



TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO

Punti 01

Punti 02 e 05

Banco unico sul

Banco Alunite 4 e 05

Banco Alunite 1 e 2

Banco Alunite 3 e 04

Banco Alunite 01 - 2 segnali per banco di

Legenda progetto

Banco in esercizio

Deviation bloccato con a.s.g

Banco esistente

Banco di progetto realizzato in fase corrente

Banco di progetto realizzato in fase precedente

Banco in demolizione

Banco provvisorio esistente in fase corrente

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

DA A

GESTIONE ENCODER/PI

Ridondato

Unico encoder per più segnali

MACROAREA 13

AREA 288

- LEGENDA:**
- Boa imperativa di tipo commutato
 - Boa non imperativa di tipo commutato (1)
 - Boa di tipo fisso (1)
 - Distorno obliquo approssimato
 - Punto fine SCKM
 - Punto ripresa completamento codice
 - Punto massimo di inizio capotazione codice INFIL
 - Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della manovra (INFIL)
 - Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
 - Avviso variazione (velocità di linea)
 - Avviso variazione (grado di frenando)
 - Avviso variazione (velocità di linee e grado di frenando)
 - Punto variazione parametri di Linea (velocità di linee)
 - Punto variazione parametri di Linea (velocità di frenando)
 - Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCKM "M1, 77" dal R.S."

Note:

(1)-Sa associata a PI* su linee in Bacc risultato imperativo in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCKM.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con la progressiva chilometrica di cui al piano schematico IS, le cui differenze risultano superiori all'errore percentualmente ammesso.

COMITENTE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO

TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE

APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE

PP/ACC DI ANGUILLARA

PIANO SCHEMATICO SCKM - FASE3

SCALA

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NR1 | J | 01 | 0 | 18 | 0X | M | T | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | A

Rev. Descrizione

Redatto

Verificato

Approvato

Autografo

Data

Autografo

Data

Rev. Descrizione

Redatto

Verificato

Approvato

Autografo

Data

Autografo

Data