



FASE 1
 Propedeuticamente alla installazione del cantiere e all'inizio delle lavorazioni afferenti alla FASE 1 dovrà essere effettuata la B.O.E. su tutte le aree interessate dai lavori e lo spostamento dei sottoservizi interferenti con l'opera.
 Per tutta la durata delle lavorazioni previste in tale FASE sarà garantito il mantenimento in esercizio delle strade poderali di accesso alle proprietà private.
 In tale FASE 1 saranno eseguite le seguenti attività:
 -demolizione dei fabbricati e di tutti manufatti esistenti e interferenti con l'opera;
 -deviazione dei canali esistenti e interferenti con l'opera;

FASE 2
 Esecuzione di tutte le lavorazioni per le seguenti opere:
 - Realizzazione PILA P2;
 - Realizzazione SPALLA B;
 - Realizzazione SPALLA A, scotolare e rampa destra fino all'incrocio;

FASE 3
 Esecuzione di tutte le lavorazioni per la realizzazione delle seguenti opere:
 - Realizzazione strada provvisoria;

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

Cavalcaferrovia per soppressione PL km 29+500
 Fasi costruttive Tav. 1/2

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	BZ	IV0100	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	F. Serru	10-2018	M. Mondà G. Passaro	10-2018	T. Paselli	10-2018	
B	Revisione	F. Serru	05-2020	M. Mondà	05-2020	T. Paselli	05-2020	