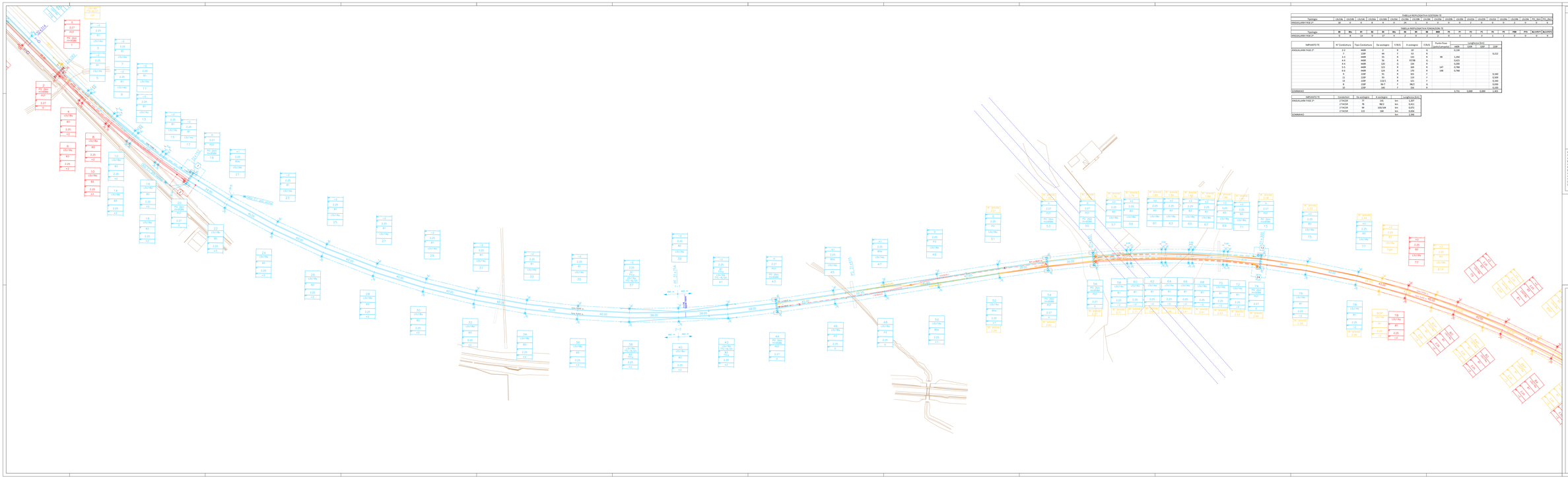

TABELLA RIEPILOGATIVA SEZIONI TE

Tipologia	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1SU/IN	1PL/BIS	1PL/BIS
ANGIULLARA FASE 2°	1B	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

TABELLA RIEPILOGATIVA FONDAZIONI TE

Tipologia	1B	1Bb	2U	2D	2Ub	2Db	2T	2Tb	1U	1T	1C	2U	2Ub	2T	2Tb	1BLB/1PT1	1BLB/1PT2
ANGIULLARA FASE 2°	2	13	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Nella zona ANGIULLARA, le fondazioni delle TE Bassa e Alta sono identiche, ad eccezione di una variazione di quota.

IMPIANTO TE	N° Conduttori	Tipo Conduttore	Da sostegno	A sostegno	L/N/D	Punto fisso (pk/chilometrica)	Lunghezza [km] 400B	220B	220F	220P
ANGIULLARA FASE 2°	2-2	400B	2	9	20	0	5.125			
	2	220F	40	7	13	0				0.212
	3-3	400B	55	8	133	0	99	1.250		
	3-3	400B	133	9	165	0		0.500		
	4-4	400B	165	9	229	0		0.500		
	5-5	400B	229	9	300	0	147	0.768		
	6-6	400B	325	9	375	0	148	0.768		
	7	220F	91	9	300	0			0.500	
	7-7	220F	300	9	325	0			0.500	
	21	220F	133	9	325	0			0.500	
	8	220F	96.7	7	98.5	0			0.030	
	20	220F	300	7	325	0			0.030	
SOMMANO							L.TOT.	0.040	0.000	1.425

IMPIANTO TE	Conduttori	Da sostegno	A sostegno	Lunghezza [km]
ANGIULLARA FASE 2°	2 TACSR	77	165	0.088 km 1.207
	2 TACSR	78	98.5	km 0.411
	2 TACSR	99	325/300	km 0.072
	2 TACSR	122	300	km 0.000
SOMMANO				km 1.686

LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.

Sezioni

Sezioni nuova tratta
Sezione in rettifilo
Sezione in deviazione
Cavalcatori su sito di terra
Sezioni a cura 1 ∞

Simbologia

Cavalcatore di cantiere Alba
Cavalcatore di cantiere Sulmona
Fondi

Linee aree 1 kV
Linee aereo/interrate 1 Kv su 1/2 sezioni
Linee aereo/interrate 1 Kv su 1/2 sezioni
Trasformatore aereo/interrato 1 Kv su 1/2 sezioni
Trasformatore aereo/interrato 1 Kv su 1/2 sezioni
Vasche e fondo
Binario non elettrificato

Allineamento sezioni 1/2 sezioni 1/2 sezioni
CAPITOL 1/2 sezioni NOTE 1/2 SEZ.
CAPITOL 1/2 sezioni 1/2 SEZ.
CAPITOL 2/ 1 Nel diametro / - sezioni diametro
CAPITOL 2/ 2 Nel diametro / - sezioni diametro
Sezione in area Cim. TRATTO in accetto
Sezione in area pedonale

SEZ. con la lunghezza media / variabile in base al dimensionamento / - sezioni diametro, sezione con metodi di calcolo. Sul fondo sezioni metodo, sezione con metodi di calcolo

ATTENZIONE: Il simbologia assume il colore/spessore di linea corrente di seguito riportato, nella tavola riferita alla Sez. Nella tavola riportante la situazione Attuata e Finale, le trasversionali a tratto spesso, sono rimpiazzate per gli impianti a 2kV e 1kV.

Impianti 220/400 Linea 400 Linea 400/220
Impianti 220/400 Linea 220/400
Impianti 220/400 & Tav. successiva Linea 1kV Linea 1kV
220/400 / Modificato Linea elettrica

Note:
I sostegni tipo LSU (a mettere fondazioni) e le tipologia dei tronti o terra (a mettere fondazioni) sono stati scelti in base ai tipologici RFI 4° (ENV8004 (Sabatia impiego pali di piano linea), ENV8004 (Sabatia impiego pali di transizione), EN5006 (pilloni per portali di ormeggio), EN5006 (Tendoporti per portali di ormeggio)
Per la tipologia di Tronti o Terra (da: ENV8004), si è basati su una quota "H", - Parte superiore dell'elemento di fondazione, che si trova a 0,25 m. (da: ENV8004) sopra il piano del ferro, e una quota "D" pari a 0,75 m. (da: ENV8004) con le corrispondente che i materiali realizzati i Tronti o Terra e la distanza delle relative fondazioni da quale dei pali LSU saranno in seguito da verificare e modificare in relazione al tipo di fondazione scelta dal fornitore.
La quota nominale del TE di cantiere è fissata, per tutto l'impianto, a metri 5,20 sul Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA – VITERBO

TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE

STAZIONE DI ANGUILLARA
Piano di elettrificazione e circuito di protezione TE fase 2 - Tavola 2/2

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RH11 11 I 0 PB IT0B 12 A 0

Revisione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	G. Pesce	04. 2018	M. Gilli	04. 2018	A. Pangallo	04. 2018	G. Iacoli Ingegneri Associati	

File: n. Elab.: 80