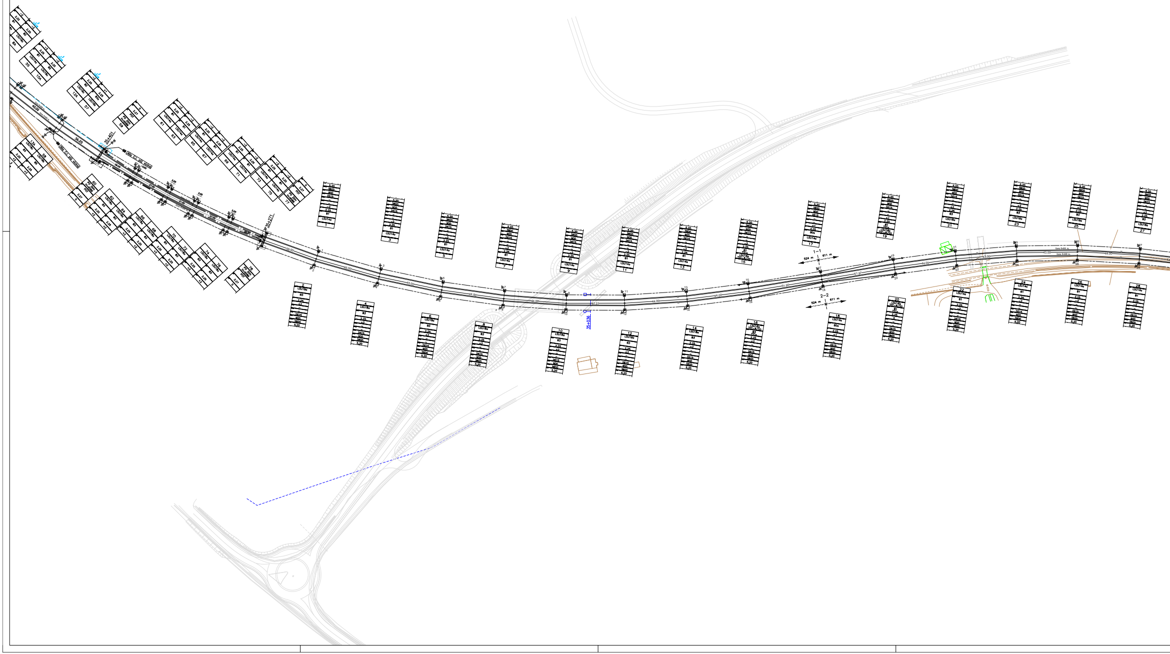
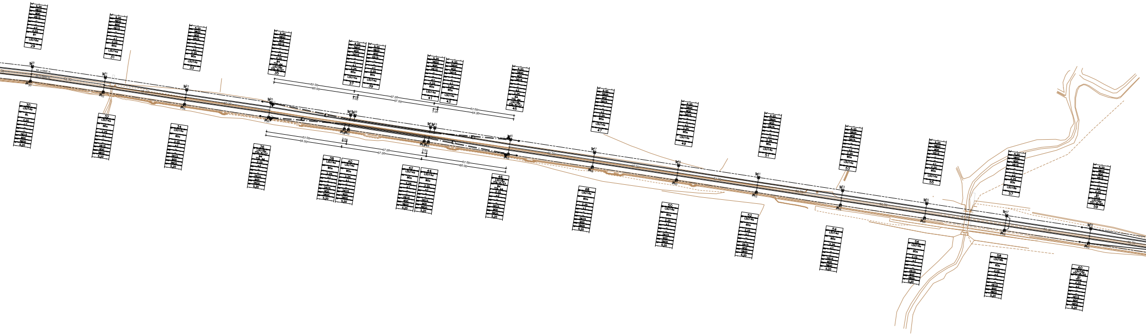
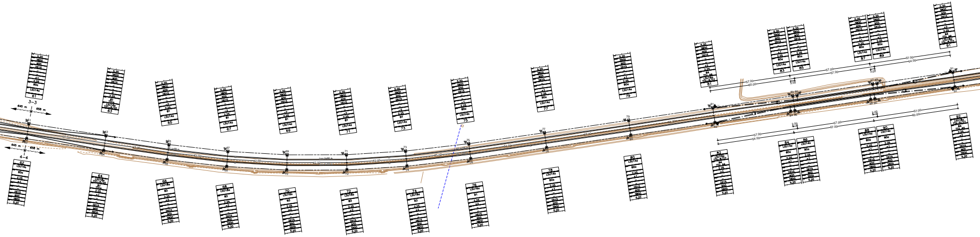






Tipologia	LSU14a
ANGUILLARA - CROCICCHIE FINALE	79

Tipologia	B0
ANGUILLARA - CROCICCHIE FINALE	

IMPIANTO TE	N° Condutt
ANGUILLARA - CROCICCHIE FASE FINALE	1-1
	2-2
	3-3
	4-4
	5-5
	6-6
SOMMANO	

IMPIANTO TE	Conduttori
ANGUILLARA - CROCICCHIE FINALE	2 TACSR
	2 TACSR
SOMMANO	

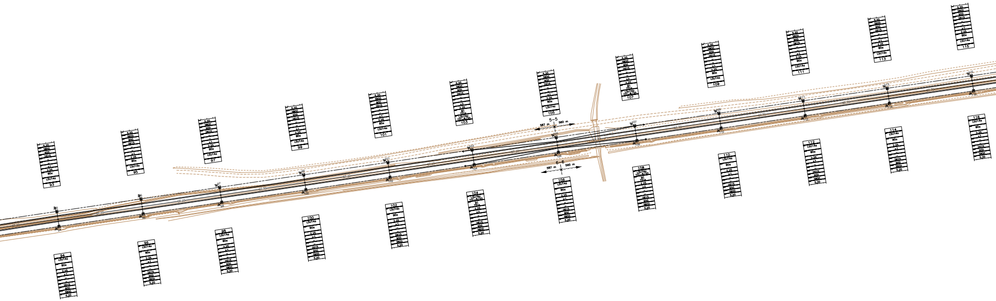


TABELLA RIEPILOGATIVA SOSTEGNI TE

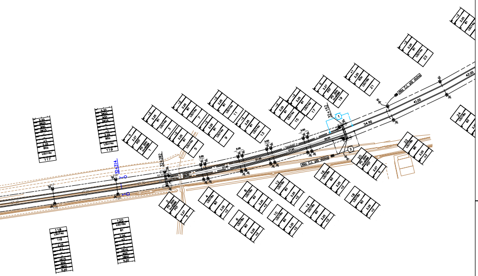
LSU14b	LSU14c	LSU16a	LSU16b	LSU16c	LSU18a	LSU18b	LSU18c	LSU20a	LSU20b	LSU20c	LSU22a	LSU22b	LSU22c	LSU24a	LSU24b	LSU24c	PO_1bin	PO_2bin
		12	2		27													

TABELLA RIEPILOGATIVA FONDAZIONI TE

B0a	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B6	B6M	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6M	BLO-POT1	BLO-POT2
63	30		17	2	8												

ura	Tipo Conduttura	Da sostegno	F/R/G	A sostegno	F/R/G	Punto fisso (palo/campata)	Lunghezza [km]			
							440R	320R	320F	220F
	440R	59	R	45	R	17	1,135			
	440R	60	R	46	R	18	1,135			
	440R	35	R	91	R	61	1,303			
	440R	36	R	92	R	62	1,303			
	440R	81	R	19	R	105	1,147			
	440R	82	R	20	R	106	1,147			
							7,170	0,000	0,000	0,000

Da sostegno	A sostegno	Lunghezza [km]
59	19	3,249
60	20	3,249
		6,498



LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.

Elettrificazione

Sostegni T.E.
Tipo "M"
Tipo "LSU"

Salvo diversa prescrizione, lo strapiombo negativo indica l'inclinazione del sostegno verso il/i binario/i di corsa sostenuto/i.

- Sezionatori manovra manuale
- Sezionatori manovra elettrica
- Sezionatori in telecomando
- Commutatori con lama di terra
- Sezionatori a corna 3 kV

T.T. non isolati per pali LSU
- TTA1 Alimentatori
- TTCa Punti Fissi

TTA – TTB – TTC per
- LC 540 – 440 – 320
- LC 540 – 440 – 320

- R.A. condutture con 1 fune fissa e un filo regolato (LC 220 mmq. c.p.f.)
- R.A. condutture con 1 fune regolata e un filo regolato (LC 220 mmq. o 270 mmq. c.p.r.)
- R.A. condutture con 1 fune fissa e due fili regolati (LC 320 mmq. c.p.f.)
- R.A. condutture con 1 fune regolata e due fili regolati (LC 320 mmq. c.p.r.)
- R.A. condutture con 2 funi regolate e due fili regolati (LC 440 mmq. o 540 mmq.)
- Tensorex
- Ormeggio fisso isolato
- Isolatore
- P.F. × Punto Fisso
- Isolatore di sezione

- Condutture di contatto Attive
- Condutture di contatto Inattive
- Parafili
- Kevlar stralli P.F.
- Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (1 cond.)
- Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (2 cond.)
- Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (3 cond.)
- Traversata alimentazione 3 Kv. c.c. (2 cond.)
- Linee di alimentazione 10 Kv. c.a. (3 cond.)
- Trefolo in Acciaio
- Binario non elettrificato

C.R.P.T.E.

- Ormeggio isolato corde C.P.T.E. (Is. ad anello 1624)
- Dispositivo limitatore di tensione bidirezionale
- Dispersore di terra (Cat. 779/025)
- Dispersore di terra (Cat. 779/025) in pozzetto
- Dispersore di terra profondo
- T.P.

- Attraversamento aereo (1 corda Cu 120 mmq.)
- C.R.P.T.E. (1 corda TACSR Ø 15,82)
- C.R.P.T.E. (2 corde TACSR Ø 15,82)
- C.R.P.T.E. (n° 1 tref. Alluminio – vecchi impianti)
- C.R.P.T.E. (n° 2 tref. Alluminio – vecchi impianti.)
- N° 1 cavo unipolare in Rame sez. 120 mmq.
- N° 2 cavi unipolari in All–Acc TACSR Ø 19,62

N.B.: per le traversate aeree, i cavallotti, le discese di alimentazione e i tratti in cavo vengono impiegati gli stessi tipi linea sopra riportati ma, eventualmente, anche con scala diversa

Note:
I sostegni tipo LSU (e relative fondazioni) e la tipologia dei tiranti a terra (e relative fondazioni) sono stati scelti in base ai tipologici RFI n° E64864b (tabella impiego pali di piena linea), E64865d (tabella impiego blocchi di fondazione), E65026 (piloni per portali di ormeggio), E65020a (fondazioni per portali di ormeggio).
Per la tipologia di Tiranti a Terra (dis. E64854b), ci si è basati su una quota "P.F. – Parte superiore blocco di fondazione" pari a quella massima indicata nel disegno delle fondazioni per i pali LSU cioè pari a 0,75 m. (dis. E64864b) con la consapevolezza che i materiali realizzanti i Tiranti a Terra e la distanza delle relative fondazioni da quelle dei pali LSU saranno in seguito da verificare e modificare in relazione al reale andamento delle banchine.
La quota normale dei fili di contatto è fissata, per tutto l'impianto, a metri 5,20 su Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

TRATTA ANGUILLARA - CROCICCHIE
Piano di elettrificazione e circuito di protezione TE fase finale

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	P7	LC0400	035	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Definitiva	S. Serroni	Ott. 2018	G. Sottile	Ott. 2018	T. Paoletti	Ott. 2018	G. Guidi Buffarini Ott. 2018 Ing. Guido Guidi Buffarini n° 17812

File: n. Elab.: 609