

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA - VITERBO
TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE**

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1J 01 D 13 WZ SF0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	G. Marino <i>G. Marino</i>	Ottobre 2018	L. Curia <i>L. Curia</i>	Ottobre 2018	T. Paoletti <i>T. Paoletti</i>	Ottobre 2018	ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dot. Ing. V. VIGNA DI VALLE Ordine degli Ingegneri di Viterbo n. 409 Viterbo, 18/10/2018

File:

n. Elab.: 531

INDICE

1	INTRODUZIONE -----	3
2	SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO-----	4
3	SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO -----	5
4	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240-----	6

	RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA - VITERBO TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE					
SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO	PROGETTO NR1J	LOTTO 01	CODIFICA D 13 WZ	DOCUMENTO SF 0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 INTRODUZIONE

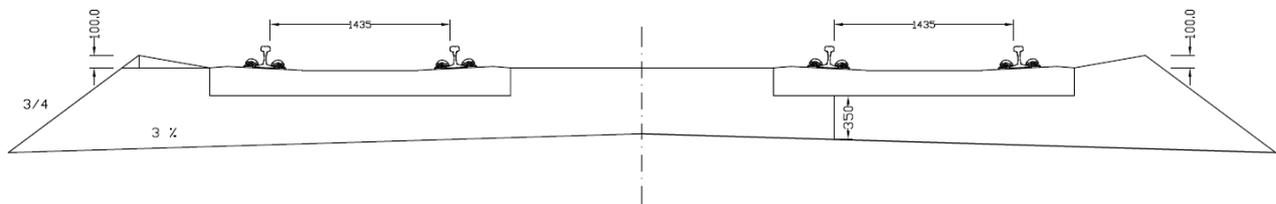
Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario della tratta Cesano – Vigna di Valle.

Lo spessore minimo della massicciata, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

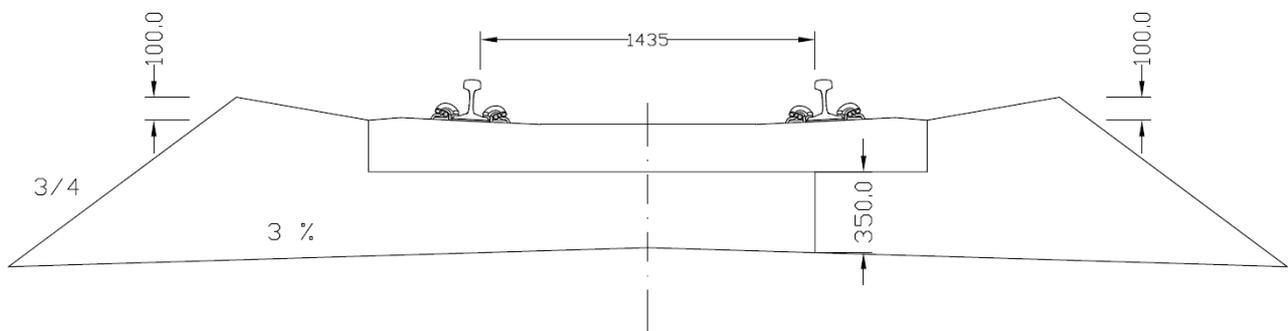
La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere conforme al Manuale di Progettazione di RFI.

Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

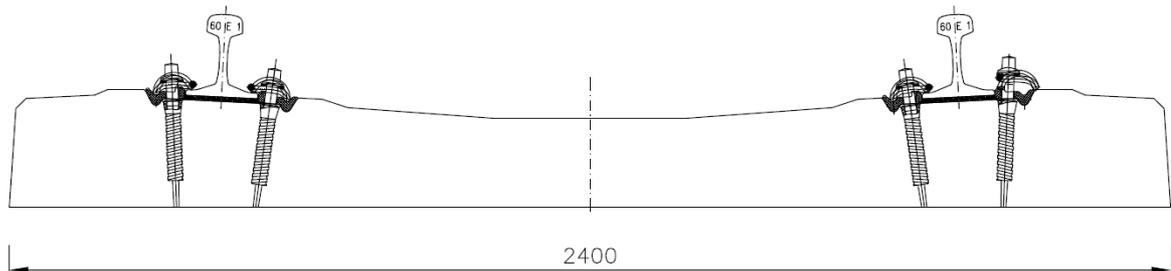
2 SEZIONE TIPOLOGICA DOPPIO BINARIO



3 SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



4 TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.