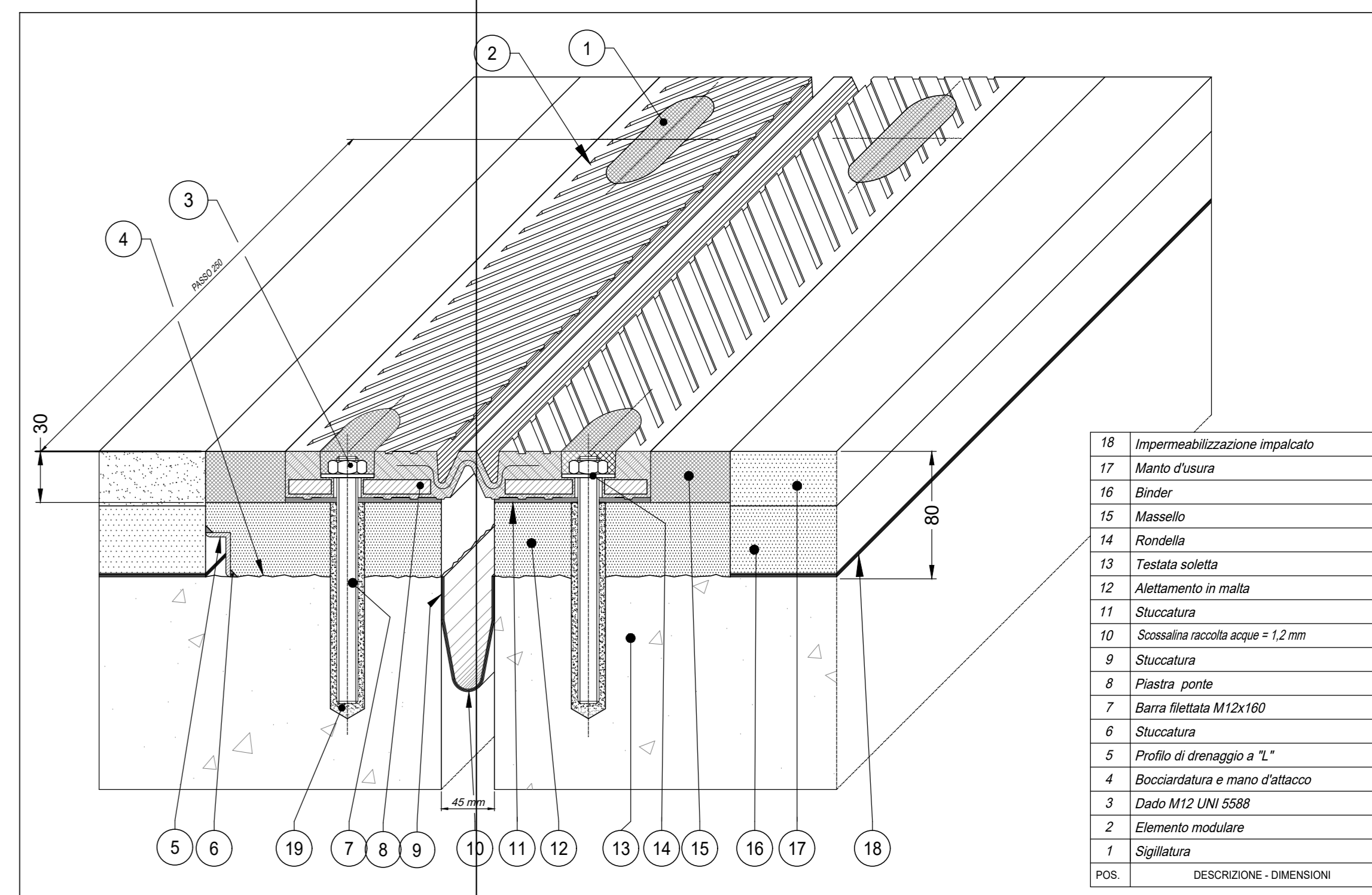


NOTE:
 Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al appaltatore per il montaggio ed in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonché nel rispetto delle avvertenze alle voci di tariffa.

FISSO
 UNIDIREZIONALE
 MULTIDIREZIONALE

Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337-7 e alla specifica ferroviaria RFI DTC INC PO SP IFS 005, in acciaio - tetton, sferici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche. Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI - Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

GIUNTO DILATAZIONE

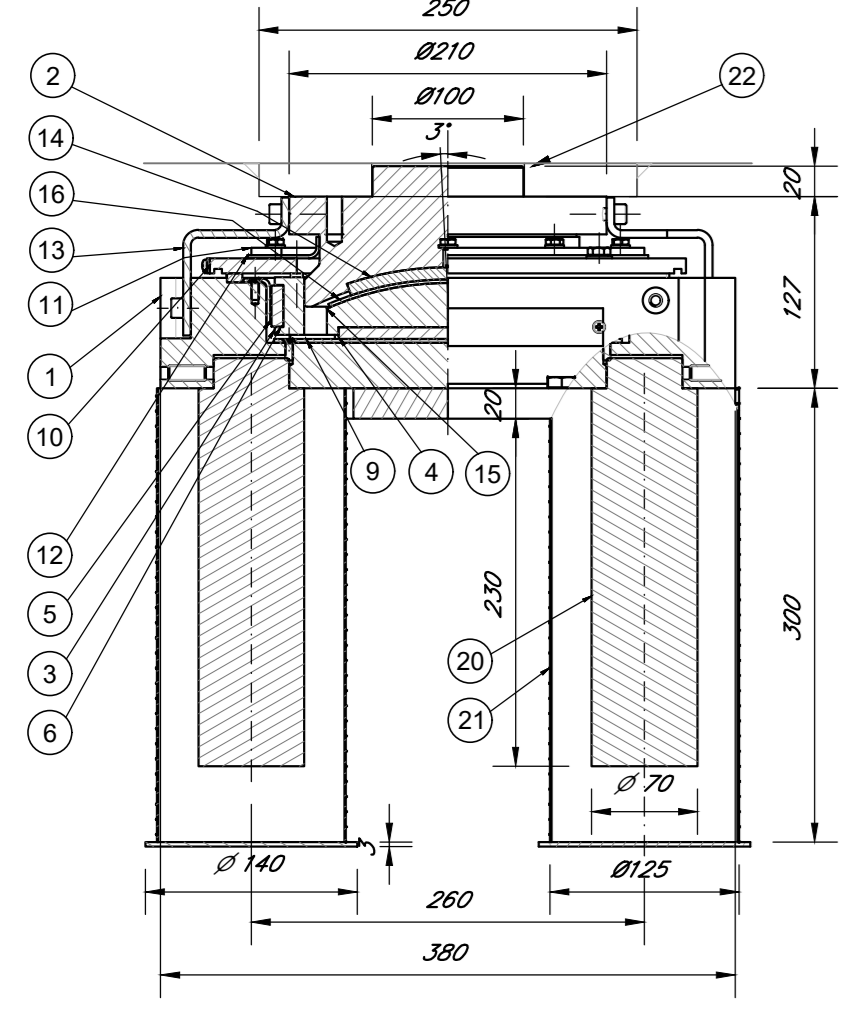


IL GIUNTO SARÀ COSTITUITO DA MODULI IN GOMMA ARMATA A NORMA CNR 10018 REALIZZATI MEDIANTE DUE PIASTRE UNITE PER VULCANIZZAZIONE AD UN COPRIVARCO IN GOMMA DI TENUTA E SMALTIMENTO ACQUE SUPERFICIALI.

I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:
 - Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, anche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
 - Scossalina di raccolta acque in hyalon;
 - Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
 - Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 Scala 1:5

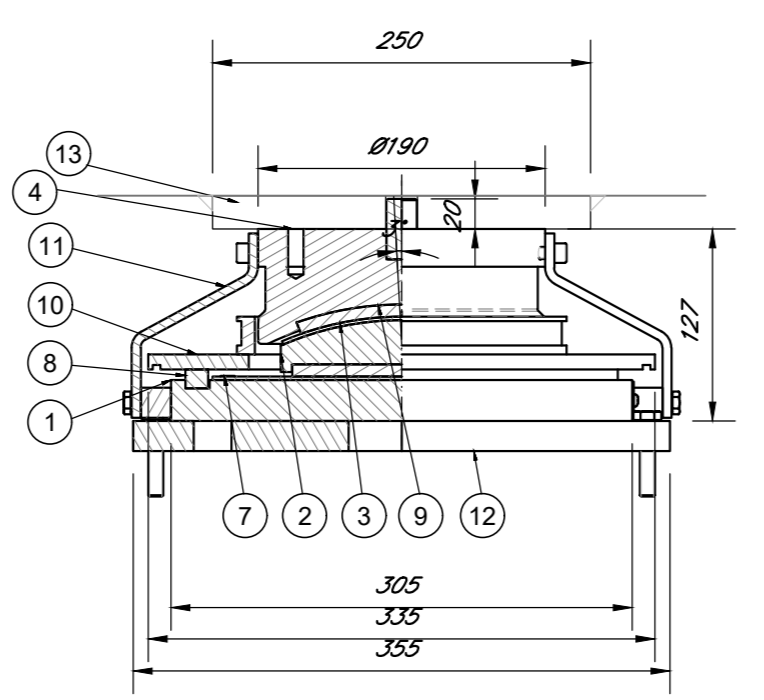
SEZIONE



22	1	Contropiastre superiore	S355J2 EN 10025
21	2	Tubo ancoraggio	Acciaio
20	2	Zanca	39 NiCrMo 3 Bon.
19	8	Vite a testa cilindrica	Acciaio classe 8.8
18	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
17	1	Contropiastre inferiore	S355J2 EN 10025
16	1	Piatino sferico	X5 CrNiMo 1712
15	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
14	1	Piatino sferico	PTFE
13	2	Piastre assemblaggio	S235JR EN 10025
12	1	Parapolvere	Neoprene
11	2	Anello	x5 CrNi 1810
10	1	Parapolvere	S275JR EN 10025
9	1	Piatino piano	X5 CrNiMo 1712
8	4	Piatino piano	PTFE
7	2	Piastre di chiusura	S275JR EN 10025
6	2	Piatino piano	PTFE
5	2	Piatino piano	X5 CrNiMo 1712
4	1	Piatino piano	PTFE
3	1	Elemento di scorrimento	S355J2 EN 10025
2	1	Elemento superiore	S355J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S355J2 EN 10025
POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE

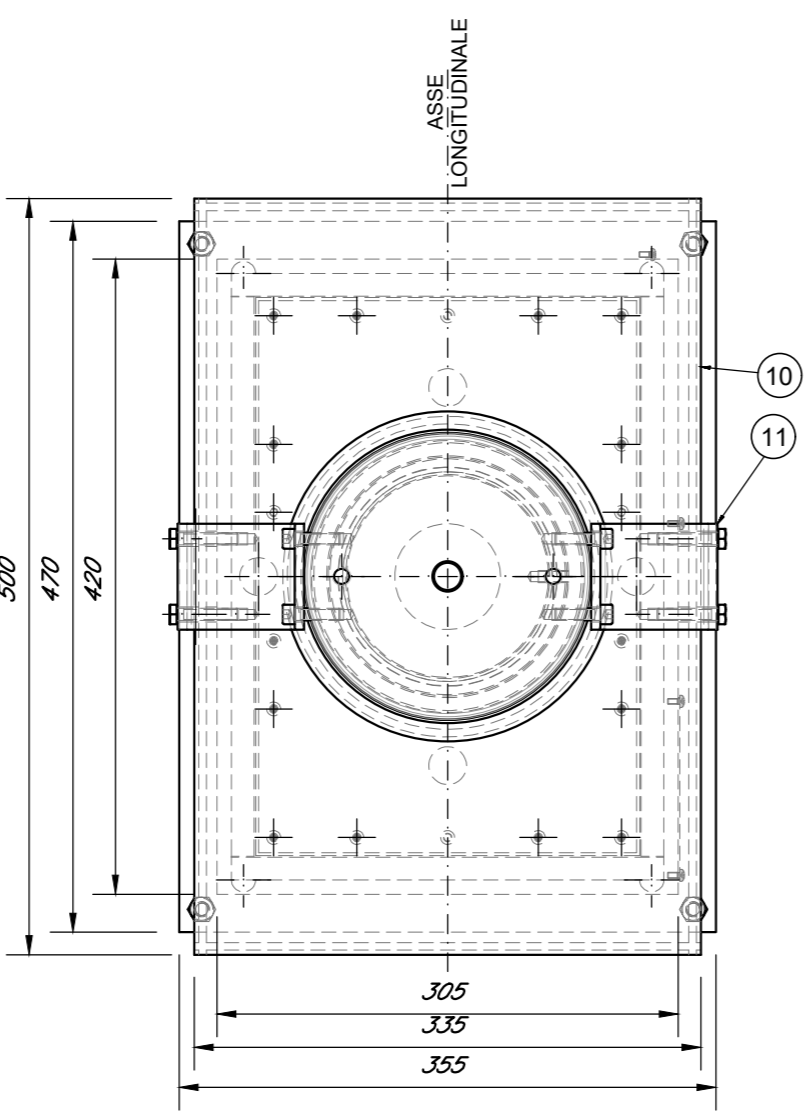
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 Scala 1:5

SEZIONE



13	1	Contropiastre superiore	S355J2 EN 10025
12	1	Contropiastre inf.	S275J2 EN 10025
11	2	Piastre assemb.	S235JR EN 10025
10	1	Parapolvere	S235JR EN 10025
9	1	Piatino sferico	PTFE
8	2	Piatino piano	PTFE CNR 10018
7	1	Piatino piano	X5 CrNiMo 1712
6	1	Piatino piano	PTFE
5	1	Spina d'ancoraggio	1 C40 TO+T EN 10083
4	1	Elemento superiore	S275J2 EN 10025
3	1	Piatino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S275J2 EN 10025
POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE

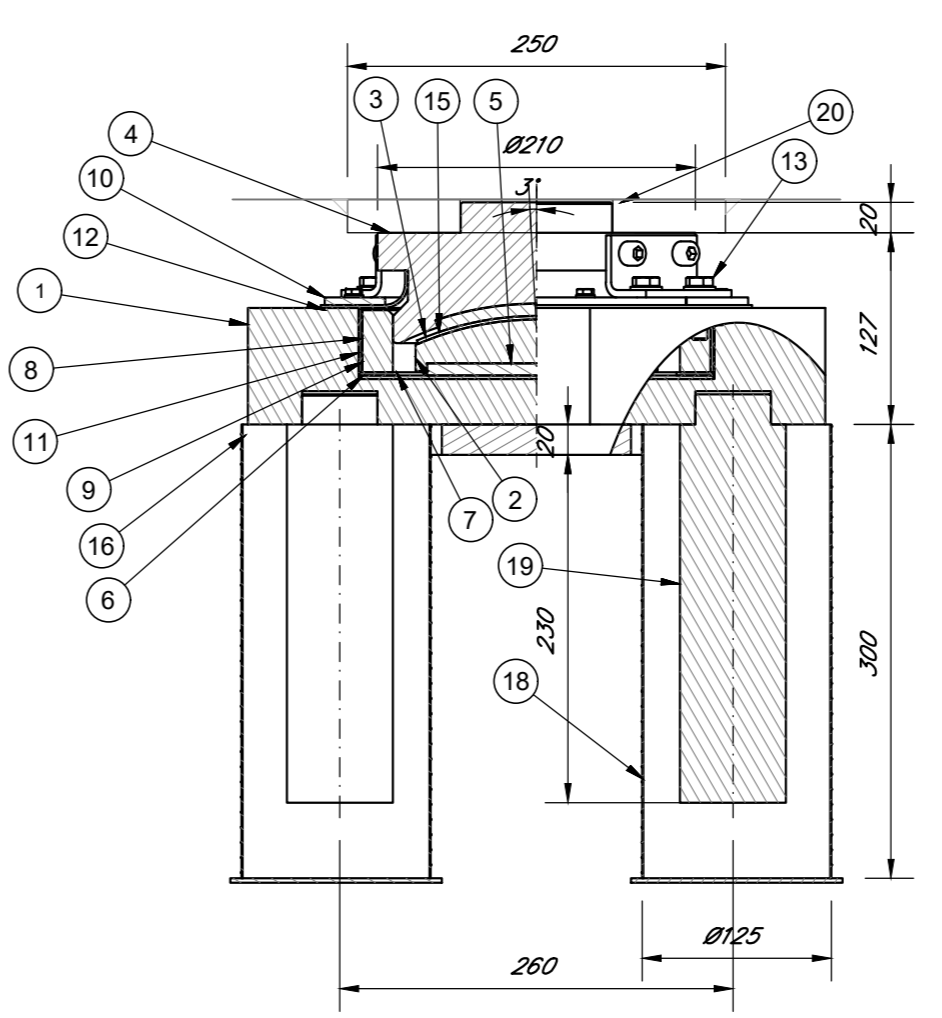
PIANTA



IMPALCATO L=25.00m (Lc=23.40m)					
CARICHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	N° APPOGGI
2288				± 3"	18
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

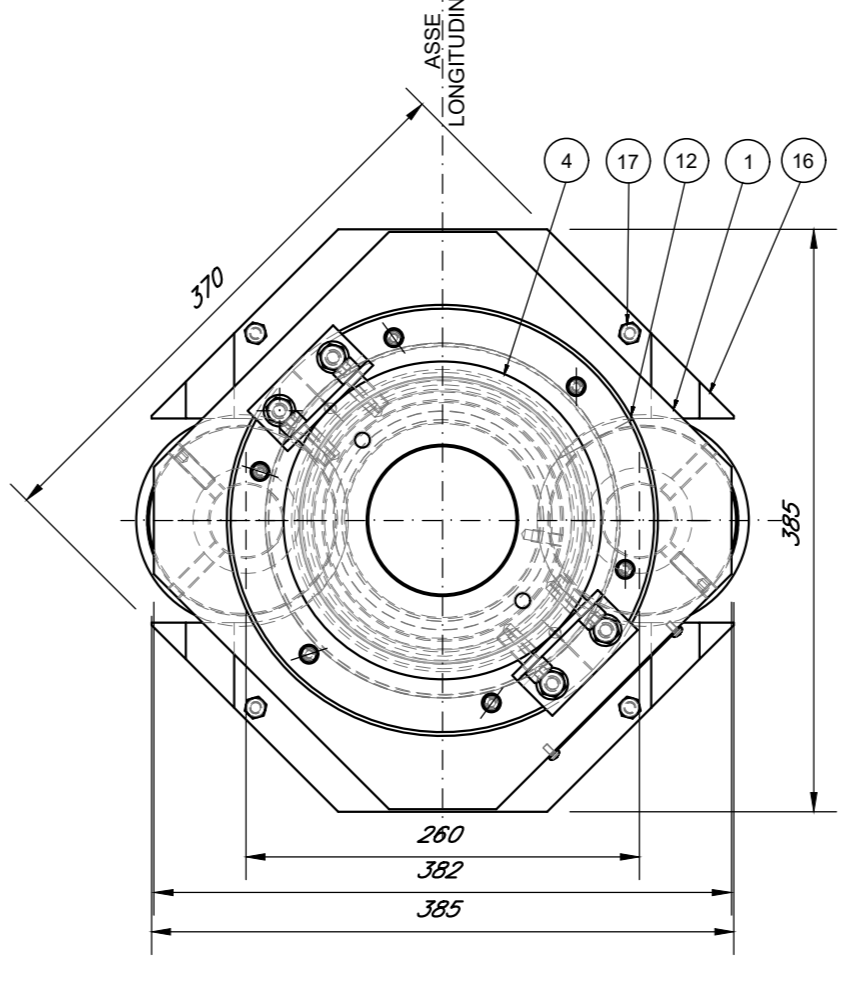
APPOGGIO FISSO
 Scala 1:5

SEZIONE



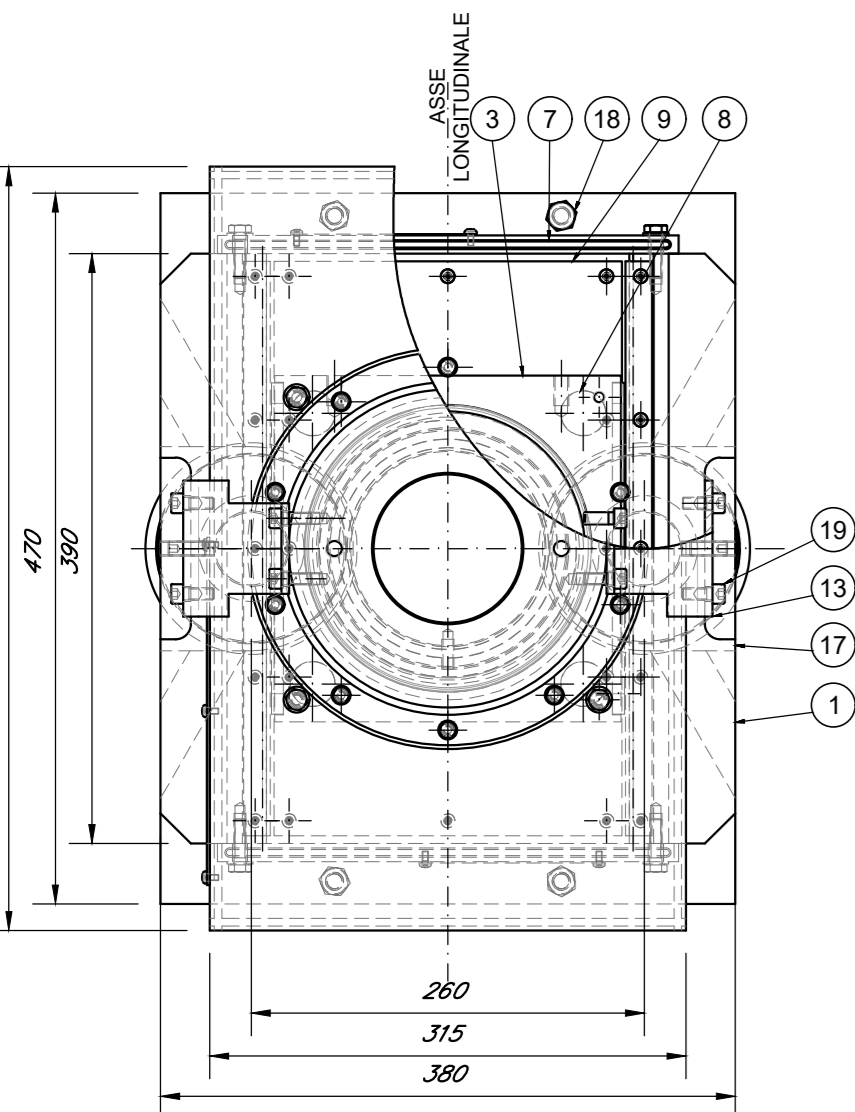
20	1	Contropiastre superiore	S355J2 EN 10025
19	2	Zanca	39 NiCrMo 3 Bon.
18	2	Tubo ancoraggio	Acciaio
17	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
16	1	Contropiastre inferiore	S355J2 EN 10025
15	1	Piatino sferico	PTFE
14	2	Piastre d'assemb.	S235JR EN 10025
13	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
12	1	Parapolvere	Gomma dielettrica
11	1	Anello	Polisilene
10	2	Piastre di chiusura	S275JR EN 10025
9	1	Anello	S355J2 EN 10025
8	2	Piatino cilindrico	Ferrozell
7	2	Piatino piano	PTFE EN 1337-2
6	1	Piatino piano	X5 CrNiMo 1712
5	1	Piatino piano	PTFE
4	1	Elemento superiore	S355J2 EN 10025
3	1	Piatino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S355J2 EN 10025
POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE

PIANTA



IMPALCATO L=25.00m (Lc=23.40m)					
CARICHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	N° APPOGGI
1595	1724	877		± 3"	3 x 2 = 6
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

PIANTA



IMPALCATO L=25.00m (Lc=23.40m)					
CARICHI [kN]		ESCURS. [mm]		ROTAZ.	
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	N° APPOGGI
1540		880		± 3"	3 x 2 = 6
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

Cavalcaferrovia al km 29+500
 Apparecchi d'appoggio e giunti

SCALA: VARIE							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	BZ	I\V0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev./Data
A	Emissione Esecutiva	<i>[Signature]</i>	10-2018	<i>[Signature]</i>	10-2018	<i>[Signature]</i>	10-2018	