

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabella II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

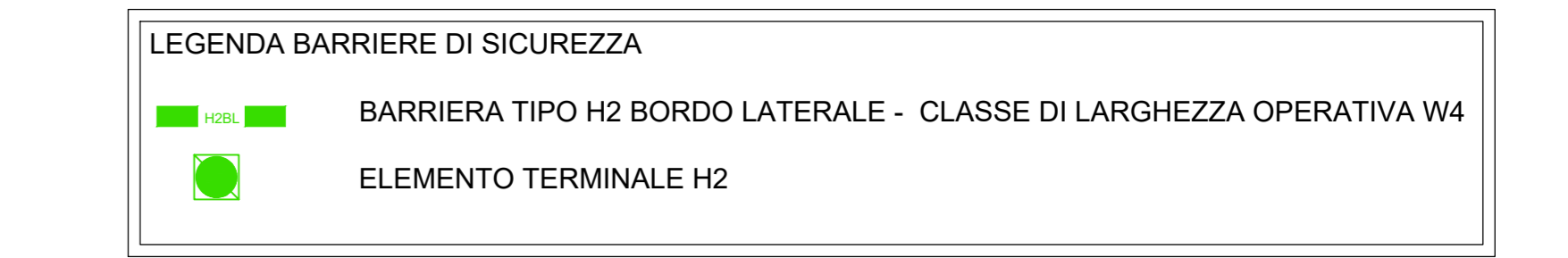
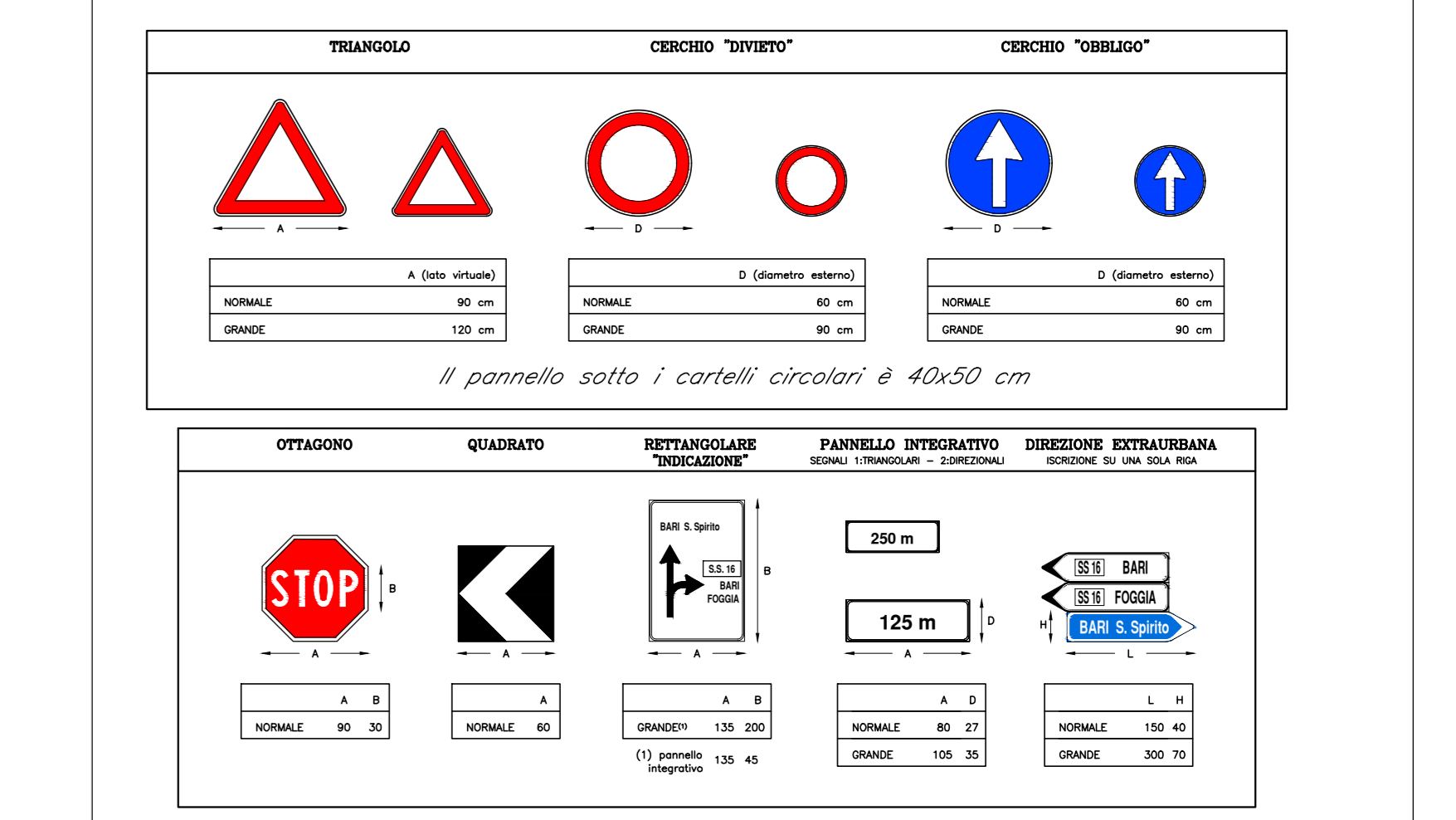
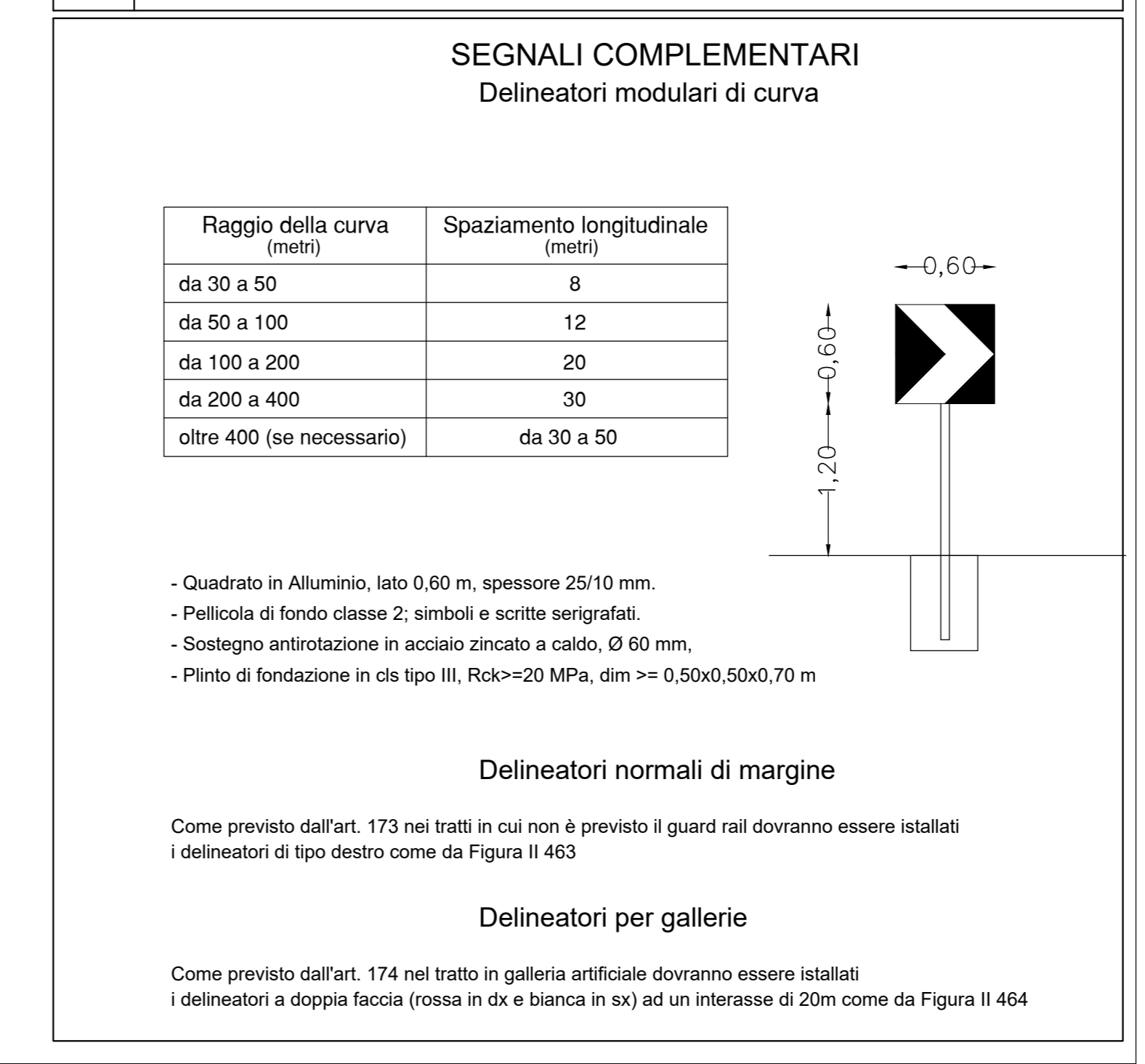
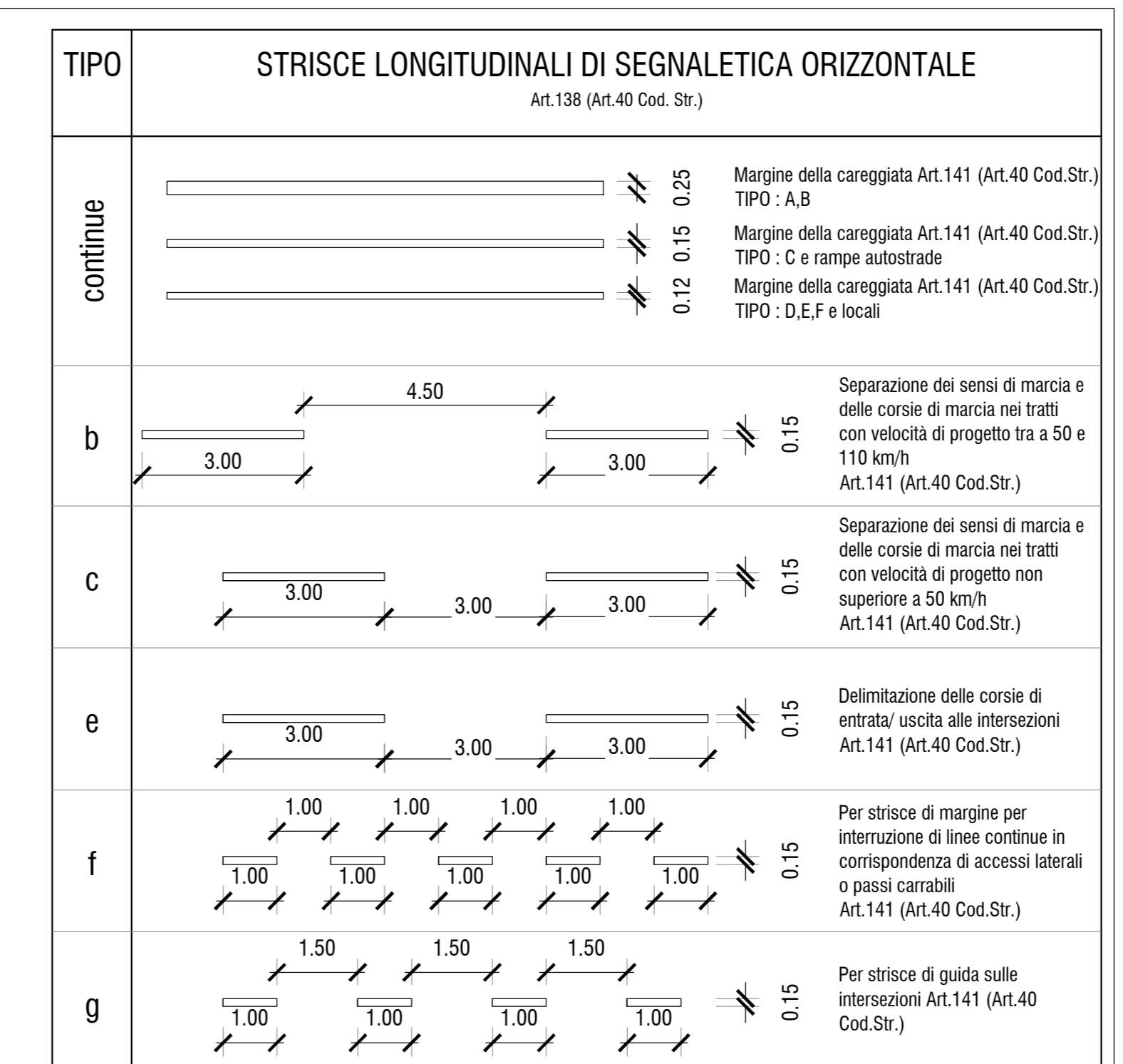
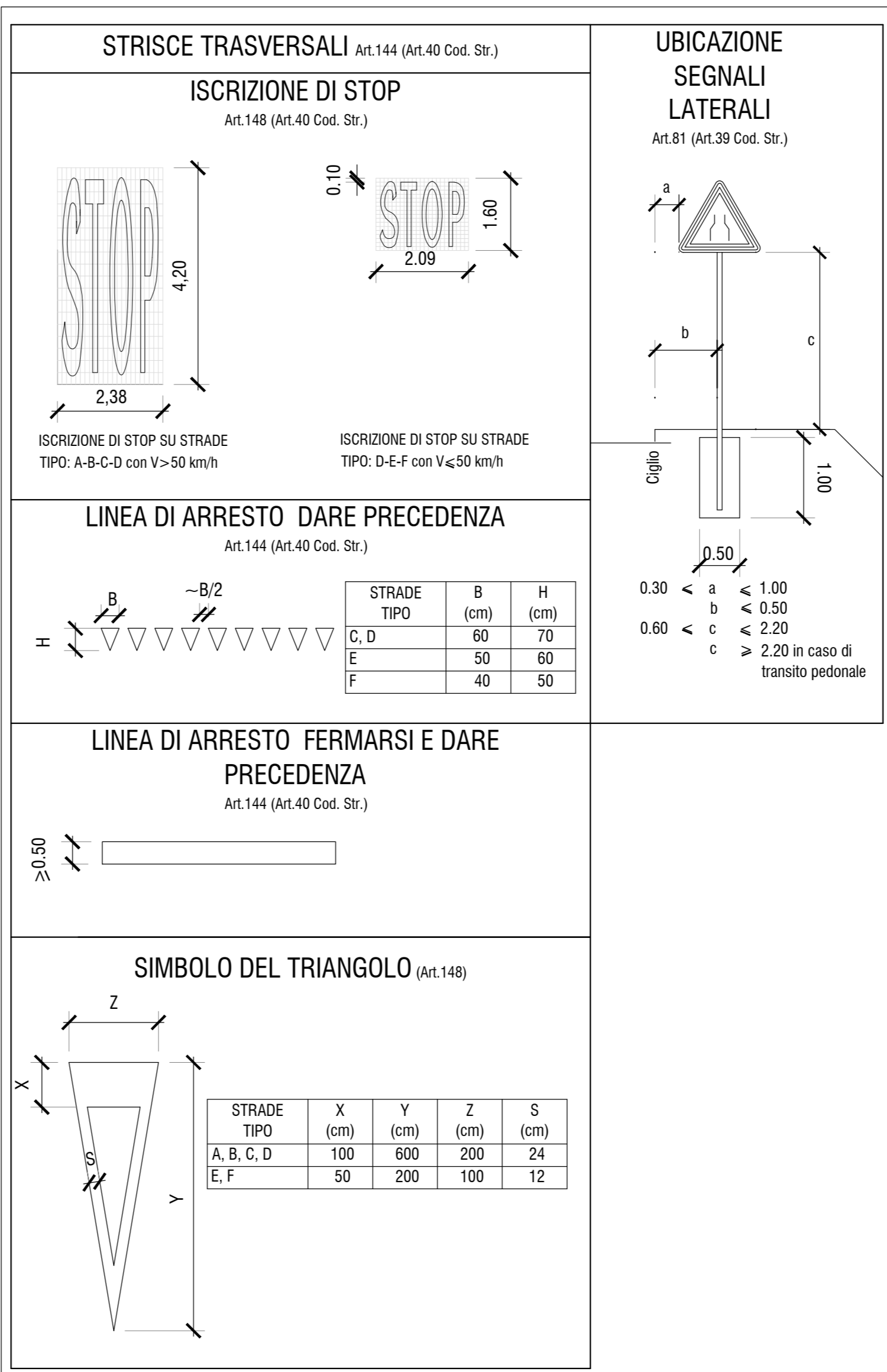


TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	NV	ASSE	LATO	LUNGHEZZA
H2 BORDO LATERALE	06	-	DX	-
			SX	199 m + 60 m + 81 m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

VIABILITA' STRADALE - NV06 Ripristino viabilità esistente km 39+100 NV06 - Asse 1 - Planimetria di progetto, profilo longitudinale, planimetria segnaletica e delle barriere di sicurezza e planimetria di tracciamento

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	LZ	NV0600	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	10-2018	F. Ciccarelli	10-2018	T. Padellani	10-2018	F. Serru 06/05/2019
B	Emissione esecutiva	F. Ciccarelli	06-2020	F. Ciccarelli	06-2020	T. Padellani	06-2020	[Signature]

File: NR1J01D29LZN060001B n. Elab: 370