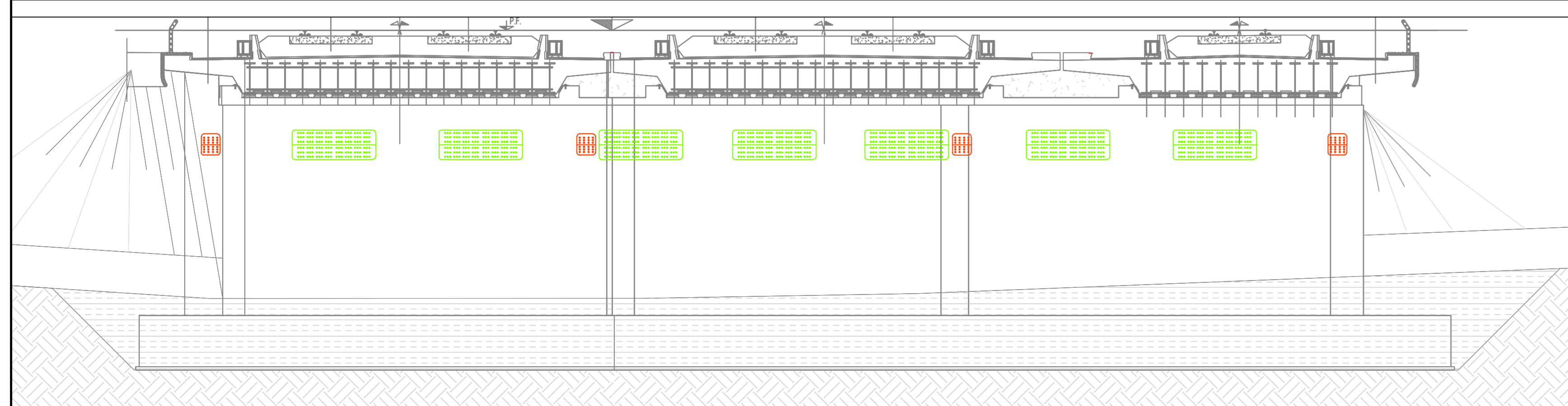




LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico + Contatore ENEL incassati su armadio stradale. Armadio stradale in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. IP55, IK10, classe di isolamento II.
	Illuminazione permanente sottovia. Proiettore a LED (P LED = 26 W) simmetrico a luce diretta IP66, IK08, 3470lm, classe di isolamento II.
	Illuminazione di rinforzo sottovia. Proiettore a LED (P LED = 472 W) simmetrico a luce diretta IP66, IK08, 62370lm, classe di isolamento II.
	Canaletta in acciaio zincato 150x100mm fissata alla struttura del sottovia
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante
	Scatola di derivazione IP66 45x50cm.
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45cm con coperchio carrabile D400 in CLS.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntazza per immissione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.
	Risalita cavi da pozzetto



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
UO TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA ROMA-VITERBO
RADDOPPIO TRATTA CESANO – VIGNA DI VALLE

Planimetria viabilità sottopasso
stradale al km 38+650

SCALA:
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	P9	LFO400	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Auttorizzato/Dato
A	Emissione esecutiva		OTT. 2018		OTT. 2018		OTT. 2018	