BONIFICA	7,47 m²
SCAVO FOSSO	1,90 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,40 m²
RILEVATO	6,26 m²
INERBIMENTO	7,75 m
TERRENO VEGETALE	1,52 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,43 m²
SUPERCOMPATTATO	3,95 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 29

QT. PROG.: 162,492
Progr. km: 650,000
Dist. prec.: 16,922
Dist. succ.: 25,000

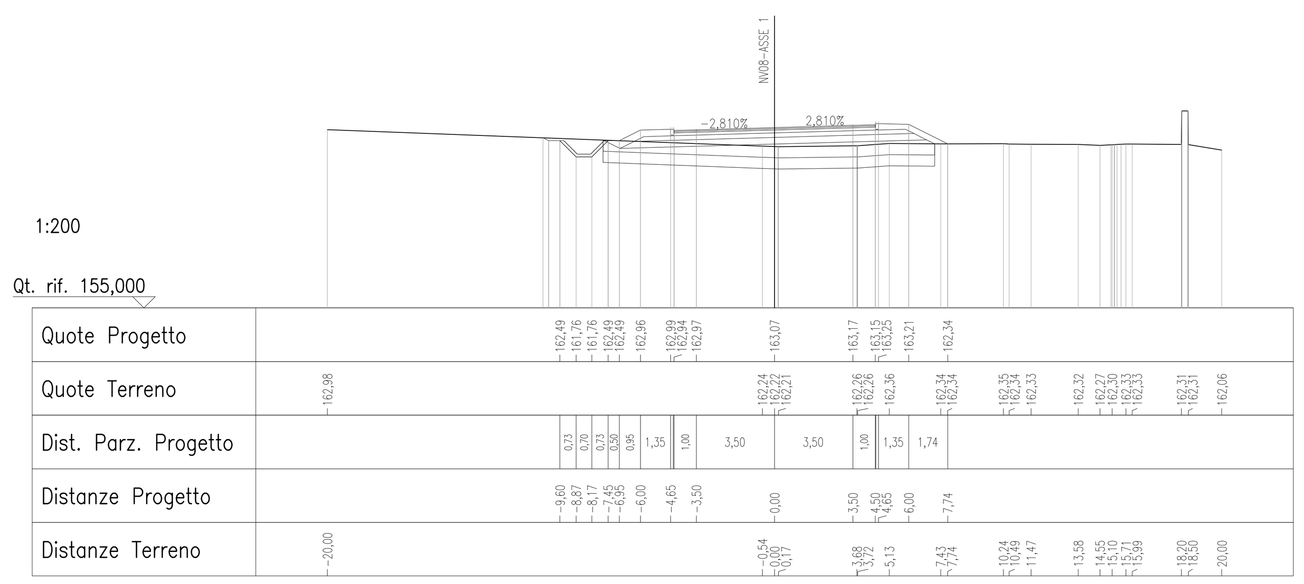
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,36 m²
BONIFICA	7,36 m²
SCAVO FOSSO	1,90 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,41 m²
RILEVATO	6,62 m²
INERBIMENTO	8,09 m
TERRENO VEGETALE	1,53 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,42 m²
SUPERCOMPATTATO	3,94 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 30

QT. PROG.: 163,069
Progr. km: 675,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 33,078

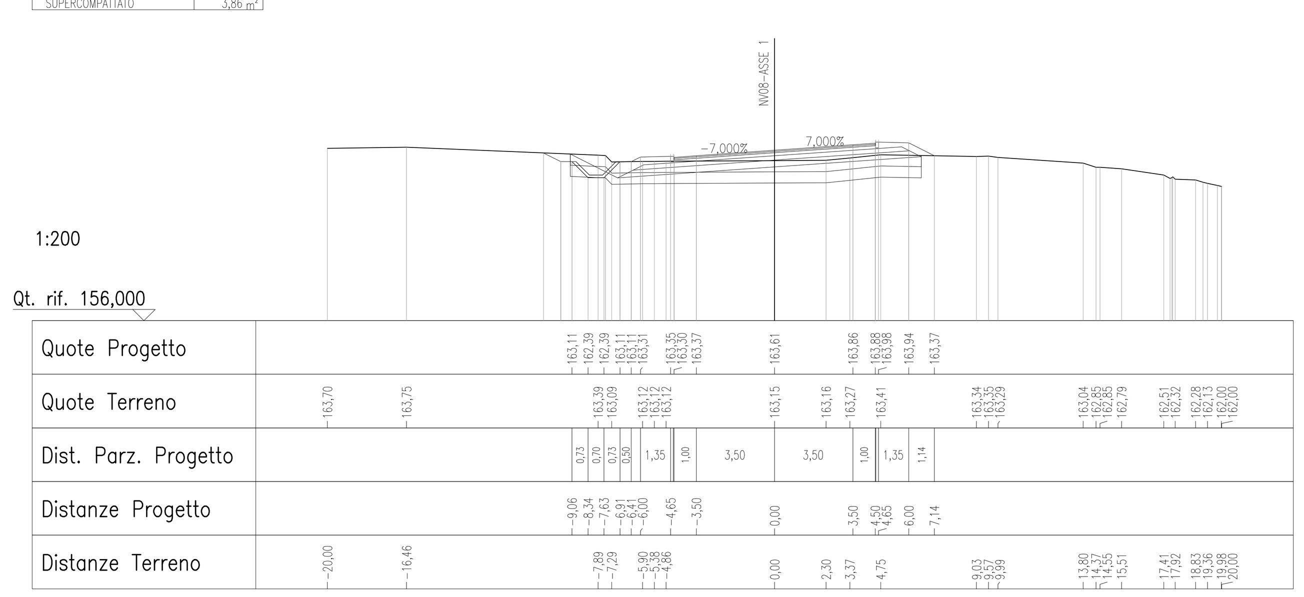
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	7,41 m²
BONIFICA	7,41 m²
SCAVO FOSSO	1,20 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,33 m²
RILEVATO	7,25 m²
INERBIMENTO	6,99 m
TERRENO VEGETALE	1,52 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,42 m²
SUPERCOMPATTATO	3,93 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 31

QT. PROG.: 163,613
Progr. km: 708,078
Dist. prec.: 33,078
Dist. succ.: 16,922

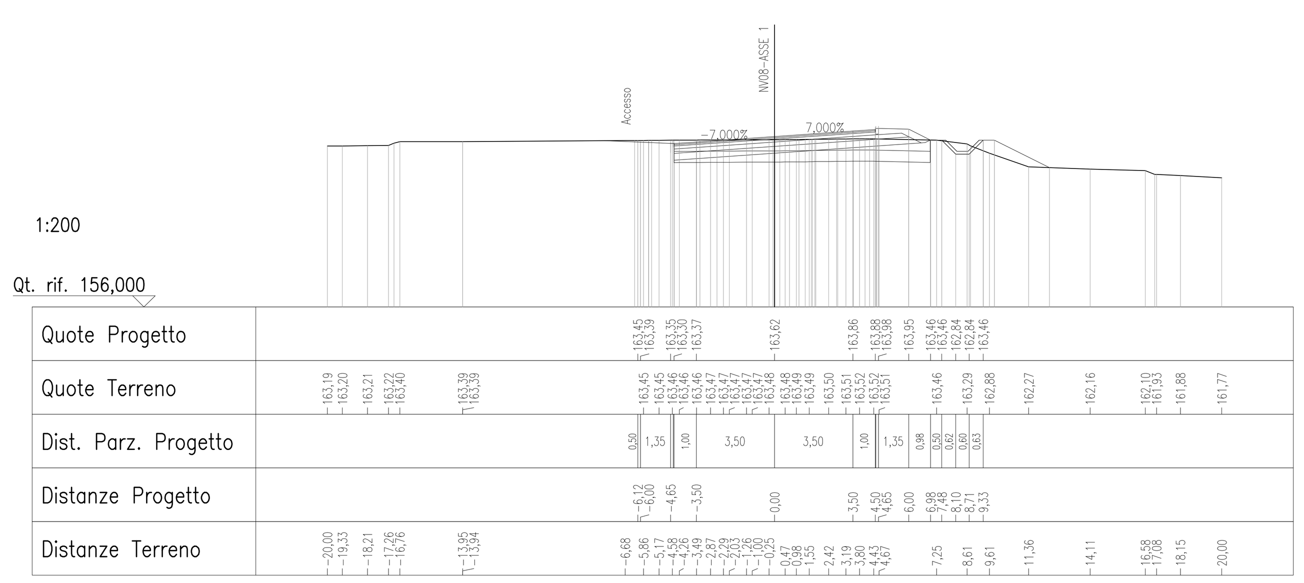
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,45 m²
SCOTICO	7,87 m²
BONIFICA	6,85 m²
SCAVO FOSSO	0,86 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,58 m²
RILEVATO	3,40 m²
INERBIMENTO	6,29 m
TERRENO VEGETALE	1,23 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,42 m²
SUPERCOMPATTATO	3,86 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 32

QT. PROG.: 163,619
Progr. km: 725,000
Dist. prec.: 16,922
Dist. succ.: 30,918

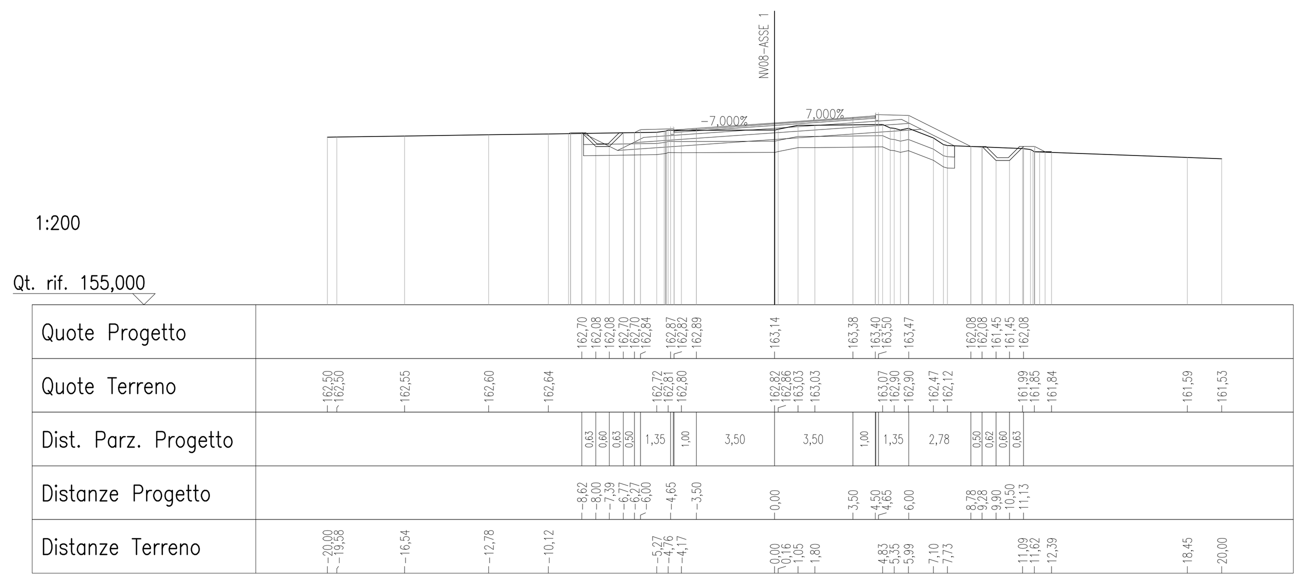
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,97 m²
SCOTICO	6,31 m²
BONIFICA	4,62 m²
SCAVO FOSSO	1,51 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,42 m²
RILEVATO	1,19 m²
INERBIMENTO	8,12 m
TERRENO VEGETALE	1,36 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,06 m²
SUPERCOMPATTATO	3,32 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 33

QT. PROG.: 163,135
Progr. km: 755,918
Dist. prec.: 30,918
Dist. succ.: 19,082

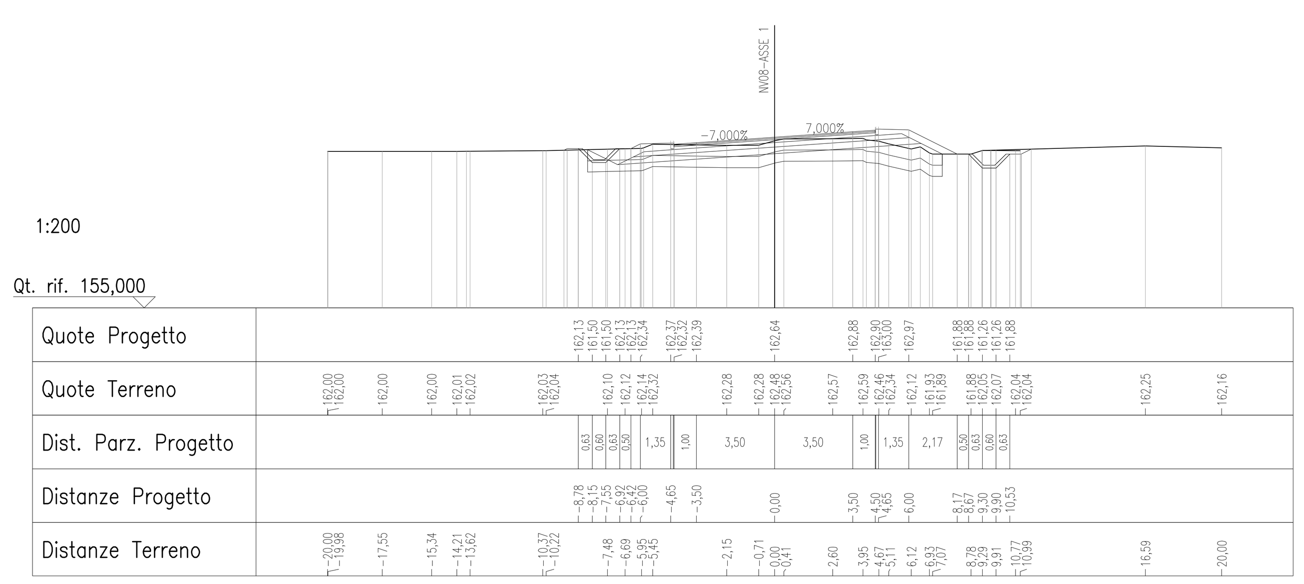
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,06 m²
SCOTICO	8,30 m²
BONIFICA	7,17 m²
SCAVO FOSSO	0,74 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,97 m²
RILEVATO	2,30 m²
INERBIMENTO	8,73 m
TERRENO VEGETALE	1,69 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,38 m²
SUPERCOMPATTATO	3,77 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 34

QT. PROG.: 162,639
Progr. km: 775,000
Dist. prec.: 19,082
Dist. succ.: 28,758

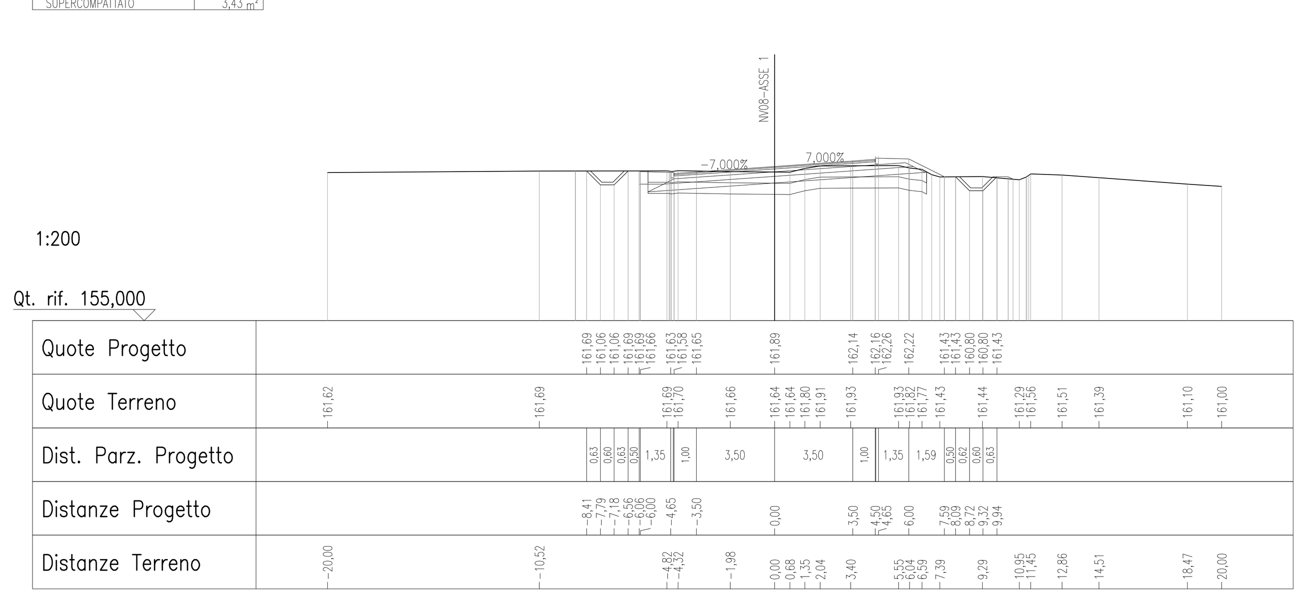
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,10 m²
SCOTICO	7,93 m²
BONIFICA	6,77 m²
SCAVO FOSSO	2,16 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,59 m²
RILEVATO	2,29 m²
INERBIMENTO	8,27 m
TERRENO VEGETALE	1,57 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,42 m²
SUPERCOMPATTATO	3,87 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 35

QT. PROG.: 161,892
Progr. km: 803,758
Dist. prec.: 28,758
Dist. succ.: 22,808

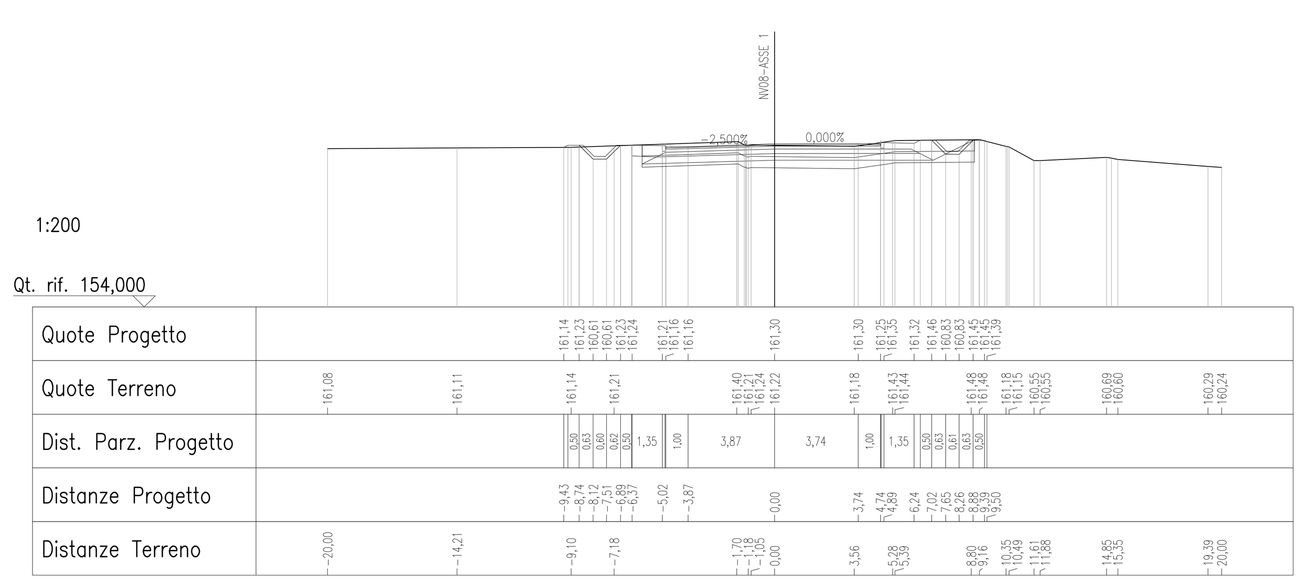
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,65 m²
SCOTICO	6,23 m²
BONIFICA	4,81 m²
SCAVO FOSSO	1,53 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,05 m²
RILEVATO	0,69 m²
INERBIMENTO	6,79 m
TERRENO VEGETALE	1,32 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,02 m
STRATO DI BINDER	9,00 m
STRATO DI BASE	9,00 m
MISTO GRANULARE	2,15 m²
SUPERCOMPATTATO	3,43 m²



NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 36

QT. PROG.: 161,299
Progr. km: 826,566
Dist. prec.: 22,808
Dist. succ.: 10,526

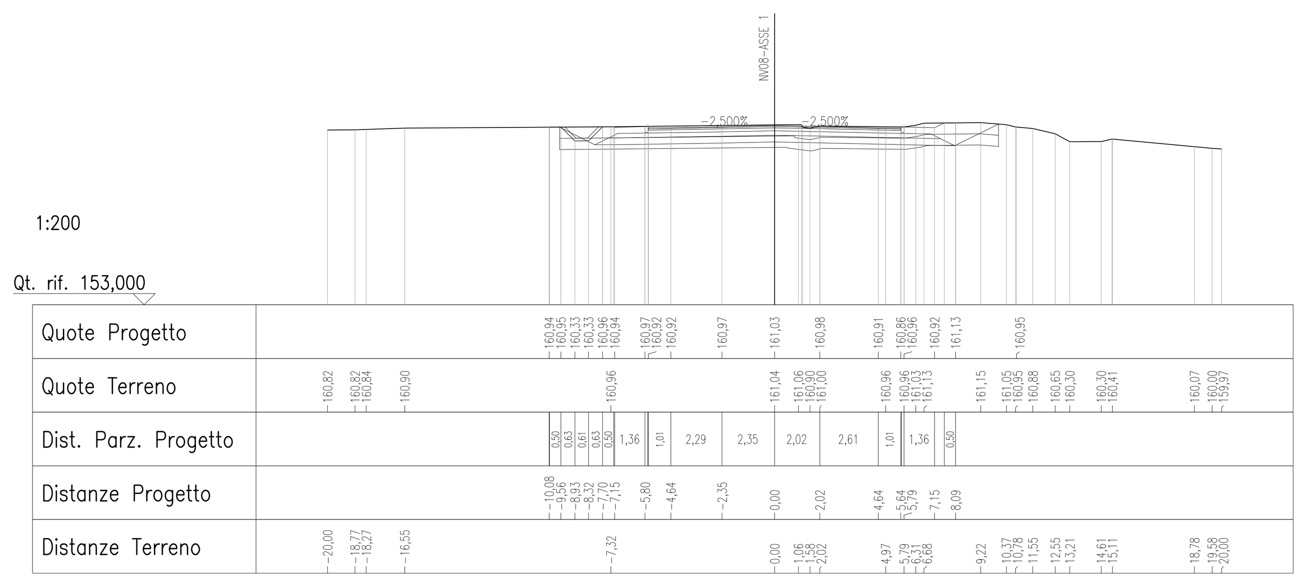
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,96 m²
SCOTICO	7,43 m²
BONIFICA	3,62 m²
SCAVO FOSSO	0,78 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,40 m²
RILEVATO	0,42 m²
INERBIMENTO	5,39 m
TERRENO VEGETALE	1,63 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	9,61 m
STRATO DI BASE	9,61 m
MISTO GRANULARE	2,28 m²
SUPERCOMPATTATO	3,63 m²



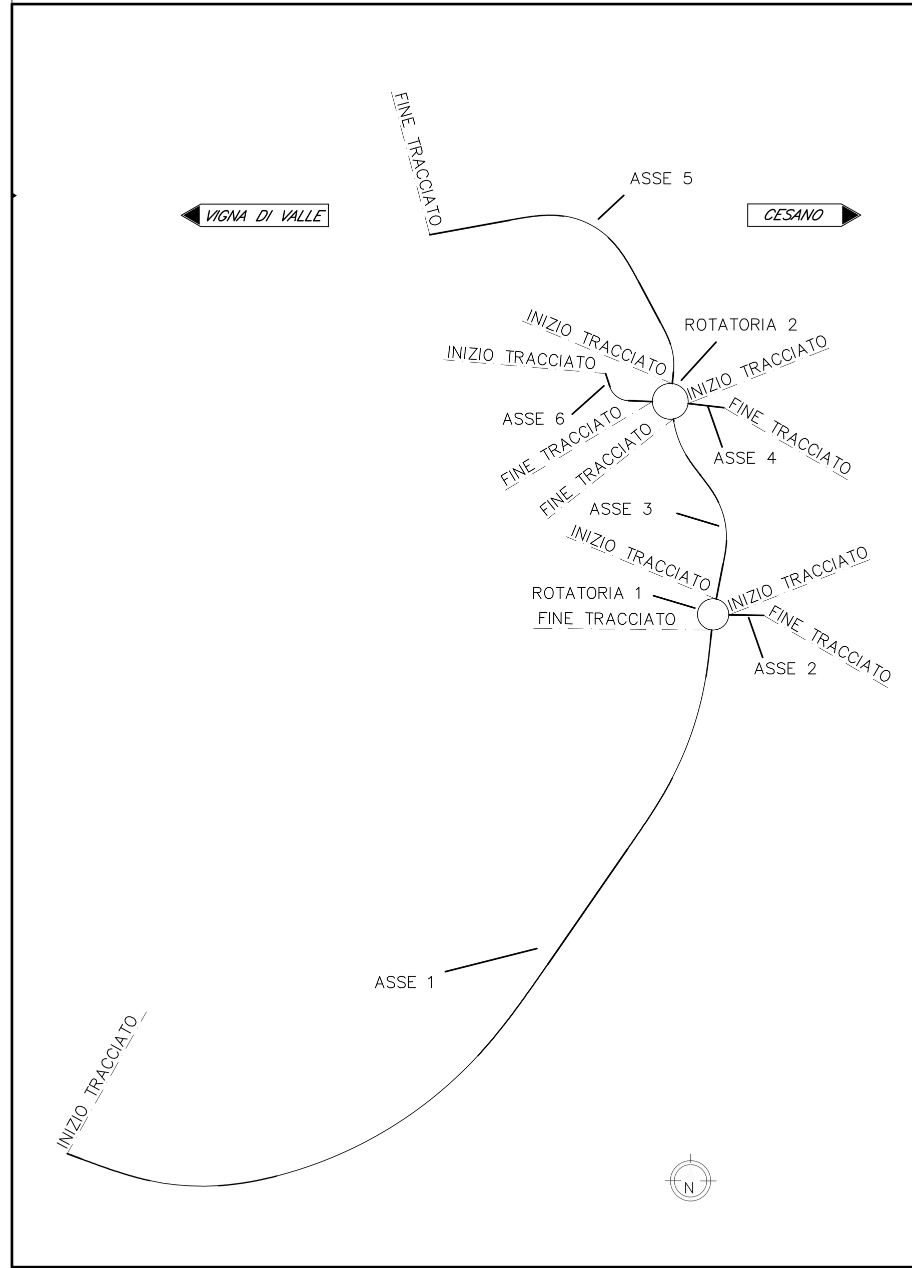
NV08-Asse 1 – SEZIONE N°: 37

QT. PROG.: 161,025
Progr. km: 837,092
Dist. prec.: 10,526
Dist. succ.: 8,887

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,27 m²
SCAVO FOSSO	0,78 m²
SCOTICO	9,85 m²
BONIFICA	9,85 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,63 m²
RILEVATO	0,27 m²
INERBIMENTO	5,68 m
TERRENO VEGETALE	1,82 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI BINDER	11,29 m
STRATO DI BASE	11,29 m
MISTO GRANULARE	2,88 m²
SUPERCOMPATTATO	4,61 m²



KEY-PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE

NV08 - Viabilità alternativa PL km 30+200
Sezioni trasversali - Tav. 3/7

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	W9	NV0800	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrau	05-2020	F.Ciccarello	05-2020	T.Paoletti	05-2020	F. Arduini 05-2020

File: NR1J01D29W9NV0800003A

n. Elab.: 342