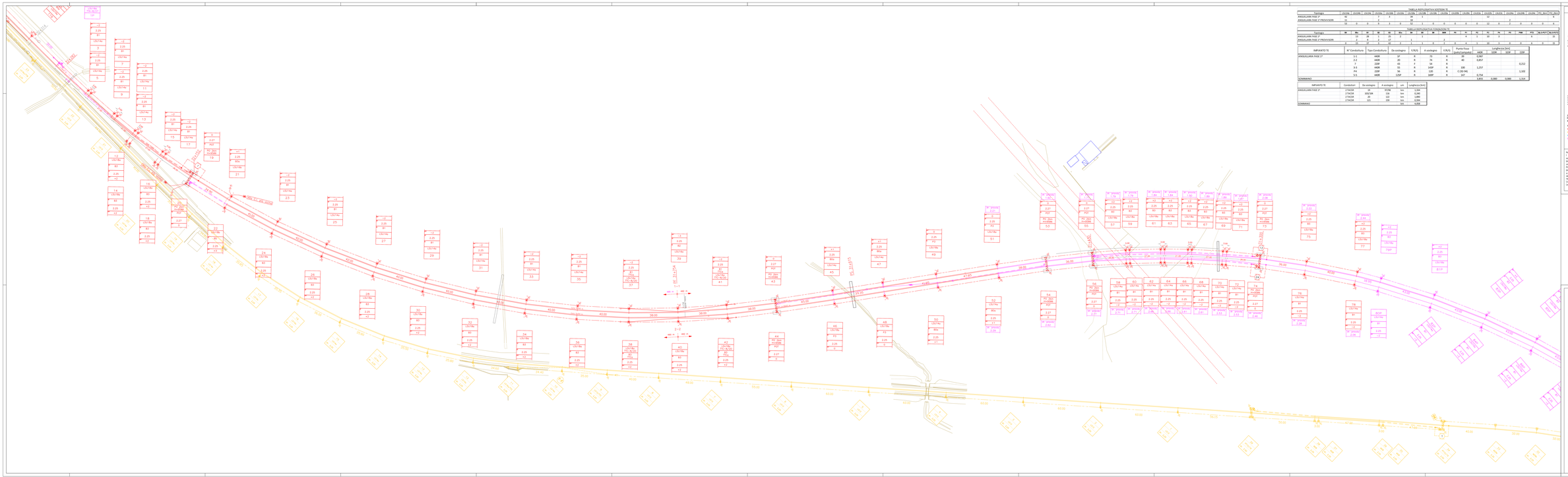

TABELLA RIPOLIGONATA ASTONE TE

Tipologia	L-D10k	L-D12k	L-D14k	L-D16k	L-D18k	L-D20k	L-D22k	L-D24k	L-D26k	L-D28k	L-D30k	L-D32k	L-D34k	L-D36k	L-D38k	L-D40k	P_{TC} Start	P_{TC} End
ANGULARIA FASE 1°	42	7	7	7	30	7	7	7	12	7	7	7	7	7	7	7	1	2
ANGULARIA FASE 2° PROVVISORI	21	7	7	7	18	7	7	7	18	7	7	7	7	7	7	7	2	3
TE	12	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABELLA RIPOLIGONATA FONDAZIONI TE

Tipologia	1	8b	8a	8°	9b	9a	9b	9a	9°	9b	9a	9°	9b	9a	9°	9b	9a	9°	9b	9a	9°	9b	9a	9°	9b	9a	9°	9b	9a	9°
ANGULARIA FASE 1°	7	8	15	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ANGULARIA FASE 2° PROVVISORI	7	8	7	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TE	0	0	0	42	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Nella zona ASTONE è necessario realizzare 12 dreni a sezione anulare

IMPIANTO TE	N° Conduttura	Tipo Conduttura	Da sostegno	F/N/S	A sostegno	F/N/S	Punto Fuoco (pk/coordinate)	Lunghezza [km]			
								400M	320M	220M	
ANGULARIA FASE 1°	1-1	440R	1P	R	73	R	39	0,987			
	1-2	440R	2P	R	74	R	40	0,857			
	2	220P	43	F	54	R				0,212	
	3-3	440R	55	R	142P	R	100	1,257			
	P4	220P	56	R	120	R	C 50-96				1,102
	5-5	440R	120P	R	169P	R	147	0,754			
SOMMANO								3,855	0,000	0,000	1,314

IMPIANTO TE	Conduttori	Da sostegno	A sostegno	a/n	Lunghezza [km]
ANGULARIA FASE 2°	2 TACSR	19	ATOR	ben	1,200
	2 TACSR	103/104	116	ben	0,240
	2 TACSR	1	19	ben	0,200
	2 TACSR	101	103	ben	0,090
SOMMANO				ben	4,058

LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.

Simbologia

- Sostegni nasoni tonnaia
- Sostegni a bandiera
- Sostegni in depressione
- Controvento sui tiranti di terra
- Sostegno a cerniera 2 ali

Sezioni

- Cavalletto di cantiere fisso
- Cavalletto di cantiere mobile
- Pozzetti
- Anime armate 1°F
- Linee di attraversamento 1 No. su 1 cond.
- Linee di attraversamento 2 No. su 2 cond.
- Linee di attraversamento 3 No. su 3 cond.
- Fermaneve attraversamento 2 No. su 2 cond.
- Fermaneve attraversamento 3 No. su 3 cond.
- Ancoraggio provvisorio 3 No. su 3 cond.
- Ancore a fune
- Binario non elettrificato

Dimensioni

- Allineamento area di cantiere fissa 150 metri
- CAFFIS 12 metri NICHE DI FUGA
- CAFFIS 12 metri NICHE DI FUGA
- CAFFIS 20 1 Ind. Binario 1 - verso Roma
- CAFFIS 20 2 Ind. Binario 2 - verso Viterbo
- Sagoma di sicurezza 3 metri Binario 1 - verso Roma
- Sagoma di sicurezza 3 metri Binario 2 - verso Viterbo
- Ø 4 cm canale in terra NICHE DI FUGA
- Sagoma di terra 2m. TRATTO A scavo
- Sagoma di terra pulmen

N.B. per la lunghezza media, i cantieri, le piazze di stendimento e i cavalletti mobili, vedi tabelle di cantiere. Se fosse stata riportata una lunghezza diversa, vedi tabelle di cantiere.

ATTENZIONE: la simbologia assume il colore/spessore di linea corretto al seguito riportato, nelle tavole riferite alle Sez. Nelle tavole riportanti la situazione Attuata e Finale, le trasversali a tratto spesso, sono impiegate per gli impianti a 3kV e 15 kV.

Legenda 220/380 Gaz MPS
Impianto 220/380 Gaz MGS
Impianto 380/400 Gaz BGS
Impianto 380/400 N. Gas ancorato Gaz N.
Cavalletto Mobile Gaz ancorato

Note:
I sostegni tipo L1U (a mettere fondazioni) e le tipologia dei tiranti a terra (a mettere fondazioni) sono stati scelti in base ai tipologici RFI n° ZI0085A (Isolatio impiego pali di piano linea), ZI0085B (Isolatio impiego pali di piano fondazione), D0010A (plinti per portali di armeggio), D0010b (fondazioni per portali di armeggio).
Per le tipologia di Tiranti a Terra (da; ZI0085A), si è basati su uno quoto "P-2" - Parte superiore fondazione a 0,70 m. (da; ZI0085A) con la corrispondenza che i materiali realizzati i Tiranti a Terra si le distanza a 0,70 m. (da; ZI0085A) con la corrispondenza che i materiali realizzati i Tiranti a Terra si le distanza delle relative fondazioni da quale dal pali L1U saranno in seguito da verificare e modificare in relazione al tipo di terreno riscontrato in fase di cantiere.
La quota nominale del ΔV di cantiere di Rapallo, per tutto l'impianto, è metri 5,20 sul Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA – VITERBO

TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE

STAZIONE DI ANGUILLARA
Piano di elettrificazione e circuito di protezione TE fase 1 - Tavola 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA | LOTTO | FASE ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV.
RF1I | 1 | 1 | D | P8 | IT0E | 22 | A

Revisione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	G. Pasquali	06 2018	M. Gilli	Giugno 2018	M. Gilli	Giugno 2018	G. Iacoli Ing. Giuseppe n. A27	Giugno 2018

File: Cod. IT0E 00