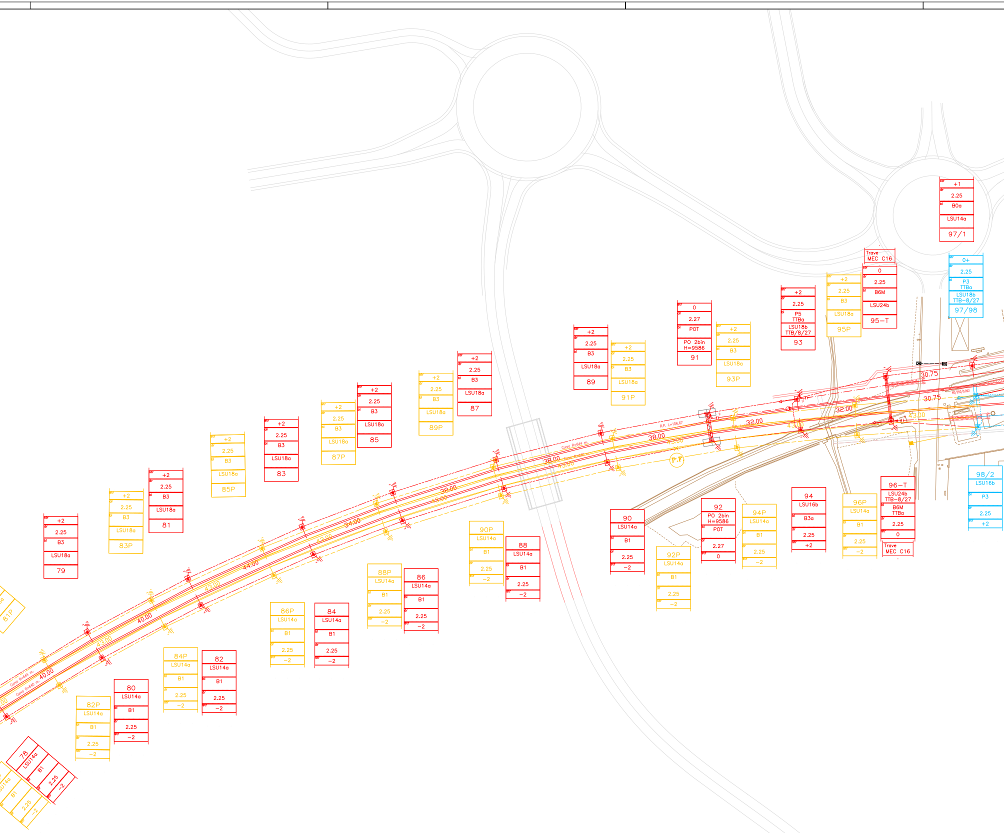
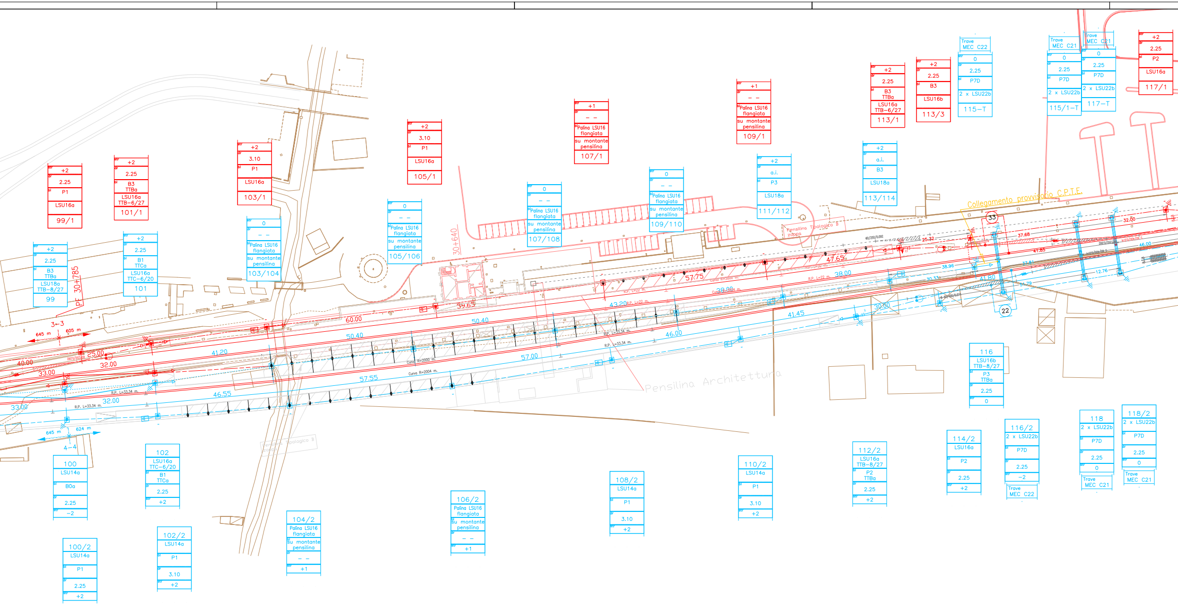
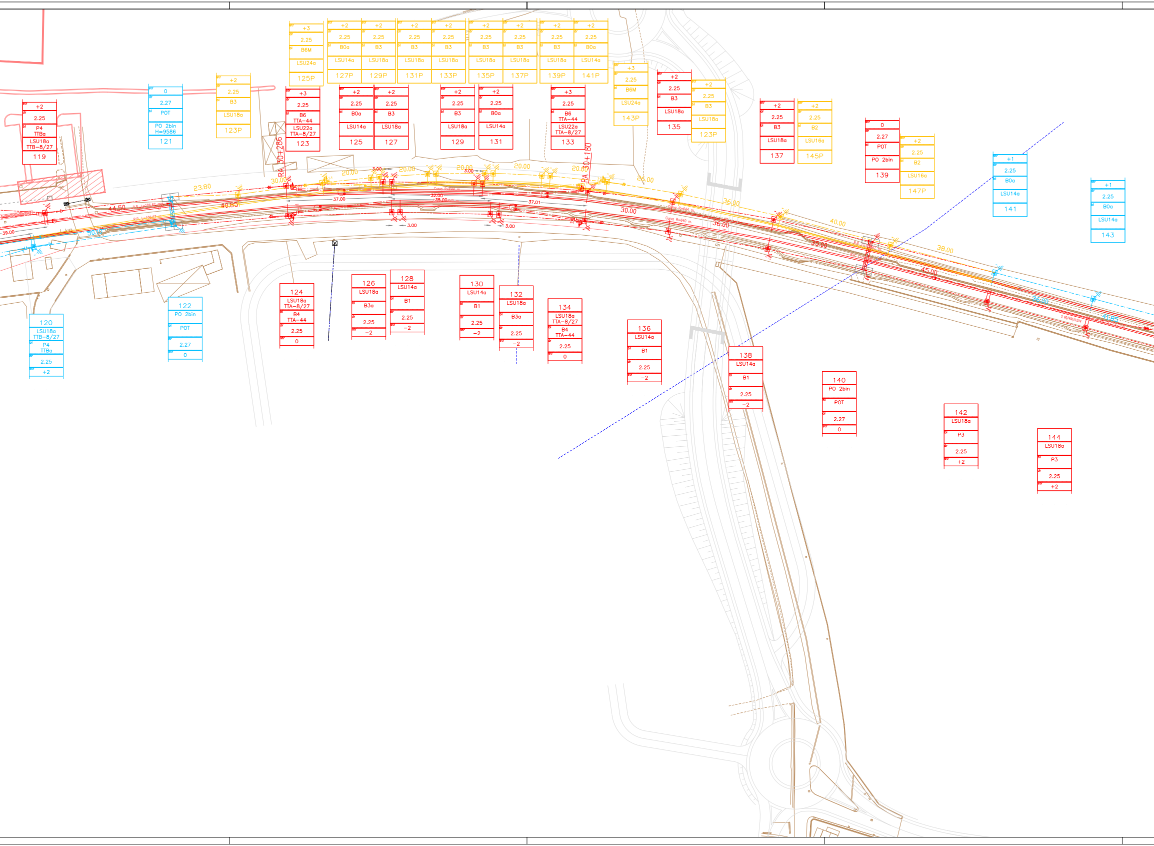

+1
2.25
B0a
LSU14a
97/1
Trave
MEC C16
0
2.25
B6M
LSU24b
95–T
0+
2.25
P3
TTBa
LSU18b
TTB–8/27
97/98
+2
2.25
B3
LSU18a
95P
+2
2.25
P5
TTBa
LSU18b
TTB/8/27
93
0
2.27
POT
PO 2bin
H=9586
91
+2
2.25
B3
LSU18a
93P
+2
2.25
B3
LSU18a
89
+2
2.25
B3
LSU18a
91P
+2
2.25
B3
LSU18a
87
+2
2.25
B3
LSU18a
89P
+2
2.25
B3
LSU18a
85
+2
2.25
B3
LSU18a
87P
+2
2.25
B3
LSU18a
83
+2
2.25
B3
LSU18a
85P
+2
2.25
B3
LSU18a
81
+2
2.25
B3
LSU18a
83P
+2
2.25
B3
LSU18a
79
81P
30.75
30.75
32.00
32.00
38.00
38.00
43.00
38.00
34.00
44.00
43.00
40.00
43.00
40.00
P.F
Curva R=644 m.
Curva R=640 m.
98/2
LSU16b
P3
2.25
+2
96–T
LSU24b
TTB–8/27
B6M
TTBa
2.25
0
Trave
MEC C16
96P
LSU14a
B1
2.25
–2
94
LSU16b
B3a
2.25
+2
94P
LSU14a
B1
2.25
–2
92
PO 2bin
H=9586
POT
2.27
0
92P
LSU14a
B1
2.25
–2
90
LSU14a
B1
2.25
–2
90P
LSU14a
B1
2.25
–2
88
LSU14a
B1
2.25
–2
88P
LSU14a
B1
2.25
–2
86
LSU14a
B1
2.25
–2
86P
LSU14a
B1
2.25
–2
84
LSU14a
B1
2.25
–2
84P
LSU14a
B1
2.25
–2
82
LSU14a
B1
2.25
–2
82P
LSU14a
B1
2.25
–2
80
LSU14a
B1
2.25
–2
78
LSU14a
B1
2.25
–2
LSU14a
B1
2.25
–2


+2
2.25
P1
LSU16a
99/1
+2
2.25
B3
TTBa
LSU16a
TTB–6/27
101/1
+2
3.10
P1
LSU16a
103/1
+2
3.10
P1
LSU16a
105/1
+1
– –
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
107/1
+1
– –
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
109/1
+2
2.25
B3
TTBa
LSU16a
TTB–6/27
113/1
+2
2.25
B3
LSU16b
113/3
Trave
MEC C22
0
2.25
P7D
2 x LSU22b
115–T
Trave
MEC C21
0
2.25
P7D
2 x LSU22b
115/1–T
Trave
MEC C21
0
2.25
P7D
2 x LSU22b
117–T
+2
2.25
P2
LSU16a
117/1
+2
2.25
B3
TTBa
LSU18a
TTB–8/27
99
+2
2.25
B1
TTCa
LSU16a
TTC–6/20
101
0
– –
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
103/104
0
– –
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
105/106
0
– –
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
107/108
0
– –
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
109/110
+2
a.i.
P3
LSU18a
111/112
+2
a.i.
B3
LSU18a
113/114
Collegamento provvisorio C.P.T.E.
33
22
Pensilina Tipologica B
Pensilina Architettura
30+640
PE 30+785
3–3
645 m
605 m
4–4
645 m
624 m
60.00
50.40
50.40
41.20
40.00
33.00
33.00
32.00
32.00
25.00
57.55
46.55
57.00
46.00
43.20
39.65
57.75
47.65
38.00
41.45
30.00
41.80
38.96
37.68
41.85
32.00
12.76
25.32
Curva R=2000 m.
Curva R=2004 m.
R.P. L=33.34 m.
R.P. L=22 m.
100
LSU14a
B0a
2.25
–2
102
LSU16a
TTC–6/20
B1
TTCa
2.25
+2
100/2
LSU14a
P1
2.25
+2
102/2
LSU14a
P1
3.10
+2
104/2
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
– –
+1
106/2
Palina LSU16
flangiata
su montante
pensilina
– –
+1
108/2
LSU14a
P1
3.10
+2
110/2
LSU14a
P1
3.10
+2
112/2
LSU16a
TTB–8/27
P2
TTBa
2.25
+2
114/2
LSU16a
P2
2.25
+2
116
LSU16b
TTB–8/27
P3
TTBa
2.25
0
116/2
2 x LSU22b
P7D
2.25
–2
Trave
MEC C22
118
2 x LSU22b
P7D
2.25
0
Trave
MEC C21
118/2
2 x LSU22b
P7D
2.25
0
Trave
MEC C21



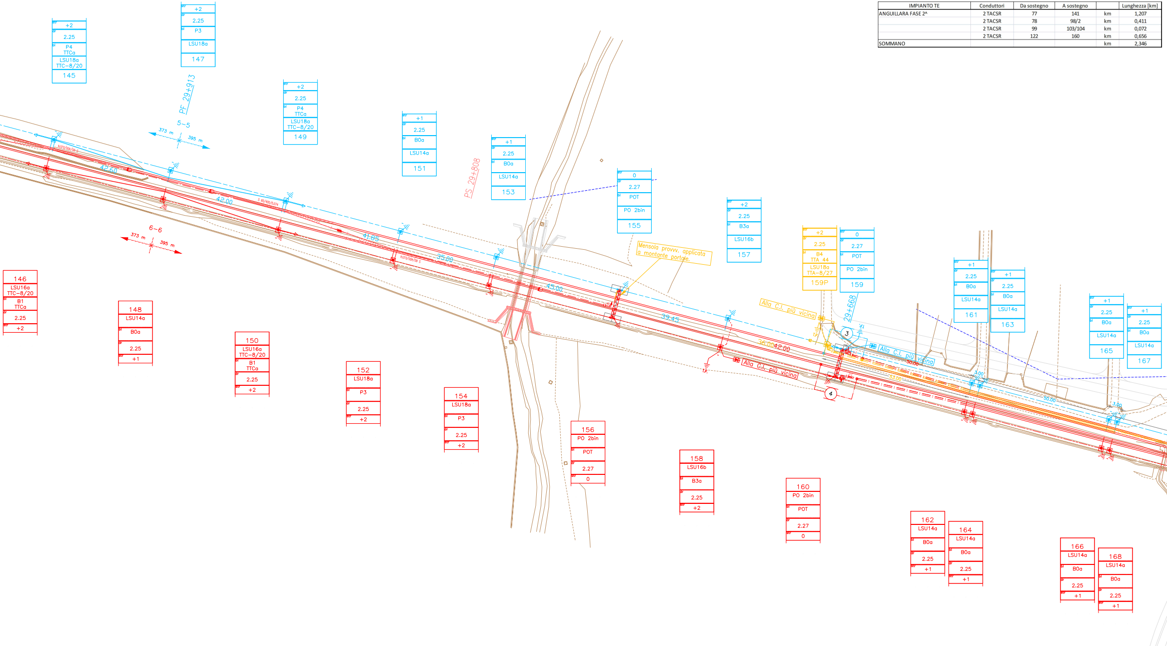
+3
2.25
B6M
LSU24a
125P
+2
2.25
B0a
LSU14a
127P
+2
2.25
B3
LSU18a
129P
+2
2.25
B3
LSU18a
131P
+2
2.25
B3
LSU18a
133P
+2
2.25
B3
LSU18a
135P
+2
2.25
B3
LSU18a
137P
+2
2.25
B3
LSU18a
139P
+2
2.25
B0a
LSU14a
141P
+2
2.25
P4
TTBa
LSU18a
TTB-8/27
119
0
2.27
POT
PO 2bin
H=9586
121
+2
2.25
B3
LSU18a
123P
+3
2.25
B6
TTA-44
LSU22a
TTA-8/27
123
+2
2.25
B0a
LSU14a
125
+2
2.25
B3
LSU18a
127
+2
2.25
B3
LSU18a
129
+2
2.25
B0a
LSU14a
131
+3
2.25
B6
TTA-44
LSU22a
TTA-8/27
133
+3
2.25
B6M
LSU24a
143P
+2
2.25
B3
LSU18a
135
+2
2.25
B3
LSU18a
123P
+2
2.25
B3
LSU18a
137
+2
2.25
B2
LSU16a
145P
0
2.27
POT
PO 2bin
139
+2
2.25
B2
LSU16a
147P
+1
2.25
B0a
LSU14a
141
+1
2.25
B0a
LSU14a
143
120
LSU18a
TTB-8/27
P4
TTBa
2.25
+2
122
PO 2bin
POT
2.27
0
124
LSU18a
TTA-8/27
B4
TTA-44
2.25
0
126
LSU18a
B3a
2.25
-2
128
LSU14a
B1
2.25
-2
130
LSU14a
B1
2.25
-2
132
LSU18a
B3a
2.25
-2
134
LSU18a
TTA-8/27
B4
TTA-44
2.25
0
136
LSU14a
B1
2.25
-2
138
LSU14a
B1
2.25
-2
140
PO 2bin
POT
2.27
0
142
LSU18a
P3
2.25
+2
144
LSU18a
P3
2.25
+2
RA 30+286
RA 30+180
23.80
30.00
20.00
3.00
20.00
20.00
3.00
20.00
20.00
24.00
44.50
40.85
37.00
32.00
35.00
37.01
3.00
3.00
30.00
35.00
36.00
40.00
35.00
38.00
45.00
36.00
41.85
50.00
39.00

TABELLA RIEPILOGA								
Tipologia	LSU14a	LSU14b	LSU14c	LSU16a	LSU16b	LSU16c	LSU18a	LSU18b
ANGUILLARA FASE 2^	18	0	0	8	4	0	24	1

TABELLA RIEPILOGATI								
Tipologia	B0	B0a	B1	B2	B3	B3a	B4	B5
ANGUILLARA FASE 2^	0	8	13	0	17	4	2	0

IMPIANTO TE	N° Conduttura	Tipo Conduttura	Da sostegno	F/R/G	A sostegno
ANGUILLARA FASE 2^	2-2	440R	2	R	20
	7	220F	44	F	53
	3-3	440R	55	R	133
	4-4	440R	56	R	134
	5-5	440R	123	R	169
	6-6	440R	124	R	170
	9	220F	91	R	101
	11	220F	93	R	119
	13	220F	113/1	R	121
	8	220F	96-T	F	98/2
	10	220F	140	F	156
SOMMANO					

IMPIANTO TE	Conduttori	Da sostegno	A sostegno		Lunghezza [km]
ANGUILLARA FASE 2^	2 TACSR	77	141	km	1,207
	2 TACSR	78	98/2	km	0,411
	2 TACSR	99	103/104	km	0,072
	2 TACSR	122	160	km	0,656
SOMMANO				km	2,346



+2 2.25 P4 TTCa LSU18a TTC-8/20 145
+2 2.25 P3 LSU18a 147
+2 2.25 P4 TTCa LSU18a TTC-8/20 149
+1 2.25 B0a LSU14a 151
+1 2.25 B0a LSU14a 153
0 2.27 POT PO 2bin 155
+2 2.25 B3a LSU16b 157
+2 2.25 B4 TTA 44 LSU18a TTA-8/27 159P
0 2.27 POT PO 2bin 159
+1 2.25 B0a LSU14a 161
+1 2.25 B0a LSU14a 163
+1 2.25 B0a LSU14a 165
+1 2.25 B0a LSU14a 167
PF 29+913
5-5
373 m
395 m
PS 29+808
6-6
373 m
395 m
42.50
42.00
41.85
35.00
45.00
39.45
36.00
42.00
50.00
53.00
50.00
3.00
3.00
Mensola provv. applicata a montante portale.
Alla C.I. più vicina
Alla C.I. più vicina
Alla C.I. più vicina
29+668
3
4
T.P.
T.P.
146 LSU16a TTC-8/20 B1 TTCa 2.25 +2
148 LSU14a B0a 2.25 +1
150 LSU16a TTC-8/20 B1 TTCa 2.25 +2
152 LSU18a P3 2.25 +2
154 LSU18a P3 2.25 +2
156 PO 2bin POT 2.27 0
158 LSU16b B3a 2.25 +2
160 PO 2bin POT 2.27 0
162 LSU14a B0a 2.25 +1
164 LSU14a B0a 2.25 +1
166 LSU14a B0a 2.25 +1
168 LSU14a B0a 2.25 +1

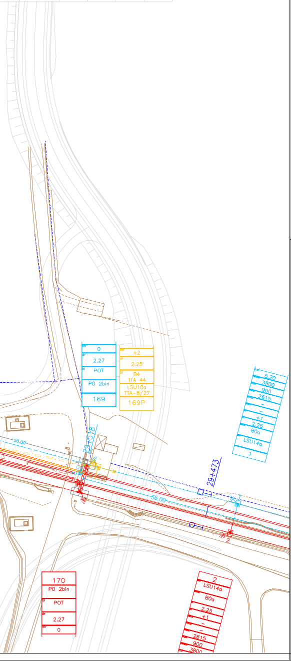
ATIVA SOSTEGNI TE

LSU18c	LSU20a	LSU20b	LSU20c	LSU22a	LSU22b	LSU22c	LSU24a	LSU24b	LSU24c	PO_1bin	PO_2bin
0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	6

IVA FONDAZIONI TE

B6	B6M	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6M	P7D	BLO-POT1	BLO-POT2
2	2	0	3	2	3	1	1	0	0	0	9

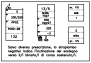
F/R/G	Punto fisso (palo/campata)	Lunghezza [km]			
		440R	320R	320F	220F
G		0,130			
R					0,212
R	99	1,250			
R		1,255			
R	147	0,768			
R	148	0,768			
F					0,160
F					0,509
F					0,160
G					0,030
R					0,330
		4,171	0,000	0,000	1,401


0
2.27
POT
PO 2bin
169
+2
2.25
B4
TTA 44
LSU18a
TTA–8/27
169P
5,20
3800
900
2615
+1
2,25
B0a
LSU14a
1
50.00
29+518
29+473
55.00
2
170
PO 2bin
POT
2.27
0
2
LSU14a
B0a
2,25
+1
2615
900
3800

LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.

Elettrificazione

Sostegni T.E.
Tipo "M"
Tipo "LSU"


30
0
200/225
PP02
P020–28
132
13/5
M30b
TT27
R30
Aggr27
225
–3
160 160
dr. 175
M28
1
2
M30a
dr. 175

Salvo diversa prescrizione, lo strapiombo negativo indica l'inclinazione del sostegno verso il/i binario/i di corsa sostenuto/i.

151 Sezionatori manovra manual
13 Sezionatori manovra elettric
1 Sezionatori in telecomando
40 Commutatori con lama di t
Sezionatori a corna 3 kV

T.T. non isolati per pali LSU
TTA1 Alimentatori
TTCa Punti Fissi
TTA – TTB – TTC per LC 540 – 440 – 320
LC 540 – 440 – 320
R.A. condutture con 1 fune fissa e un filo regolato (LC 220 mmq. c.p.f.)
R.A. condutture con 1 fune regolata e un filo regolato (LC 220 mmq. o 270 mmq. c.p.r.)
R.A. condutture con 1 fune fissa e due fili regolati (LC 320 mmq. c.p.f.)
R.A. condutture con 1 fune regolata e due fili regolati (LC 320 mmq. c.p.r.)
R.A. condutture con 2 funi regolate e due fili regolati (LC 440 mmq. o 540 mmq.)
Tensorex
Ormeggio fisso isolato
Isolatore
P.F. Punto Fisso
Isolatore di sezione

Condutture di contatto Attive
Condutture di contatto Inattive
Parafil
Kevlar stralli P.F.
Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (1 cond.)
Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (2 cond.)
Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (3 cond.)
Traversata alimentazione 3 Kv. c.c. (2 cond
Linee di alimentazione 10 Kv. c.a. (3 cond.
Trefolo in Acciaio
Binario non elettrificato

Attraversamento aereo (1 corda Cu 120 m
C.R.P.T.E. (1 corda TACSR Ø 15,82)
C.R.P.T.E. (2 corde TACSR Ø 15,82)
C.R.P.T.E. (n° 1 tref. Alluminio – vecchi im
C.R.P.T.E. (n° 2 tref. Alluminio – vecchi im
N° 1 cavo unipolare in Rame sez. 120 mm
N° 2 cavi unipolari in All–Acc TACSR Ø 19,

C.R.P.T.E.

Ormeggio isolato corde C.P.T.E. (Is. ad anello I624)
Dispositivo limitatore di tensione bidirezionale
Dispersore di terra (Cat. 779/025)
Dispersore di terra (Cat. 779/025) in pozzetto
Dispersore di terra profondo
T.P.

N.B.: per le traversate aeree, i cavallotti, le discese di alimentazione e tratti in cavo vengono impiegati gli stessi tipi linea sopra riportati ma, eventualmente, anche con scala diversa

ATTENZIONE la simbologia assume il colore/spessore di linea come di seguito riportato, nelle tavole riferite alle fasi.
Nelle tavole riportanti la situazione Attuale e Finale, le linee/simboli a tratto spesso, sono impiegate per gli impianti a 3kV e 10 kV.

Impianto ESISTENTE	Colore NERO
Impianto COSTRUENDO	Colore ROSSO
Impianto DEMOLENDO	Colore GIALLO
Impianto COSTRUITO in fase precedente	Colore BLU
COSTRUITO PROVVISORIO	Colore MAGENTA

Note:
I sostegni tipo LSU (e relative fondazioni) e la tipologia dei tiranti a terra (e relative fondazioni) sono s scelti in base ai tipologici RFI n° E64864b (tabella impiego pali di piena linea), E64865d (tabella impieg blocchi di fondazione), E65026 (piloni per portali di ormeggio), E65020a (fondazioni per portali di ormeggio).
Per la tipologia di Tiranti a Terra (dis. E64854b), ci si è basati su una quota "P.F. – Parte superiore blocco di fondazione" pari a quella massima indicata nel disegno delle fondazioni per i pali LSU cioè pa a 0,75 m. (dis. E64864b) con la consapevolezza che i materiali realizzanti i Tiranti a Terra e la distanz delle relative fondazioni da quelle dei pali LSU saranno in seguito da verificare e modificare in relazione reale andamento delle banchine.
La quota normale dei fili di contatto è fissata, per tutto l'impianto, a metri 5,20 su Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

STAZIONE DI ANGUILLARA
Piano di elettrificazione e circuito di protezione TE fase 2 - Tavola 1/2

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	P8	LC0300	023	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Definitiva	S. Serroni	Ott. 2018	G. Sottile	Ott. 2018	T. Paoletti	Ott. 2018	G. Guidi Buffarini Ott. 2018

File:
n. Elab.: 600