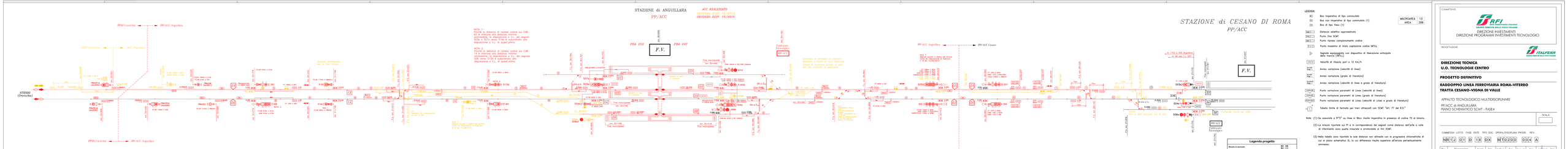
STAZIONE di ANGUILLARA
PP/ACC
ACC REALIZZATO SECONDO DISP. 16/2016
SECONDO DISP. 16/2016
PBA 250
PBA 247
F.V.
Fabbricato tecnologico PP/ACC
Deviatoio di accesso al cantiere Manovra a mano in fase esercizio Da non ingombrare in fase esercizio Da non cuminare di passaggio
NOTA 1
Posta a distanza di ripresa codice sui CdB 62 e ritenuta alla distanza minima prevalente, in dipendenza a V.L. dei segnali 508 e 509 e autorizzato alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.
NOTA 2
Posta a distanza di ripresa codice sui CdB 114 e ritenuta alla distanza minima prevalente, in dipendenza a V.L. dei segnali 508 sinistra 3/18 e autorizzato alla disposizione a V.L. di quest'ultimo.
VITERBO (Orazzella)
PPM Crocetta
PP/ACC Anguillara
ACC1 Crocetta
ACC Anguillara
Sezione ottimizzata Fine Linea Radio
Fine manovrabile km 30+940
Fine manovrabile km 30+760
Fine manovrabile km 30+580
Fine manovrabile km 30+400
Fine manovrabile km 30+220
Fine manovrabile km 30+040
Fine manovrabile km 29+860
Fine manovrabile km 29+680
Fine manovrabile km 29+500
Fine manovrabile km 29+320
Fine manovrabile km 29+140
Fine manovrabile km 28+960
Fine manovrabile km 28+780
Fine manovrabile km 28+600
Fine manovrabile km 28+420
Fine manovrabile km 28+240
Fine manovrabile km 28+060
Fine manovrabile km 27+880
Fine manovrabile km 27+700
Fine manovrabile km 27+520
Fine manovrabile km 27+340
Fine manovrabile km 27+160
Fine manovrabile km 26+980
Fine manovrabile km 26+800
Fine manovrabile km 26+620
Fine manovrabile km 26+440
Fine manovrabile km 26+260
Fine manovrabile km 26+080
Fine manovrabile km 25+900
Fine manovrabile km 25+720
Fine manovrabile km 25+540
Fine manovrabile km 25+360
Fine manovrabile km 25+180
Fine manovrabile km 25+000
Fine manovrabile km 24+820
Fine manovrabile km 24+640
Fine manovrabile km 24+460
Fine manovrabile km 24+280
Fine manovrabile km 24+100
Fine manovrabile km 23+920
Fine manovrabile km 23+740
Fine manovrabile km 23+560
Fine manovrabile km 23+380
Fine manovrabile km 23+200
Fine manovrabile km 23+020
Fine manovrabile km 22+840
Fine manovrabile km 22+660
Fine manovrabile km 22+480
Fine manovrabile km 22+300
Fine manovrabile km 22+120
Fine manovrabile km 21+940
Fine manovrabile km 21+760
Fine manovrabile km 21+580
Fine manovrabile km 21+400
Fine manovrabile km 21+220
Fine manovrabile km 21+040
Fine manovrabile km 20+860
Fine manovrabile km 20+680
Fine manovrabile km 20+500
Fine manovrabile km 20+320
Fine manovrabile km 20+140
Fine manovrabile km 19+960
Fine manovrabile km 19+780
Fine manovrabile km 19+600
Fine manovrabile km 19+420
Fine manovrabile km 19+240
Fine manovrabile km 19+060
Fine manovrabile km 18+880
Fine manovrabile km 18+700
Fine manovrabile km 18+520
Fine manovrabile km 18+340
Fine manovrabile km 18+160
Fine manovrabile km 17+980
Fine manovrabile km 17+800
Fine manovrabile km 17+620
Fine manovrabile km 17+440
Fine manovrabile km 17+260
Fine manovrabile km 17+080
Fine manovrabile km 16+900
Fine manovrabile km 16+720
Fine manovrabile km 16+540
Fine manovrabile km 16+360
Fine manovrabile km 16+180
Fine manovrabile km 16+000
Fine manovrabile km 15+820
Fine manovrabile km 15+640
Fine manovrabile km 15+460
Fine manovrabile km 15+280
Fine manovrabile km 15+100
Fine manovrabile km 14+920
Fine manovrabile km 14+740
Fine manovrabile km 14+560
Fine manovrabile km 14+380
Fine manovrabile km 14+200
Fine manovrabile km 14+020
Fine manovrabile km 13+840
Fine manovrabile km 13+660
Fine manovrabile km 13+480
Fine manovrabile km 13+300
Fine manovrabile km 13+120
Fine manovrabile km 12+940
Fine manovrabile km 12+760
Fine manovrabile km 12+580
Fine manovrabile km 12+400
Fine manovrabile km 12+220
Fine manovrabile km 12+040
Fine manovrabile km 11+860
Fine manovrabile km 11+680
Fine manovrabile km 11+500
Fine manovrabile km 11+320
Fine manovrabile km 11+140
Fine manovrabile km 10+960
Fine manovrabile km 10+780
Fine manovrabile km 10+600
Fine manovrabile km 10+420
Fine manovrabile km 10+240
Fine manovrabile km 10+060
Fine manovrabile km 9+880
Fine manovrabile km 9+700
Fine manovrabile km 9+520
Fine manovrabile km 9+340
Fine manovrabile km 9+160
Fine manovrabile km 8+980
Fine manovrabile km 8+800
Fine manovrabile km 8+620
Fine manovrabile km 8+440
Fine manovrabile km 8+260
Fine manovrabile km 8+080
Fine manovrabile km 7+900
Fine manovrabile km 7+720
Fine manovrabile km 7+540
Fine manovrabile km 7+360
Fine manovrabile km 7+180
Fine manovrabile km 7+000
Fine manovrabile km 6+820
Fine manovrabile km 6+640
Fine manovrabile km 6+460
Fine manovrabile km 6+280
Fine manovrabile km 6+100
Fine manovrabile km 5+920
Fine manovrabile km 5+740
Fine manovrabile km 5+560
Fine manovrabile km 5+380
Fine manovrabile km 5+200
Fine manovrabile km 5+020
Fine manovrabile km 4+840
Fine manovrabile km 4+660
Fine manovrabile km 4+480
Fine manovrabile km 4+300
Fine manovrabile km 4+120
Fine manovrabile km 3+940
Fine manovrabile km 3+760
Fine manovrabile km 3+580
Fine manovrabile km 3+400
Fine manovrabile km 3+220
Fine manovrabile km 3+040
Fine manovrabile km 2+860
Fine manovrabile km 2+680
Fine manovrabile km 2+500
Fine manovrabile km 2+320
Fine manovrabile km 2+140
Fine manovrabile km 1+960
Fine manovrabile km 1+780
Fine manovrabile km 1+600
Fine manovrabile km 1+420
Fine manovrabile km 1+240
Fine manovrabile km 1+060
Fine manovrabile km 0+880
Fine manovrabile km 0+700
Fine manovrabile km 0+520
Fine manovrabile km 0+340
Fine manovrabile km 0+160
Fine manovrabile km 0+000
STAZIONE di CESANO DI ROMA
PP/ACC
PP/ACC Anguillara
PP/ACC Cesano
PP/ACC Anguillara
PP/ACC Cesano
Fabbricato Tecnologico
Percorso linea dei binari
Legenda progetto
Binario in esercizio
Deviatoio bloccato con sbf-2
Binario accessorio
Binario di progetto realizzato in fase corrente
Binario di progetto realizzato in fase precedente
Binario in disattivazione
Binario provvisorio realizzato in fase corrente
PI PROVVISORIO
ACM PI NUOVO IN FASE CORRENTE
ACM1 PI NUOVO IN FASE PRECEDENTE
DISM PI DISATTIVATO
RIMO PI DA RIPROGRAMMARE
TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
VITERBO P.F. – ROMA OSTIENSE
Punti di vista A e B
Binari dritti e deviati
Binari dritti e deviati
Binari dritti e deviati
Binari dritti e deviati
Punti di vista C e D
Binari dritti e deviati
Binari dritti e deviati
Binari dritti e deviati
Binari dritti e deviati
TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (1)
Da
A
Distanza tra gli assi binari dritti
Distanza tra gli assi binari deviati
GESTIONE ENCODER/PI
Ridondata
Unico encoder per più segnali
ELENCO SEGNALI
-
-
LEGENDA:
Boa imperativa di fine commutata
Boa non imperativa di fine commutata (1)
Boa di fine fase (1)
Distanza didattica approssimata
Punto fine SCMT
Punto ripresa campionamento codice
Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
Tangente equivalente con disposition di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Velocità di rilascio pari a 10 km/h
Avviso variazione (velocità di linea)
Avviso variazione (grado di transitura)
Avviso variazione (velocità di linea e grado di transitura)
Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
Punto variazione parametri di Linea (grado di transitura)
Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di transitura)
Tabella limite di formata per treni attrezzati con SCMT "art. 77 del R.S."
Note: (1)-Se associata a PI"S" su fine in Blocc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
(2)-La misure riportate sul PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'arte a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate al mtr SCMT.
(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con la progressiva chilometrica di asi al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.
MACROAREA 15
AREA 288
SCALA
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NK1J 01 E 18 DX MT0200 004 A
Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data
A EMISSIONE DEFINITIVA
File: NK1J01E18DXMT0200004A.xls
n. Fogli: 163
COMMITTENTE:
RFI
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI TECNOLOGICI
PROGETTAZIONE:
ITALFERR
DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO
TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE
APPALTO TECNOLOGICO MULTIDISCIPLINARE
PP/ACC di ANGUILLARA
PIANO SCHEMATICO SCMT - FASE4