

SEZIONE N. 10
QT. PROGETTO : 168.20
DST. PROC. : 40.00

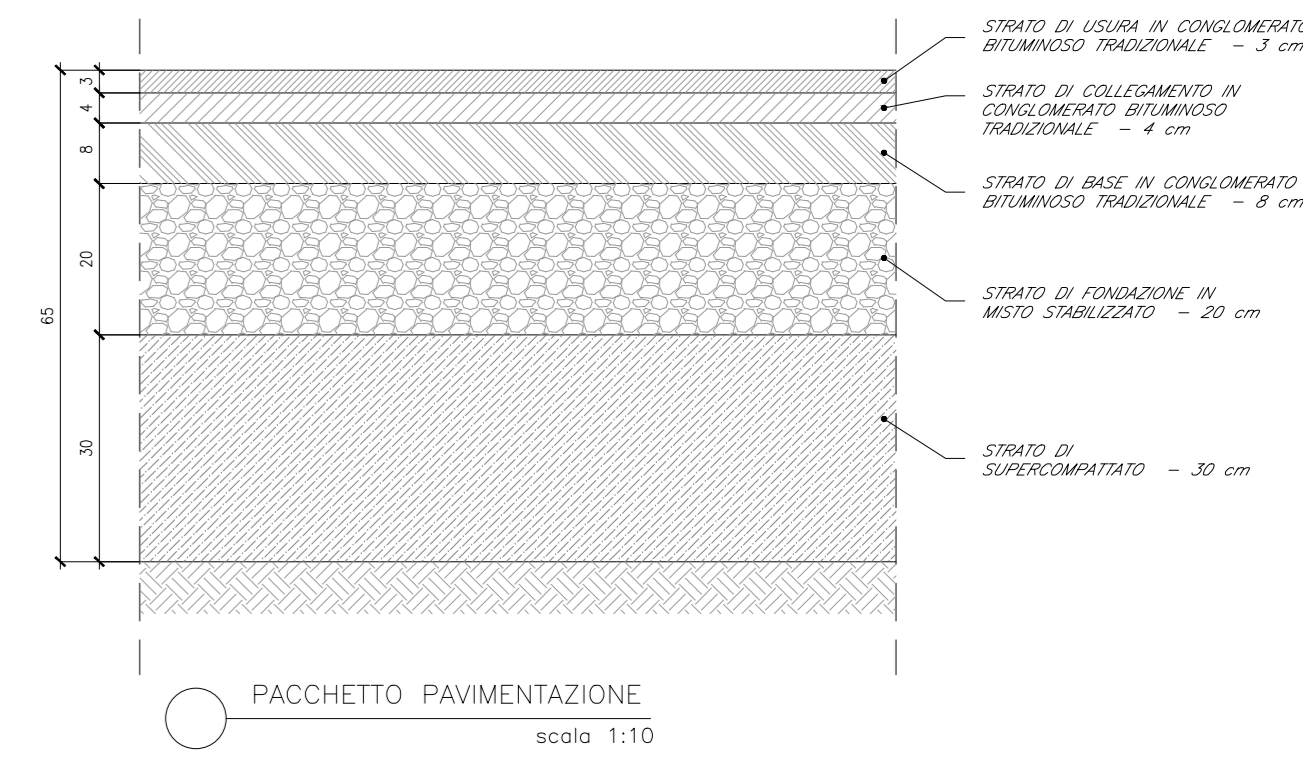
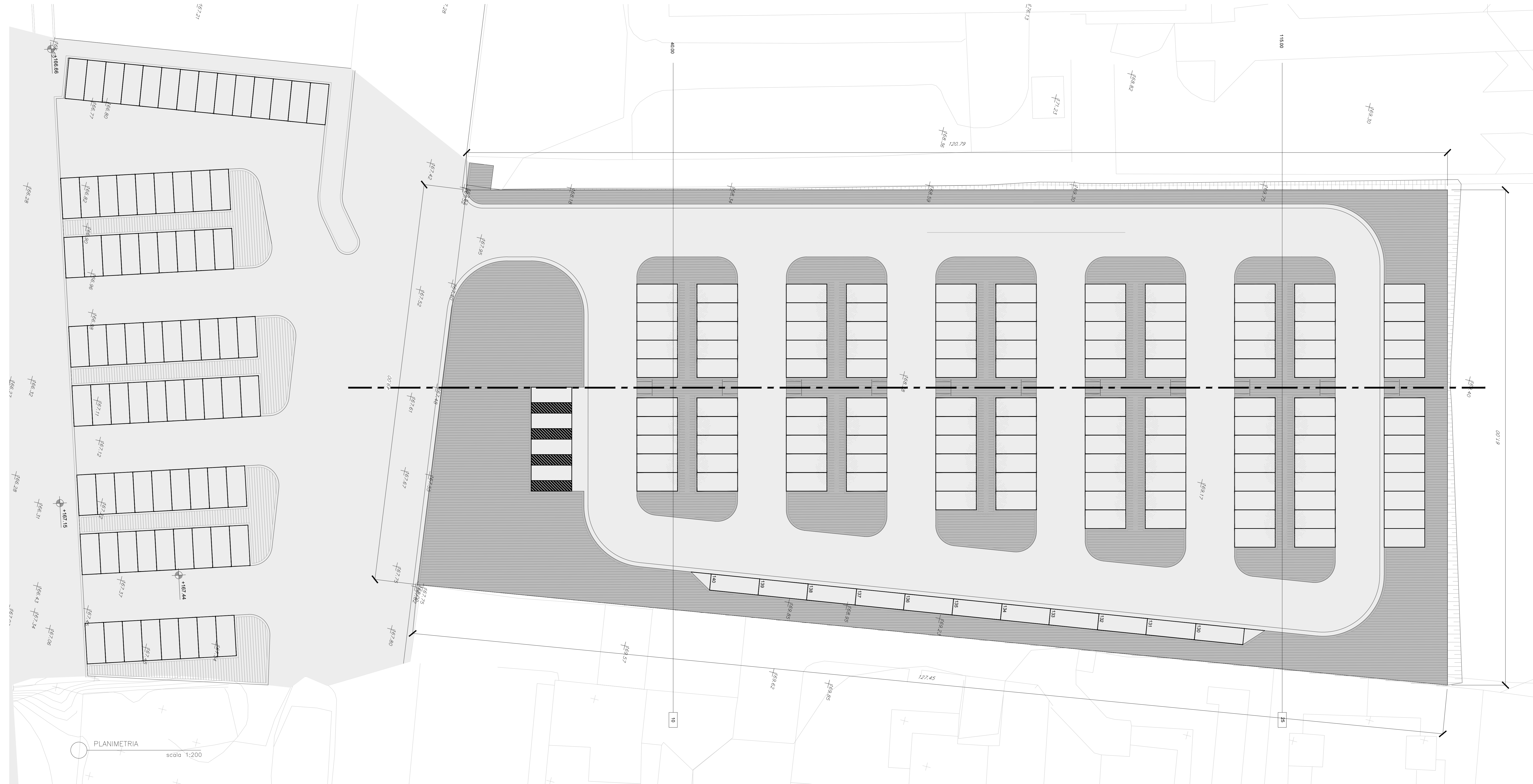
SEZIONE N. 25
QT. PROGETTO : 168.94
DST. PROC. : 115.00

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	168.15	168.28	168.35	168.28	168.19	168.10	168.25	168.20	167.56	168.57	168.89	169.45	169.84	169.86	169.46	169.42	170.31	170.29	170.43	170.43	170.51
DIST. PARZIALI TERRENO	8.78	3.09	3.76	19.37	4.99	11.14	13.49	2.64	7.10	2.69	2.01	170.43	170.43	170.43	170.43	170.43	170.43	170.43	170.43	170.43	170.43

SCALA 1:200

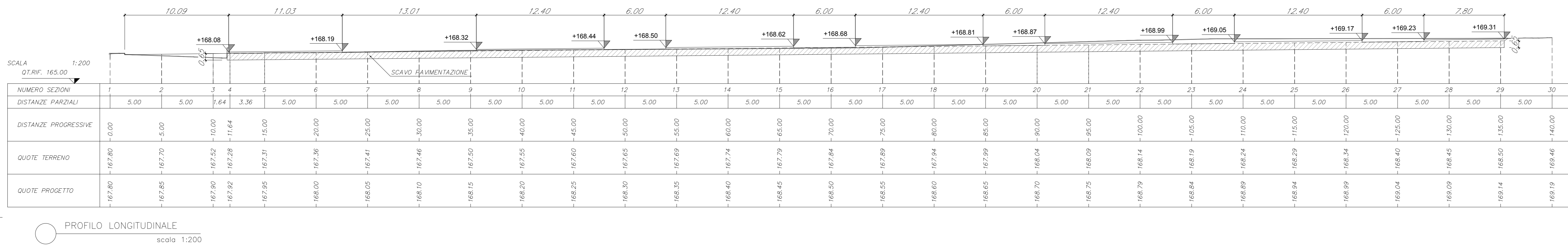
QUOTE TERRENO	168.18	168.13	168.12	168.14	168.22	168.80	168.77	168.29	168.94	168.30	168.24	168.94	170.35	170.35	170.86	170.64	170.73
DIST. PARZIALI TERRENO	1.07	4.03	3.18	5.45	1.30	169.80	169.77	168.29	168.94	168.30	168.24	168.94	170.35	170.35	170.86	170.64	170.73



Parcheggio Anguillara	
Movimenti di materia	
riferiti alla quota finita di piazzale	
H_pacchetto	= 0,65 m
A_sottr	= 6.805,00 mq
A_rivest	= 0,00 mq
V_sottr	= 2.757,00 mc
V_rivest	= 0,00 mc
al netto della spessore di pavimentazione	
V_tot_sottr	= 7.180,25 mc
comprensivo della spessore della pavimentazione	
V_tot_rivest	= 0,00 mc
al netto della spessore della pavimentazione	

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA

A = 1,39
L = 140,00
I = 0,99%



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

STAZIONI E FERMATE
FV01 - Stazione di Anguillara - Parcheggio - Planimetria, sezioni e dettagli

SCALA
1:200/1:10

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR1J 01 D 29 PZ FV0100 008 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	10-2018	M. Mondini	10-2018	T. Pavesi	10-2018	[Signature]	10-2018