



TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

-----	PI PROVVISORIO
-----	PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE
-----	PI ELIMINATO
-----	PI DA RIPROGRAMMARE

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

-----	ROMA OSTIENSE
-----	Punti 02 e 03
-----	AREE

LEGENDA

□	Bao imperativo di tipo commutato	MACROAREA 13
□	Bao non imperativo di tipo commutato (1)	AREA 288
□	Bao di tipo fisso (1)	
□	Distonza obiettivo approssimativa	
□	Punto fine SMT	
□	Punto ripresa campionamento codice	
□	Punto massimo di inizio esplosione codice INTEL	
□	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipato dalla marcia (INTEL)	
□	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h	
□	Avviso variazione (velocità di linea)	
□	Avviso variazione (grado di frenatura)	
□	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)	
□	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)	
□	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)	
□	Tabella limite di frenata per treni attrezzati con SMT "M1-77 del R.S."	

Notes (1)-(2)-(3) regarding signal distances and safety measures.

(1) - Se associate a "P" su linee in fase risultato imperativo in presenza di codice 75 di binario.

(2) - Le misure riportate sui P1 e in corrispondenza dei segnali come distanza dall'ente a valle di riferimento sono quelle misure e ordinarie di fili SMT.

(3) - Nelle tabelle sono riportate le note distanza non allineate con la progressiva chilometrica di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Legenda progetto

→	Bilancio in esercizio
↔	Deviazione bilanciate con s4
→	Bilancio esistente
→	Bilancio di progetto realizzato in fase corrente
→	Bilancio di progetto realizzato in fase precedente
→	Bilancio in amministrazione
→	Bilancio provvisoriamente realizzato in fase corrente

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (1)

DA	A	Progressiva attuale	Progressiva progetto
01	02	172912	172912

GESTIONE ENCODER/PI

Unico encoder per più segnali

COMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE PP/ACC CESANO DI ROMA PIANO SCHEMATICO SMT - FASE3

SCALA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NR1 | U | 01 | D | 18 | DX | MT10 | 1010 | 005 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESISTENTE	DIORIO	2018	FRITZ	2018	FRITZ	2018

Bilancio di progetto realizzato in fase corrente

Bilancio di progetto realizzato in fase precedente

Bilancio in amministrazione

Bilancio provvisoriamente realizzato in fase corrente

Unico encoder per più segnali