



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- - - BARRIERA TIPO H4 BORDO LATERALE NEW JERSEY - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W5
- ELEMENTO TERMINALE H4
- - - RETE DI PROTEZIONE - H tot = 2.0 m

TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	NV	ASSE	LATO	LUNGHEZZA
H4 BORDO LATERALE	-	-	DX	90 m
			SX	90 m
RETE DI PROTEZIONE	-	-	DX	47 m
			SX	54 m

Fasi lavorative:

- 1) Demolizione marciapiedi in destra e in sinistra
- 2) Demolizione guard-rail esistente in sinistra
- 3) Demolizione attuale rete anti-lancio e parapetto ove interferente con la nuova rete
- 4) Inserimento barriere new-jersey H4 BL
- 5) Realizzazione cordolo mediante inghisaggi delle armature dove inserire rete anti-lancio
- 6) Inserimento nuova rete anti-lancio secondo manuale RFI

Nota: Le geometrie indicate risultano indicative e dovranno essere verificate nelle successive fasi di progettazione come anche le fasi realizzative.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

IV05 - Rete di protezione e barriera di sicurezza su cavalcavia
esistente km 28+038 - IV05 - Rete di protezione e barriera di sicurezza su cavalcavia esistente km 28+038

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
NR1J 01 D 29 BZ IV0500 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Serrai	10-2016	P. Ciccarelli	10-2016	T. Podemmi	10-2016		