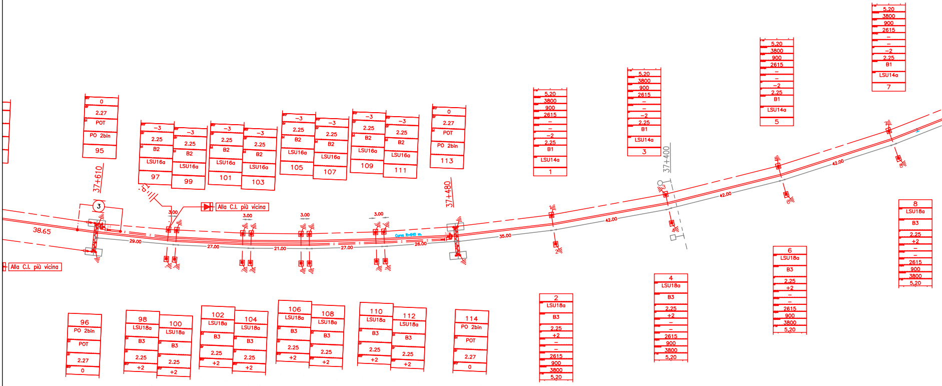
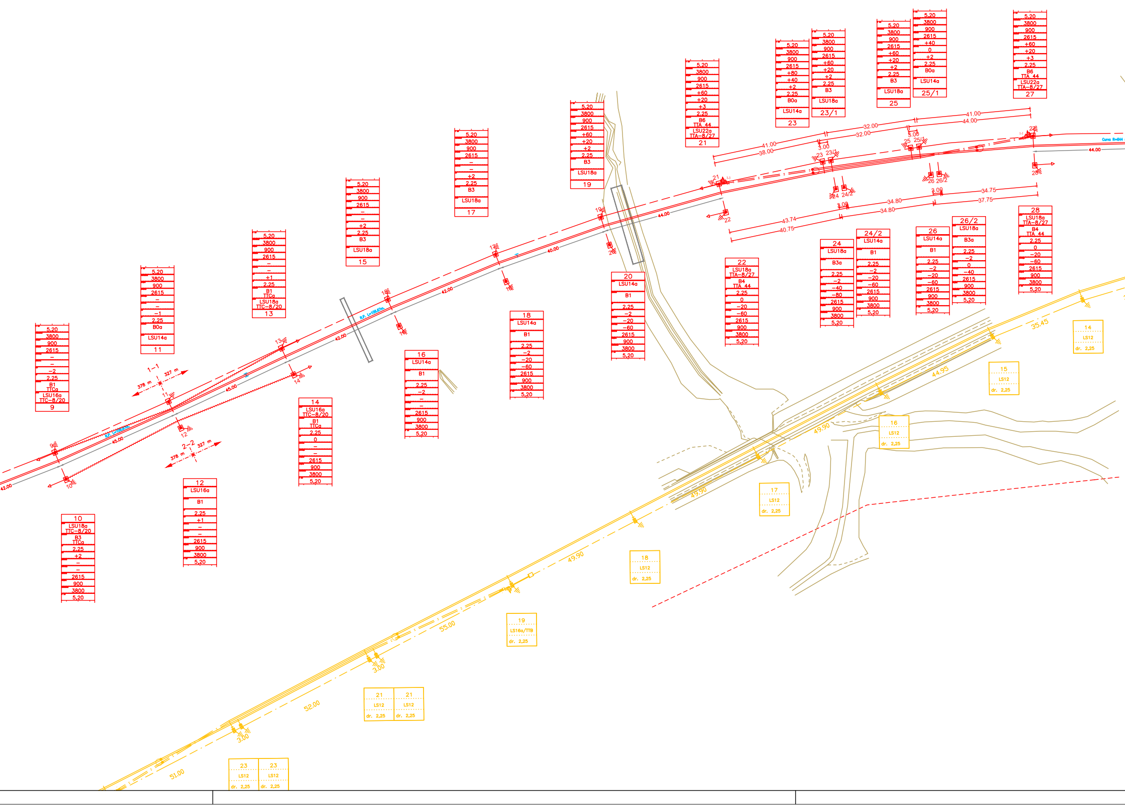

37+610
37+480
37+400
38.65
3
Alla C.I. più vicina
Alla C.I. più vicina
Curva R=640 m.
29.00
27.00
21.00
27.00
26.00
35.00
42.00
42.00
42.00
3.00
3.00
3.00
3.00
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
1
2
3
4
5
6
7
8
POT
PO 2bin
2.27
0
-3
2.25
B2
LSU16a
LSU18a
B3
+2
LSU14a
B1
-2
5,20
3800
900
2615


5,20
3800
900
2615
–
–
-2
2,25
B1
TTCa
LSU16a
TTC-8/20
9
5,20
3800
900
2615
–
–
-1
2,25
B0a
LSU14a
11
5,20
3800
900
2615
–
–
+1
2,25
B1
TTCa
LSU18a
TTC-8/20
13
5,20
3800
900
2615
–
–
+2
2,25
B3
LSU18a
15
5,20
3800
900
2615
–
–
+2
2,25
B3
LSU18a
17
5,20
3800
900
2615
+60
+20
+2
2,25
B3
LSU18a
19
5,20
3800
900
2615
+60
+20
+3
2,25
B6
TTA 44
LSU22a
TTA-8/27
21
5,20
3800
900
2615
+80
+40
+2
2,25
B0a
LSU14a
23
5,20
3800
900
2615
+60
+20
+2
2,25
B3
LSU18a
23/1
5,20
3800
900
2615
+60
+20
+2
2,25
B3
LSU18a
25
5,20
3800
900
2615
+40
0
+2
2,25
B0a
LSU14a
25/1
5,20
3800
900
2615
+60
+20
+3
2,25
B6
TTA 44
LSU22a
TTA-8/27
27
1-1
378 m
327 m
2-2
378 m
327 m
42.00
45.00
45.00
42.00
42.00
40.00
44.00
41.00
38.00
32.00
32.00
41.00
44.00
3.00
3.00
43.74
40.75
34.80
34.80
34.75
37.75
3.00
44.00
Curva R=844
10
LSU18a
TTC-8/20
B3
TTCa
2,25
+2
–
–
2615
900
3800
5,20
12
LSU16a
B1
2,25
+1
–
–
2615
900
3800
5,20
14
LSU16a
TTC-8/20
B1
TTCa
2,25
0
–
–
2615
900
3800
5,20
16
LSU14a
B1
2,25
-2
–
–
2615
900
3800
5,20
18
LSU14a
B1
2,25
-2
-20
-60
2615
900
3800
5,20
20
LSU14a
B1
2,25
-2
-20
-60
2615
900
3800
5,20
22
LSU18a
TTA-8/27
B4
TTA 44
2,25
0
-20
-60
2615
900
3800
5,20
24
LSU18a
B3a
2,25
-2
-40
-80
2615
900
3800
5,20
24/2
LSU14a
B1
2,25
-2
-20
-60
2615
900
3800
5,20
26
LSU14a
B1
2,25
-2
-20
-60
2615
900
3800
5,20
26/2
LSU18a
B3a
2,25
-2
0
-40
2615
900
3800
5,20
28
LSU18a
TTA-8/27
B4
TTA 44
2,25
0
-20
-60
2615
900
3800
5,20
35.45
44.95
49.90
49.90
49.90
55.00
52.00
51.00
3.00
3.00
14
LS12
dr. 2,25
15
LS12
dr. 2,25
16
LS12
dr. 2,25
17
LS12
dr. 2,25
18
LS12
dr. 2,25
19
LS16a/TTB
dr. 2,25
21
LS12
dr. 2,25
21
LS12
dr. 2,25
23
LS12
dr. 2,25
23
LS12
dr. 2,25

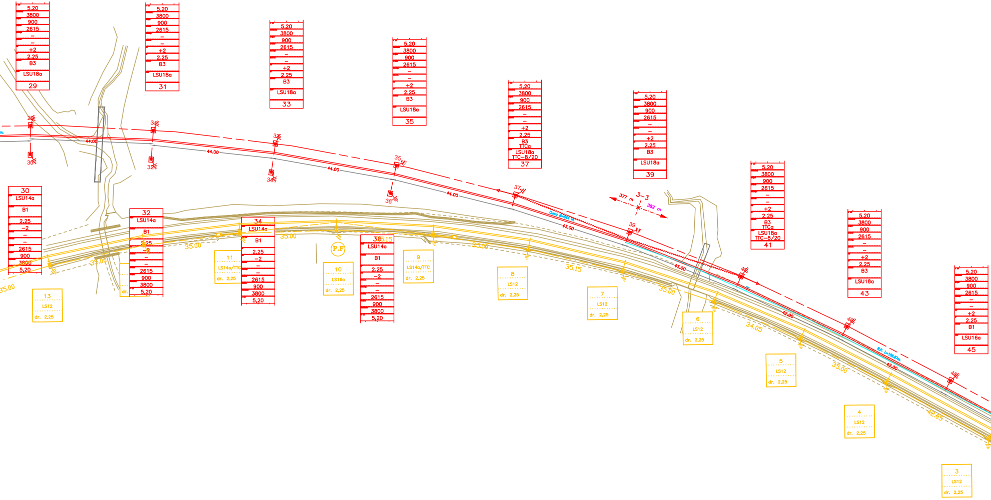
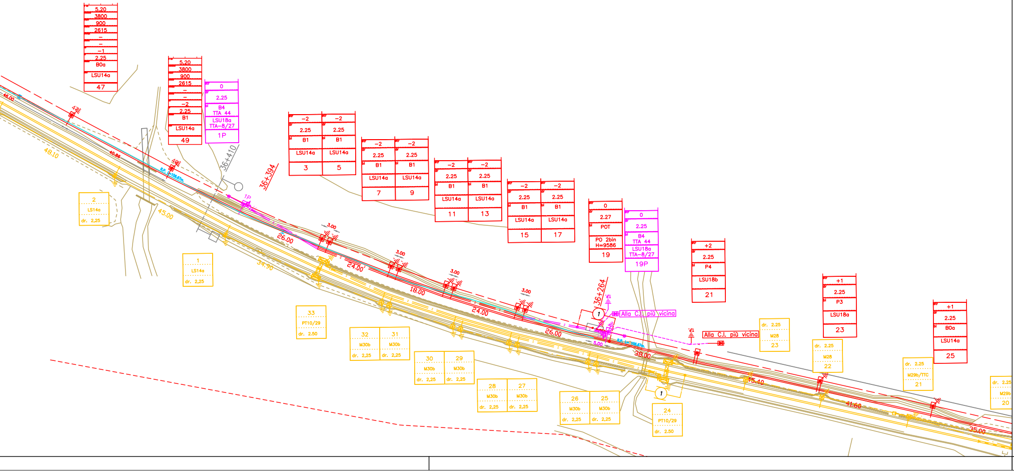

5,20
3800
900
2615
+2
2,25
B3
LSU18a
29
31
33
35
37
39
41
43
45
TTCa
LSU18a TTC-B/20
B1
LSU16a
30
LSU14a
B1
2,25
-2
2615
900
3800
5,20
32
34
36
44.00
43.00
42.00
35.00
35.15
34.05
42.05
3-3
377 m
382 m
P.F
13
11
10
9
8
7
6
5
4
3
LS12
LS14a/TTC
LS16a
dr. 2,25

TABELLA RIEPILOGATIVA SOSTEGNI TE																				
Tipologia	LSU14a	LSU14b	LSU14c	LSU16a	LSU16b	LSU16c	LSU18a	LSU18b	LSU18c	LSU20a	LSU20b	LSU20c	LSU22a	LSU22b	LSU22c	LSU24a	LSU24b	LSU24c	PO_1bin	PO_2bin
CROCICCHIE VIGNA FASE 1^	18			4			23						2							
CROCICCHIE VIGNA FASE 1^ PROVVISORI																				
	18	0	0	4	0	0	23	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

TABELLA RIEPILOGATIVA FONDAZIONI TE																			
Tipologia	B0	B0a	B1	B2	B3	B3a	B4	B5	B6	B6M	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6M	BLO-POT1	BLO-POT2
CROCICCHIE VIGNA FASE 1^		5	18		18	2	2		2										
CROCICCHIE VIGNA FASE 1^ PROVVISORI																			
	0	5	18	0	18	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

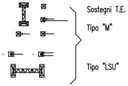
IMPIANTO TE	N° Conduttura	Tipo Conduttura	Da sostegno	F/R/G	A sostegno	F/R/G	Punto fisso (palo/campata)	Lunghezza [km]			
								440R	320R	320F	220F
CROCICCHIE VIGNA FASE 1^	1-1	440R	95	R	27	R	11	0,705			
	3-3	440R	21	R	19P	R	39	0,759			
SOMMANO								1,464	0,000	0,000	0,000

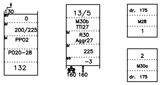
IMPIANTO TE	Conduttori	Da sostegno	A sostegno	Lunghezza [km]
CROCICCHIE VIGNA FASE 1^	2 TACSR	95	19	1,346
SOMMANO				1,346


5.20
3800
900
2615
-1
2.25
B0a
LSU14a
47
-2
B1
49
0
B4
TTA 44
LSU18a
TTA-8/27
1P
36+410
36+394
3
5
7
9
11
13
15
17
2.27
POT
PO 2bin
H=9586
19
19P
+2
P4
LSU18b
21
+1
P3
23
25
36+264
Alla C.I. più vicina
2
LS14a
dr. 2,25
1
33
PT10/29
dr. 2,50
32
31
M30b
30
29
28
27
26
25
24
M28
22
M29b/TTC
21
M29b
20
48.10
45.00
34.90
26.00
24.00
18.00
38.00
45.40
41.60
35.00
3.00

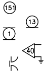
LEGENDA simbologia per planimetrie L.C.

Elettrificazione

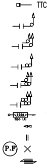

Sostegni T.E.
Tipo "M"
Tipo "LSU"


130
0
200/225
PP02
P020-28
132
13/5
M30b
TTi27
R30
Aggr27
225
-3
160 160
dr. 175
M28
1
2
M30a
dr. 175

Salvo diversa prescrizione, lo strapiombo negativo indica l'inclinazione del sostegno verso il/i binario/i di corsa sostenuto/i.



Sezionatori manovra manuale
Sezionatori manovra elettrica
Sezionatori in telecomando
Commutatori con lama di terra
Sezionatori a corna 3 kV



T.T. non isolati per pali LSU
TTA1 Alimentatori
TTCa Punti Fissi

TTA – TTB – TTC per
LC 540 – 440 – 320
LC 540 – 440 – 320

R.A. condutture con 1 fune fissa e un filo regolato (LC 220 mmq. c.p.f.)
R.A. condutture con 1 fune regolata e un filo regolato (LC 220 mmq. o 270 mmq. c.p.r.)
R.A. condutture con 1 fune fissa e due fili regolati (LC 320 mmq. c.p.f.)
R.A. condutture con 1 fune regolata e due fili regolati (LC 320 mmq. c.p.r.)
R.A. condutture con 2 funi regolate e due fili regolati (LC 440 mmq. o 540 mmq.)
Tensorex
Ormeggio fisso isolato
Isolatore
P.F. Punto Fisso
Isolatore di sezione

————————	Condutture di contatto Attive
— · —— · —— · —— · —	Condutture di contatto Inattive
—···· · ···· · ···· · ···· · —	Parafil
〰〰〰〰〰〰	Kevlar stralli P.F.
—— —— · —— —— · ——	Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (1 cond.)
— —— ·· —— —— ·· —	Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (2 cond.)
——— —— ··· ———	Linee di alimentazione 3 Kv. c.c. (3 cond.)
—— —— ·· —— —— ·· ——	Traversata alimentazione 3 Kv. c.c. (2 cond.)
—— ··· ———— ··· ——	Linee di alimentazione 10 Kv. c.a. (3 cond.)
— — — — — — — — — —	Trefolo in Acciaio
- - - - - - - - - - - -	Binario non elettrificato
-·-·-·-·-·-·-·-·-	Attraversamento aereo (1 corda Cu 120 mmq.)
———— — ————	C.R.P.T.E. (1 corda TACSR Ø 15,82)
———— — — ————	C.R.P.T.E. (2 corde TACSR Ø 15,82)
———— — · ————	C.R.P.T.E. (n° 1 tref. Alluminio – vecchi impianti)
———— — · — ————	C.R.P.T.E. (n° 2 tref. Alluminio – vecchi impianti.)
_ - - - - - - - - - - _	N° 1 cavo unipolare in Rame sez. 120 mmq.
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	N° 2 cavi unipolari in All–Acc TACSR Ø 19,62

N.B.: per le traversate aeree, i cavallotti, le discese di alimentazione e i tratti in cavo vengono impiegati gli stessi tipi linea sopra riportati ma, eventualmente, anche con scala diversa

C.R.P.T.E.

Ormeggio isolato corde C.P.T.E. (Is. ad anello I624)
Dispositivo limitatore di tensione bidirezionale
Dispersore di terra (Cat. 779/025)
Dispersore di terra (Cat. 779/025) in pozzetto
Dispersore di terra profondo

ATTENZIONE la simbologia assume il colore/spessore di linea come di seguito riportato, nelle tavole riferite alle fasi. Nelle tavole riportanti la situazione Attuale e Finale, le linee/simboli a tratto spesso, sono impiegate per gli impianti a 3kV e 10 kV.

Impianto ESISTENTE	Colore NERO	————
Impianto COSTRUENDO	Colore ROSSO	————
Impianto DEMOLENDO	Colore GIALLO	————
Impianto COSTRUITO in fase precedente	Colore BLU	————
COSTRUITO PROVVISORIO	Colore MAGENTA	————

Note:
I sostegni tipo LSU (e relative fondazioni) e la tipologia dei tiranti a terra (e relative fondazioni) sono stati scelti in base ai tipologici RFI n° E64864b (tabella impiego pali di piena linea), E64865d (tabella impiego blocchi di fondazione), E65026 (piloni per portali di ormeggio), E65020a (fondazioni per portali di ormeggio).
Per la tipologia di Tiranti a Terra (dis. E64854b), ci si è basati su una quota "P.F. – Parte superiore blocco di fondazione" pari a quella massima indicata nel disegno delle fondazioni per i pali LSU cioè pari a 0,75 m. (dis. E64864b) con la consapevolezza che i materiali realizzanti i Tiranti a Terra e la distanza delle relative fondazioni da quelle dei pali LSU saranno in seguito da verificare e modificare in relazione al reale andamento delle banchine.
La quota normale dei fili di contatto è fissata, per tutto l'impianto, a metri 5,20 su Piano del Ferro.
Le tavole di riferimento per la progettazione sono indicate nell'elaborato "Relazione Tecnica".

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA–VITERBO
TRATTA CESANO–VIGNA DI VALLE

TRATTA CROCICCHIE - VIGNA DI VALLE
Piano di elettrificazione e circuito di protezione TE fase 1

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	P7	LC0600	050	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Definitiva	S. Serroni Serroni	Ott. 2018	G. Sottile	Ott. 2018	T. Paoletti	Ott. 2018	G. Guidi Buffarini Ott. 2018 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File:
n. Elab.: 619