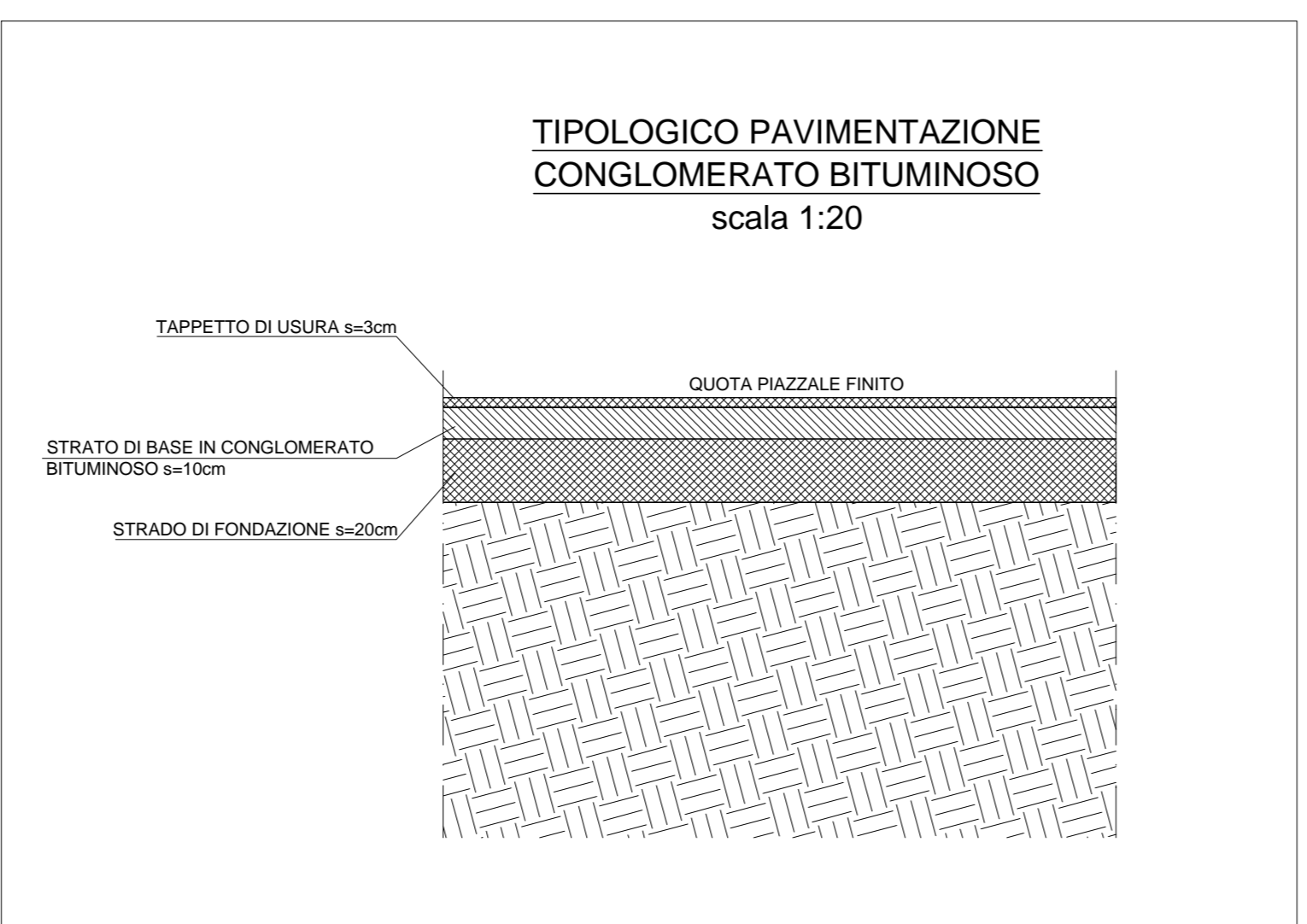
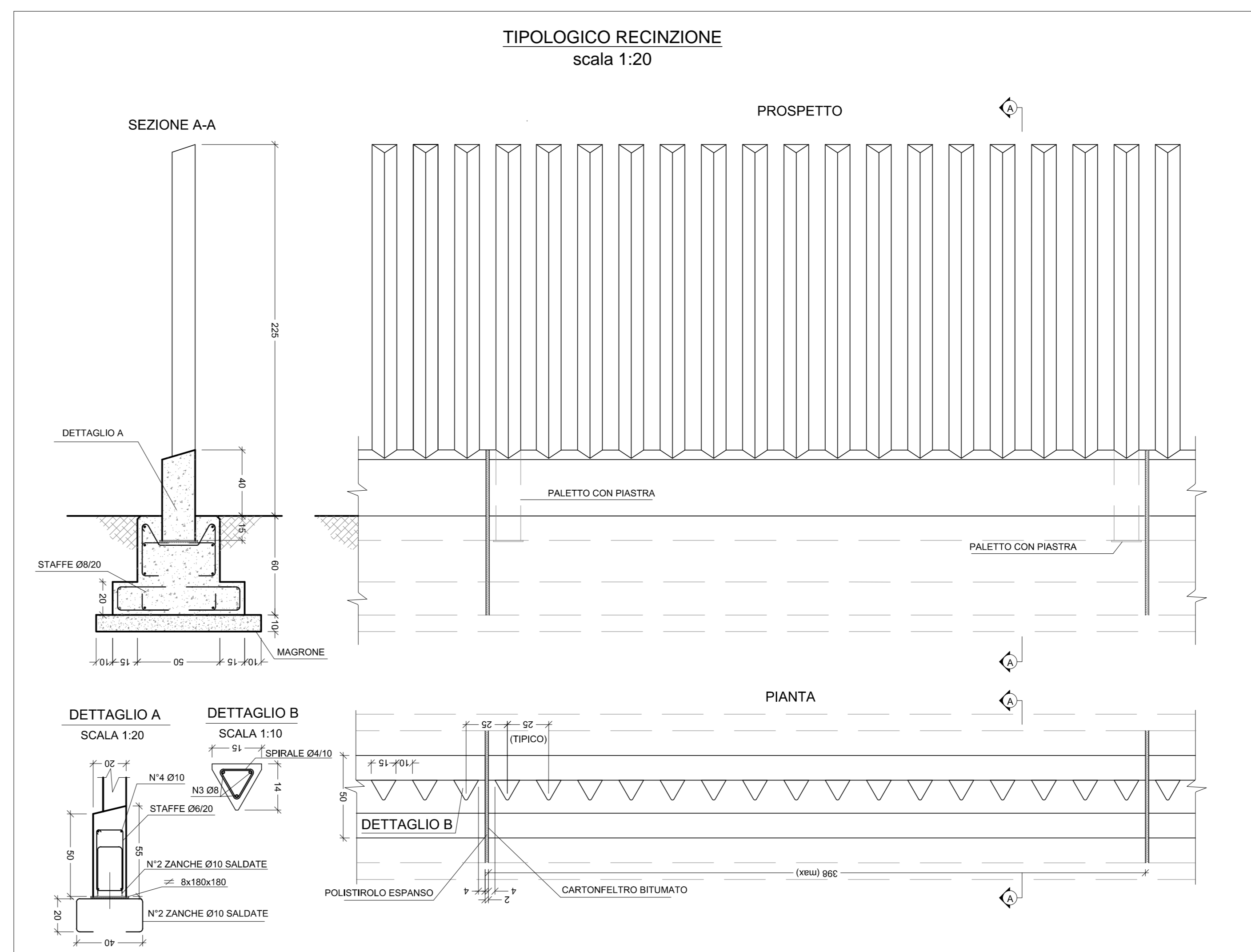
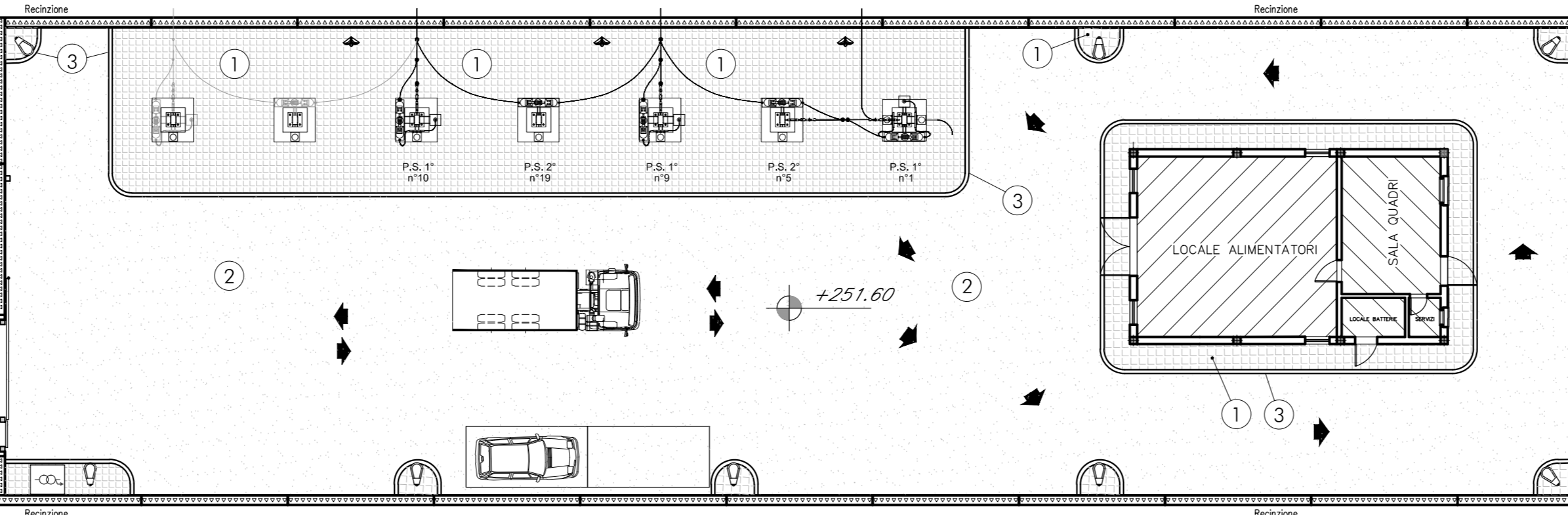
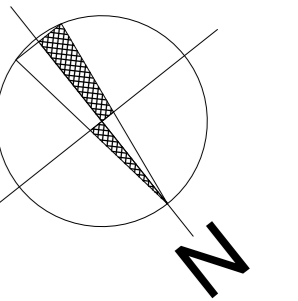


LEGENDA	
①	Zona pavimentata con mattonelle autobloccanti
②	Zona asfaltata
③	Cordolo in CLS
④	Recinzione
↔	Percorsi di viabilità esterna
↔	Percorsi di viabilità interna
PS.1	Palo sezionatore 1° fila
PS.2	Palo sezionatore 2° fila
TR	Trasformatore di isolamento 30 kVA; 400/400 V; Δ/Y; classe isolamento 12 kV
☼	Proiettore stagno da esterno con lampada a led
☼	Corpo illuminante per illuminazione esterna con lampada a led

TABELLA QUANTITÀ	
Zona pavimentata	276 m <sup>2</sup>
Zona asfaltata	805 m <sup>2</sup>
Cordolo in CLS	128 m
Recinzione	164 m

INCIDENZA ARMATURE	
Recinzione	50 kg/m <sup>2</sup>



COMMITENTE:  **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALEFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO**  
**TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE**

CTE Vigna di Valle - Piazzale - Sistemazione area e viabilità

SCALA: 1:200  
 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR11	01	D	TR	PA	SE0200	029	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Dato
A	Emissione Definitiva	M. Jassi	Ok 2018	N. Carra	Ok 2018	Stang	Ok 2018	G. Guè Saffio