P.I. PROVVISORIO
P.I. NUOVO IN FASE CORRENTE
P.I. NUOVO IN FASE PRECEDENTE
P.I. IN ALLESTIMENTO
P.I. DA RIPROGRAMMARE

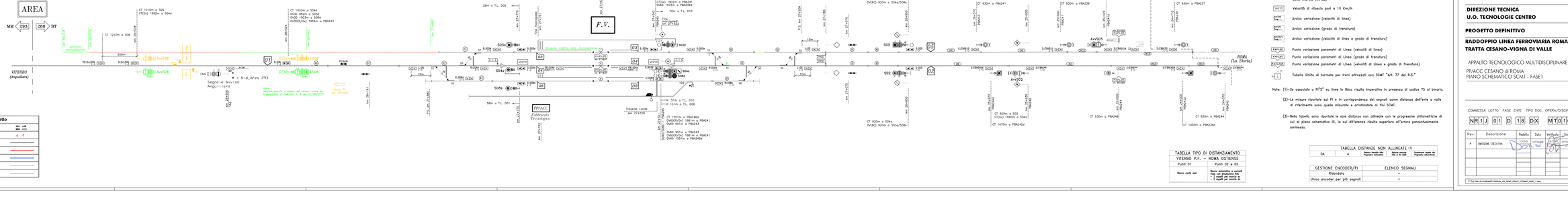
STAZIONE di CESANO DI ROMA

PP/ACC

PB n° 8

PBA 245

Posto Tecnologico BAcc
Binario Dispari: PBA241 – PBA243 – PBA241A
Binario Pari: PBA242 – PBA244 – PBA242A – PBA244A



Legenda progetto

Binario in esercizio	
Deviatoio bloccato con art.8	
Binario esistente	
Binario di progetto realizzato in fase corrente	
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	
Binario in demolizione	
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	

LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (1)
- Boa di tipo fisso (1)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sul FI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente o valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, le cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

MACROAREA	13
AREA	288

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE	
Punti 01	Punti 02 e 05
Blocco conta assi	Blocco fulmineo a consenti per ogni binario da: – 1 assetti per marcia da – 1 assetti per marcia da

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)			
DA	A	Distanza riferita alla Progressiva chilometrica	Distanza riferita alla IS di RFI

GESTIONE ENCODER/PI	ELENCO SEGNALI
Ridondata	–
Unico encoder per più segnali	–

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

PP/ACC CESANO di ROMA
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE1

SCALA

COMMESSA LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	MT0100	002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S.CIONI	07/10/20	M.TRIPI	07/10/20	M.TRIPI	07/10/20		

File: nr1j01d18dxmt0100002a_PP_SCMT_PPACC_CESANO_FASE_1.dwg

n. Elab. 724