TABELLA CAPACITA' STAZIONAMENTI (*)		
BINARIO	SENSO DISPARI	SENSO PARI
I	---	---
II	---	---
III	330m	335m
IV	317m	313m

(*)
Le misure rappresentate sono da intendere come differenza tra chilometrica segnale e giunto a monte.

Legenda progetto	
Binario in esercizio	
Deviatoio bloccato con art.8	
Binario esistente	
Binario di progetto realizzato in fase corrente	
Binario di progetto realizzato in fasi precedenti	
Binario in demolizione	
Binario provvisorio realizzato in fase corrente	

TABELLA ASPETTO E OCCUPAZIONE SEGNALI		
Segnali	Aspetti	CdB occupazione permanente
AvvS01	G - V - Gx - Gx/Vx	cb 10
S01	R - G - V - Gx - R/G - R/V	cb 10
S13d	R - G - V	cb 15
S14d	R - G	cb 65
S04s	R - V	cb 16
S08s	R - R/V	cb 66
S04d	R - G - V - G/V	cb 53
S08d	R - R/G - R/V - R/G/V	cb 53
S05	R - G - V - R/G - R/Gx/Vx	cb 50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

PP/ACC di ANGUILLARA
PIANO SCHEMATICO - FASE 3

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR1J	01	D	18	DX	AS0200	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	P.ACCGRAVIO	SETTEMBRE 2018	F.FUTTARI	SETTEMBRE 2018	T.PAOLETTI	SETTEMBRE 2018	G.GUIDI BUFFARINI

ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: NR1J01D18DXAS0200005A_PS_PPACC_ANGUILLARA_fase_3.dwg | n. Elab.: 762