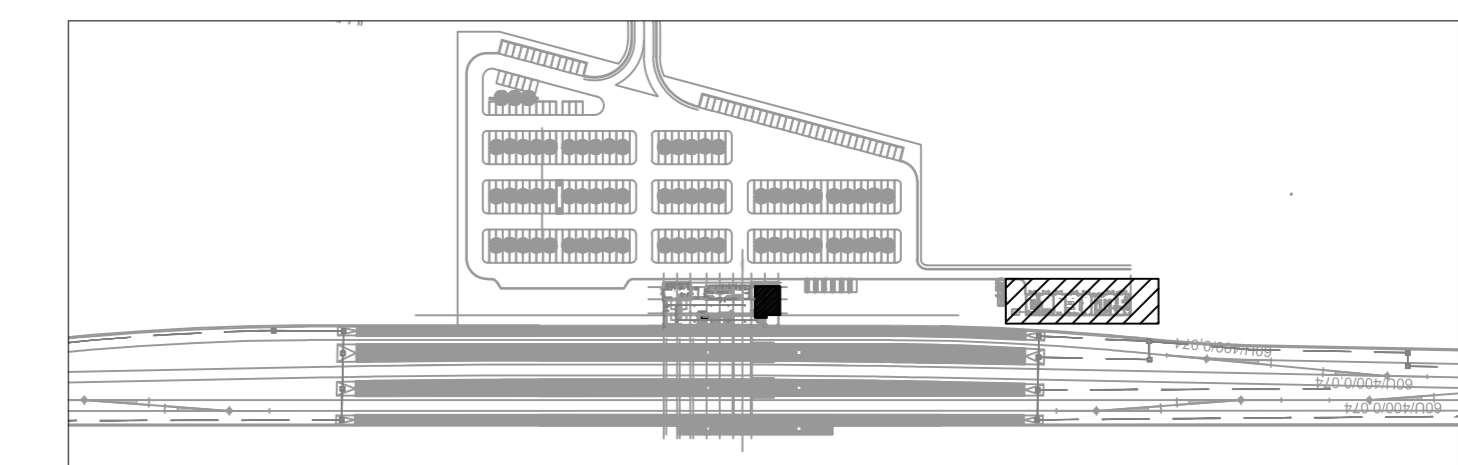


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico di distribuzione bt in armadio in lamiera di acciaio zincato e verniciato con polvere epossidica - porta in vetro - installazione a pavimento
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità - sez. 120mmq
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 - 450/750 V sez. 120mmq
	Sezionatore locale
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=2m costituito da paline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato

NOTA:
La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretana espansa di categoria E1 pari a quella della struttura



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA ROMA-VITERBO
RADDOPPIO TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE

Stazione Vigna di Valle -
Layout apparecchiature e rete di terra cabina MT/BT

SCALA:
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	PA	LF0300	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva		07/2018		07/2018		07/2018		07/2018