TABELLA CAPACITA' STAZIONAMENTI (*)

BINARIO	SENSO DISPARI	SENSO PARI
II	267m	295m
III	267m	267m
I	228m 288m	267m 306m

(*) Le misure rappresentate sono da intendere come differenza tra chilometrica segnale e giunto a monte.

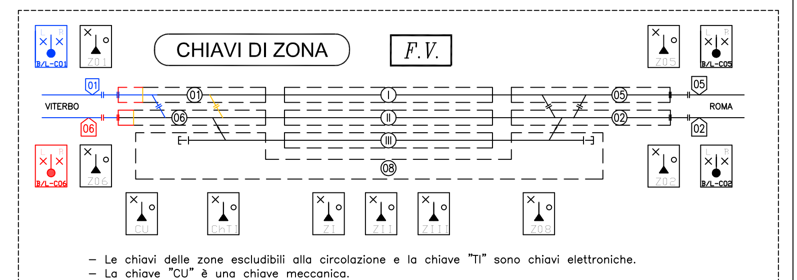
Legenda progetto

Binario in esercizio	
Deviatoio bloccato con art.8	
Binario esistente	
Binario di progetto realizzato in fase corrente	
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	
Binario in demolizione	
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	

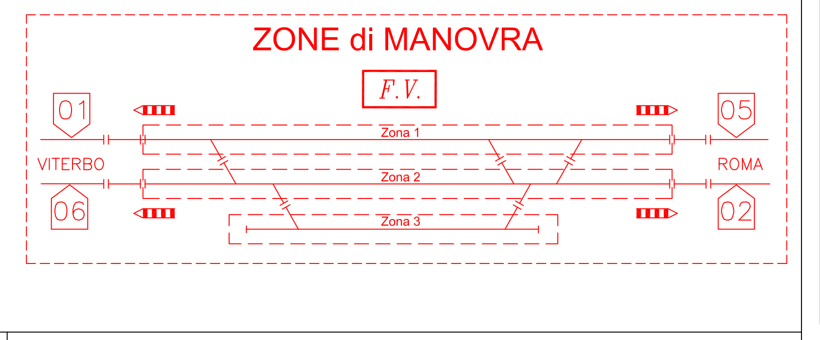
TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI

Segnali	Aspetti	Occupaz. I Asse
S06	R – G – V – R/G – R/Gx/Vx – Gx/Vx	cb 60
S01	R – G – V – Gx – R/G – R/V – R/Gx/Vx – Gx/Vx	cb 10
S03s	R – G – V – Gx/Vx – Gx	cb 13
S04s	R–R/G–R/V–R/Gx/Vx–G–V–Gx/Vx–R/Gx	cb 62 cb 63
S08s	R – R/Gx – R/G – R/V – R/Gx/Vx	cb 63 cb 64
AvvS02	G – R – V – Gx – Gx/Vx – G/V	cb 246
S02	R – G – V* – R/G – R/V – Gx/Vx	cb 20
S03d	R – G – V – R/G – R/V – Gx	cb 53
S04d	R – G – V – R/G – R/Gx – R/V	cb 22
S08d	R – R/G – R/Gx – R/V	cb 23
AvvS05	R – G – V – Gx – Gx/Vx – G/V	cb 241/1
S05	R – G – V – R/G – R/V* – R/Gx/Vx	cb 50

* non attivo in questa fase



– Le chiavi delle zone escludibili alla circolazione e la chiave "Ti" sono chiavi elettroniche.
– La chiave "CU" è una chiave meccanica.



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC CESANO di ROMA
PIANO SCHEMATICO - FASE 4

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	AS0100	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		SETTEMBRE 2018		SETTEMBRE 2018		SETTEMBRE 2018	

File: NR1J01D18DXAS0100010A_PS_PPACC_CESANO-FASE 4.dwg

n. Elab.: 739