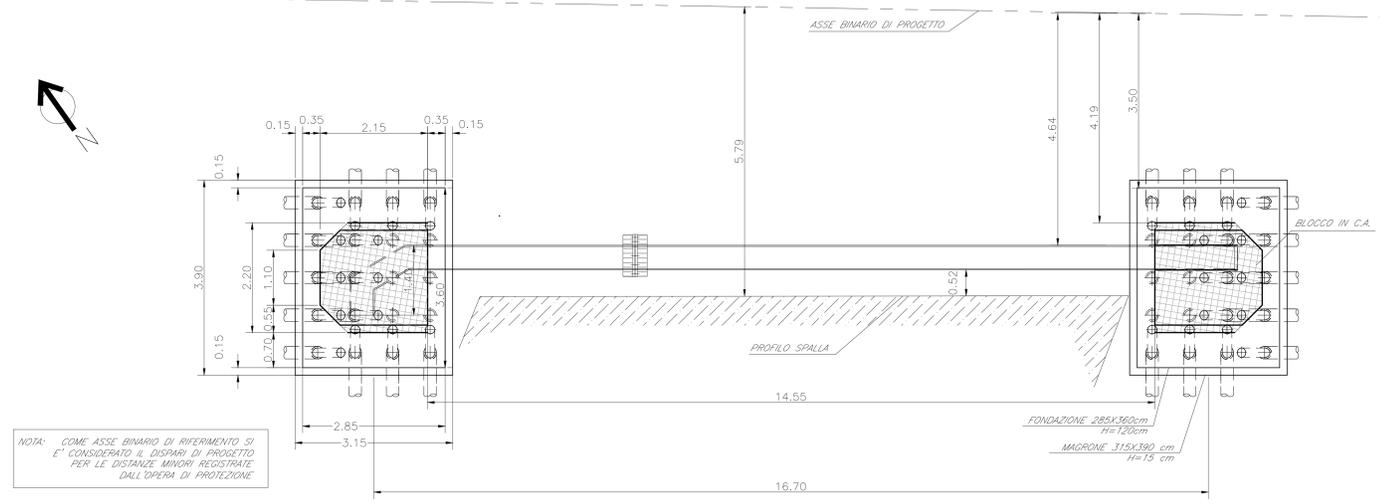
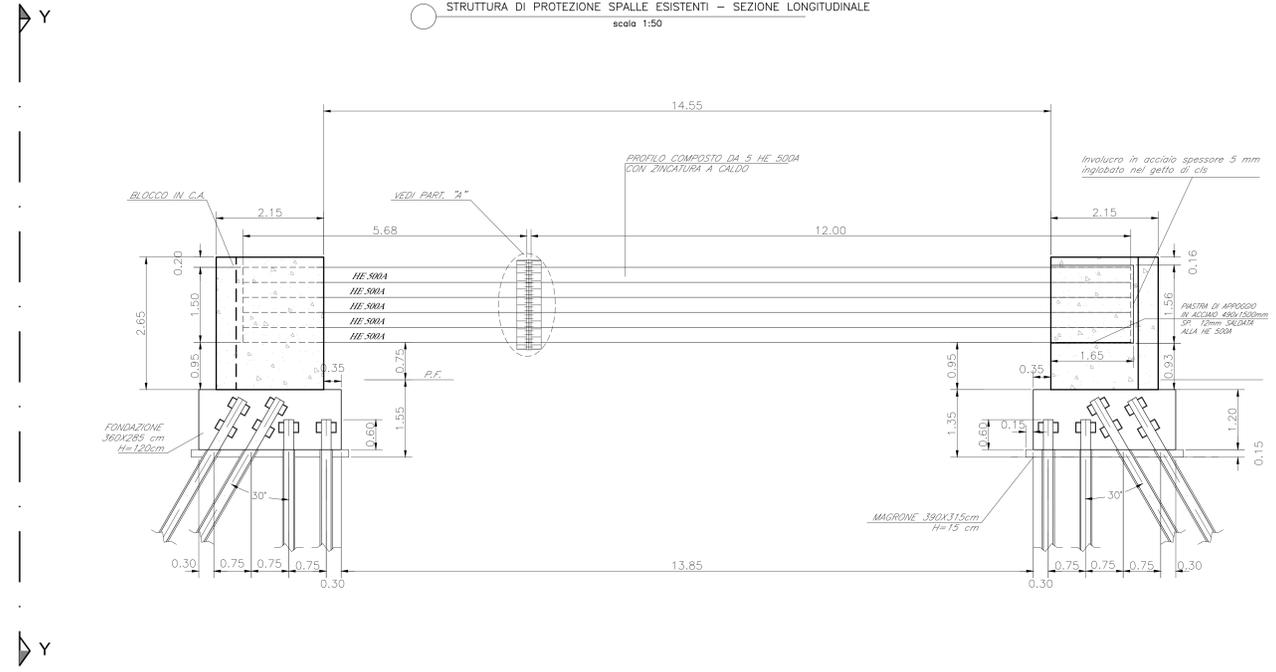


STRUTTURA DI PROTEZIONE SPALLE ESISTENTI - PIANTA TIPOLOGIA
scala 1:50

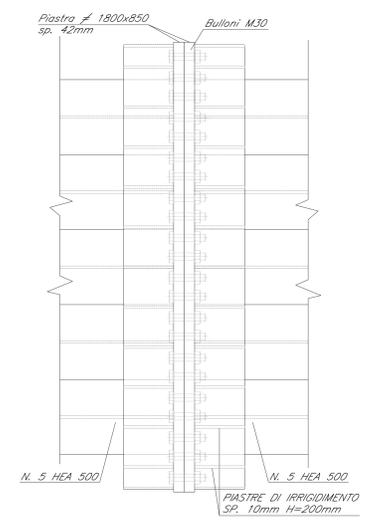


NOTA: COME ASSE BINARIO DI RIFERIMENTO SI E' CONSIDERATO IL DISTANZIAMENTO PER LE DISTANZE MINORI REGISTRATE DALL'OPERA DI PROTEZIONE.

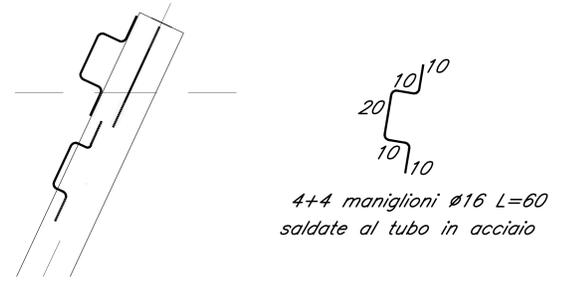
STRUTTURA DI PROTEZIONE SPALLE ESISTENTI - SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



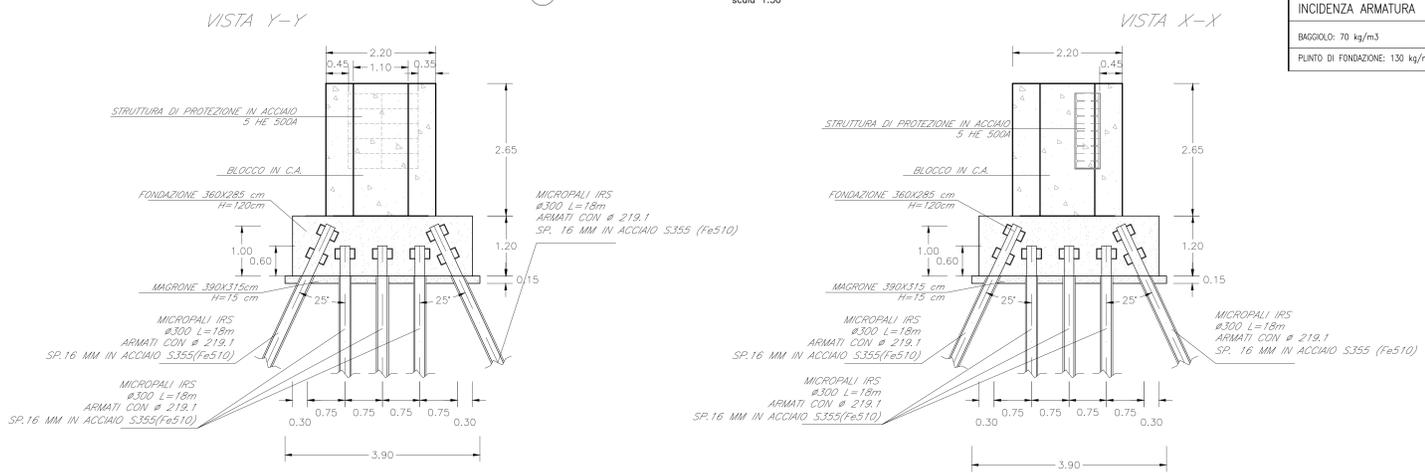
PARTICOLARE A - GIUNTO BULLONATO A COMPLETO RIPRISTINO - PROSPETTO
scala 1:10



PARTICOLARE TESTA MICROPALI
scala 1:10



STRUTTURA DI PROTEZIONE SPALLE ESISTENTI TIPOLOGIA - SEZIONI TRASVERSALI
scala 1:50



INCIDENZA ARMATURA	
BAGGIOLO:	70 kg/m ³
PLINTO DI FONDAZIONE:	130 kg/m ³

TABELLA MATERIALI									
CALCESTRUZZO									
Tipi Calcestruzzo	Spessore q/c max (in cm)	Classe di lavorabilità	Tipi di cemento	Classe di resistenza minima (f _{ck} /f _{td} /f _{tdk})	Classe di esposizione (EN 12601)	Dmax (mm)	Campi di impiego		
C	0.50	S3-S4	CEM HV	C30/37	XE4	25	- Pali e solette - Bracci e pali - Strutture in c.a. in elevazione		
H	0.60	S4-S5	CEM HV	C25/30	XE2	32	- Pali/distanziatori di fondazione gettati in opera		
I	---	---	CEM HV	C12/15	X0	---	- Magone di riempimento e isolamento		
ACCIAIO									
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI						S355J2 (ex FE 510 D1)			
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI						S355 (ex FE 510)			
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSDALDATE						B450C f _{yk} ≥ 450Mpa f _{tk} ≥ 540Mpa 1.15 ≤ f _{yk} /f _{tk} ≤ 1.35 f _{yk} = tensione caratteristica di snervamento f _{tk} = tensione caratteristica di rottura			
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO						VITE Classe 8.8; DADO Classe 8			
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO						VITE Classe 10.9; DADO Classe 10			
SALDATURE						In accordo con le istruzioni ferroviarie specifiche riportate nel Mdp RFI e nel Capitolato di Costruzioni RFI 2018 (parte II -sec.6)			
PRESCRIZIONI									
COPRIFERRO NETTO									
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI.....						s=60 mm			
- MICROPALI.....						s=40 mm			
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE.....						s=40 mm			
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BAGGIOLI, PULVINI).....						s=40 mm			
LIMITI DIMENSIONALI / TOLLERANZE - APPOGGI									
LA TASCA DI APPOGGIO DEL FASCIO DI TRAVI SARA' COSTITUITA DA UN INVOLUCRO IN ACCIAIO DI SPESORE MINIMO 5 MM INGLOBATO NEL GETTO DI CLS, PREVIA SALDATURA SULLA SUPERFICIE ESTERNA DI PILOI TIPO NELSON DIAMETRO MIN. 19 MM E ALTEZZA MIN. 10 CM.									
PARTICOLARE CURA DOVRA' ESSERE POSTA IN FASE COSTRUTTIVA AI FINI DEL RISPETTO DI UNO SPESORE DEL VARO LIBERO TRA SUPERFICIE INTERNA DELLA TASCA E FIO ESTERNO SUPERFICIE DELLE TRAVI DI ACCIAIO NON SUPERIORE 5 MM PER PARTE									
TRAVI - GIUNZIONI									
LE TRAVI AFFIANCATE DEL FASCIO DI PROTEZIONE, DOVRANNO ESSERE SALDATE LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DELLA SEZIONE COMPLESSIVA, PREVEDENDO SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE.									
N.B. TUTTI I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI A PIASTRE, BULLONI E SALDATURE SARANNO SVILUPPATI E RIPORTATI NELL'AMBITO DEL SUCCESSIVO PROGETTO ESECUTIVO, NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DEL MDP E CAPITOLATO RFI 2018.									
MICROPALI									
LA TUBAZIONE DOVRA' ESSERE COSTITUITA DA TUBI DI ACCIAIO, DI DIAMETRO ESTERNO PARI AL DIAMETRO NOMINALE DEL PALO, SUDDIVISI IN SPEZZI LUNGI DA 2 A 2.5 M CONNESSI TRA LORO MEDIANTE MANICOTTI ESTERNI FILETTATI O INNESTI SPECIALI A BAINETTA, CON RISALTI INTERNI RACCORDATI DI SPESORE NON SUPERIORE AL 2% DEL DIAMETRO NOMINALE.									
IL COLLEGAMENTO DEI MICROPALI ALL'INTERNO DEL PLINTO DOVRA' ESSERE EFFETTUATO PREDISPONENDO DUE SERIE DI STAFFE SALDATE AL TUBOLARE DI ACCIAIO (SI CONFRONTI SCHEMA INDICATO NELLA TAVOLA)									
N.B. TUTTI I PARTICOLARI COSTRUTTIVI E LE FASI ESECUTIVE DI DETTAGLIO RELATIVE ALLA REALIZZAZIONE DEI MICROPALI DI FONDAZIONE SARANNO SVILUPPATI E RIPORTATI NELL'AMBITO DEL SUCCESSIVO PROGETTO ESECUTIVO, NEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI DEL MDP E CAPITOLATO RFI 2018.									

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

PROGETTO INFRASTRUTTURE
Protezione del CFV al Km 28 - tipologico - pianta, sezioni e particolari costruttivi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	29	BZ	I\0\0\0\0	001	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	10-2018	[Signature]	10-2018	[Signature]	10-2018

File: NR1J01D28ZIV000001A n. Elab.: 475/03