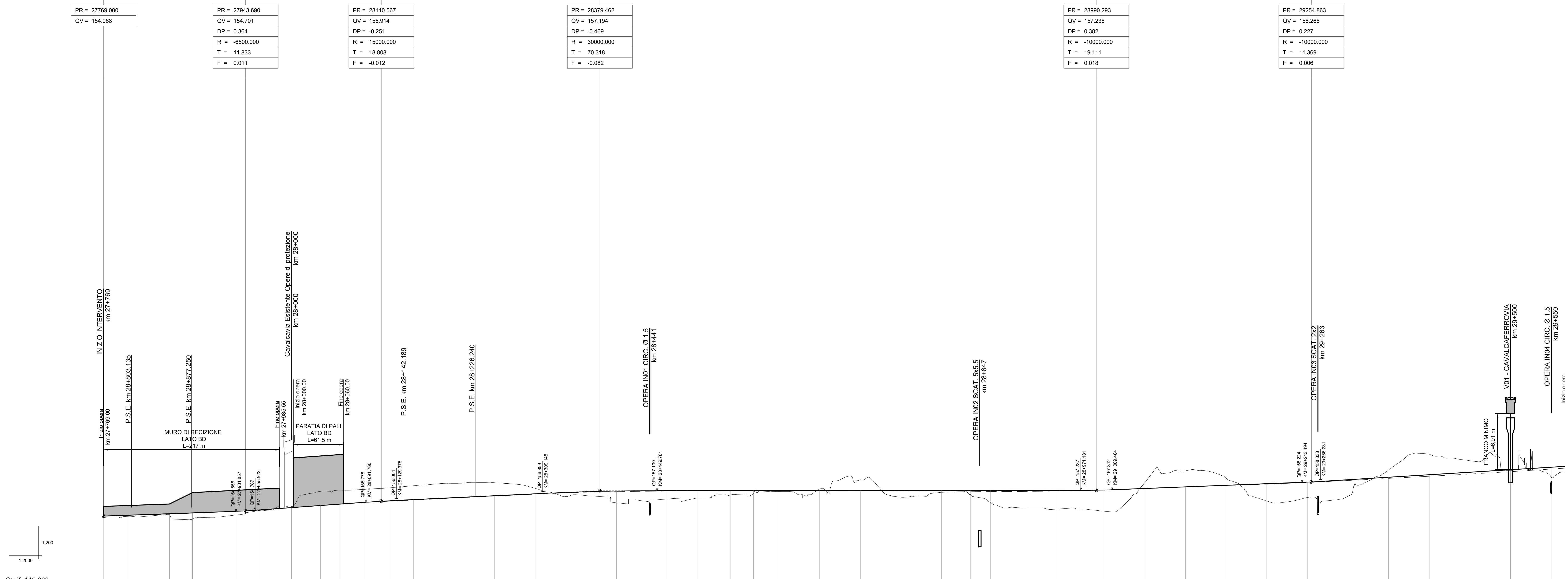


| |
|----------------|
| Provincia |
| Comune |
| Livelle |
| Progr. Livelle |

| | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| L = | 174.690 | 166.877 | 288.895 | 610.831 | 264.570 | 499.618 |
| DISL = | 0.634 | 1.213 | 1.280 | 0.044 | 1.030 | 3.082 |
| p = | 3.626 | 7.268 | 4.760 | 0.072 | 3.894 | 6.168 |

| LEGENDA | |
|---------|------------------------------|
| | PROFILO FERROVIA DI PROGETTO |
| | PROFILO TERRENO |
| | PROFILO FERROVIA ESISTENTE |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|---------|
| Qt.rif. 145.000 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | | | |
| N. Sezione | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | | | |
| Quote Terreno | 153.911 | 153.972 | 154.164 | 153.701 | 153.881 | 154.204 | 154.633 | 155.322 | 157.116 | 157.161 | 157.535 | 157.686 | 157.809 | 158.108 | 158.182 | 157.484 | 155.722 | 155.637 | 155.837 | 156.172 | 156.287 | 156.659 | 156.636 | 157.107 | 157.387 | 156.388 | 156.995 | 156.649 | 155.740 | 155.684 | 154.931 | 154.672 | 154.716 | 155.985 | 156.360 | 156.515 | 156.178 | 160.831 | 159.679 | 158.866 | 160.086 | 158.866 | | | | | |
| Quote Progetto | 154.068 | 154.180 | 154.362 | 154.464 | 154.544 | 154.698 | 154.824 | 155.111 | 155.371 | 155.547 | 155.759 | 155.956 | 156.102 | 156.340 | 156.578 | 156.816 | 157.025 | 157.203 | 157.357 | 157.500 | 157.629 | 157.736 | 157.826 | 158.095 | 158.343 | 158.571 | 158.779 | 158.966 | 159.133 | 159.281 | 159.410 | 159.520 | 159.611 | 159.683 | 159.737 | 159.773 | 159.792 | 159.795 | 159.784 | 159.759 | 159.714 | 159.655 | 159.579 | 159.472 | 159.340 | 159.191 | 159.027 |
| Differenza di quota P.F. | 0.000 | 0.031 | 0.056 | 0.037 | -0.001 | -0.002 | -0.004 | -0.006 | -0.019 | -0.027 | -0.016 | -0.059 | -0.063 | -0.041 | -0.042 | -0.048 | -0.046 | -0.070 | -0.069 | -0.055 | -0.054 | -0.019 | -0.003 | -0.016 | -0.009 | 0.016 | -0.041 | 0.057 | -0.103 | 0.125 | 0.127 | -0.086 | -0.022 | -0.038 | -0.001 | -0.012 | 0.058 | -0.048 | 0.094 | -0.141 | 0.189 | -0.224 | 0.244 | -0.227 | | | |
| Ettometriche | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distanze Parziali | 31.00 | 50.00 | 28.35 | 21.65 | 31.69 | 28.31 | 40.00 | 35.88 | 24.12 | 29.22 | 30.78 | 30.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 40.00 | 21.85 | 38.15 | 40.00 | 28.52 | 31.48 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 35.38 | 24.62 | 40.00 | 42.05 | 57.95 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | | | |
| Distanze Progressive | 27+789.000 | 27+800.000 | 27+850.000 | 27+878.350 | 27+900.000 | 27+931.690 | 27+960.000 | 28+000.000 | 28+035.880 | 28+060.000 | 28+089.220 | 28+120.000 | 28+150.000 | 28+200.000 | 28+250.000 | 28+300.000 | 28+400.000 | 28+440.000 | 28+481.850 | 28+520.000 | 28+549.350 | 28+580.830 | 28+622.310 | 28+670.000 | 28+720.000 | 28+770.000 | 28+805.380 | 28+830.000 | 28+872.050 | 28+914.000 | 28+961.950 | 29+000.000 | 29+050.000 | 29+100.000 | 29+150.000 | 29+200.000 | 29+250.000 | 29+300.000 | 29+350.000 | 29+400.000 | 29+450.000 | 29+500.000 | 29+550.000 | 29+600.000 | | | |
| Andamento Planimetrico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sopraelevazione | 115km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocità | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Profilo longitudinale Binario Dispari 1

| |
|--------|
| SCALA: |
| 1:2000 |
| 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NR1J | 01 | D | 29 | F6 | IF0001 | 001 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|--------|---------------------|-----------|---------|------------|---------|------------|---------|-------------------------|
| A | Emissione esecutiva | F. Sengul | 10-2018 | M. Pianesi | 10-2018 | T. Paolati | 10-2018 | F. Pedullini 05-2020 |
| B | Revisione | F. Sengul | 05-2020 | M. Pianesi | 05-2020 | T. Paolati | 05-2020 | F. Pedullini 05-2020 |